

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意下さい。

### 警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社 Web サイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかりと固定して下さい。事故の原因となります。

### 注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、事故につながる場合があります。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。本製品のハーネスは、コネクタがロックするまでしっかりと挿し込んで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。

## 2. 製品構成



製品本体  
1個



割込コネクタ (赤)  
1個



割込コネクタ (白)  
2個



接続コネクタ (黄)  
2個



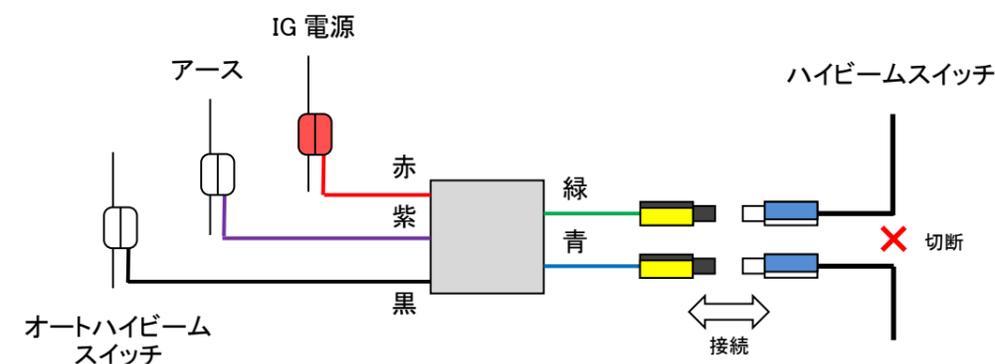
接続コネクタ (青)  
2個

## 3. 機能説明

- デイマースイッチをハイビームの位置にしなくても、オートハイビームが使用できます。
- オートハイビームを OFF にする場合は、インパネにあるスイッチで OFF にして下さい。

## 4. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	オートハイビームスイッチ線へ接続。
赤	IG 電源へ接続。
青	ハイビームスイッチ線を切断したライトスイッチ側に接続
緑	ハイビームスイッチ線を切断した車両側に接続
紫	アースに接続



### 【参考】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

[https://cepinc.jp/chumon/passing\\_start/auto\\_hi\\_b\\_toyota\\_kit\\_info.html](https://cepinc.jp/chumon/passing_start/auto_hi_b_toyota_kit_info.html)

