

この度は、キーレス連動ミラー格納キットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

## 基本キット製品構成

- ・コントローラー(黄1) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚

## 機能説明

### ・通常使用

純正のミラー格納スイッチは、復帰の状態にして使用します。キーレスでロックするとミラーが格納されます。キーレスでアンロックまたはイグニッションキーをACCまたはIGまで回すとミラーが復帰します。⑧灰をイグニッションキー挿入検知線へ配線すれば、キー挿入時にミラーが復帰します。

### ・自動リトライ機能

ミラー復帰中にエンジンをかけると電圧低下により、途中で動作が停止する場合があります。この場合、「自動的に再度ミラーを復帰」させます。(バッテリーが弱っている車両の場合に発生しやすいようです。)

### ・壁寄せ駐車時の操作

壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチを格納状態にして下さい。純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。(純正スイッチが格納・復帰状態で固定されるものに限ります)

## 配線方法

コントローラー ケーブル線色	説明と主な接続先
① 赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
② 橙	ACC電源に接続。
③ 黒	ボディアースへ接続。
④ 黄	ミラー格納線の復帰出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑤ 緑	ミラー格納線の格納出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑥ 青	運転席ドアロックモーターのロック出力線へ接続。(＋出力)
⑦ 紫 ※	運転席ドアロックモーターのアンロック出力線へ接続。(＋出力)
⑧ 灰 ※	イグニッションキー挿入検知線へ接続。(キーを挿したら－出力)
⑨ 白	接続しない。
⑩ 茶	接続しない。
⑪ 赤／白	ミラー格納線の復帰入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
⑫ 橙／白	ミラー格納線の格納入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
⑬ 白／黒 ※	本機能をオフする場合、オフスイッチの片側に接続。
⑭ 黄／白 ※	接続不要。
注意事項	※印の線は接続しなくてもかまいません。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

JP1:ACC または IG で復帰したい場合、ジャンパーピンを付ける。アンロックで復帰したい場合、ジャンパーピンを外す。

JP2:リトライ機能を無効にする場合、ジャンパーピンを付ける。リトライ機能を有効にする場合、ジャンパーピンを外す。

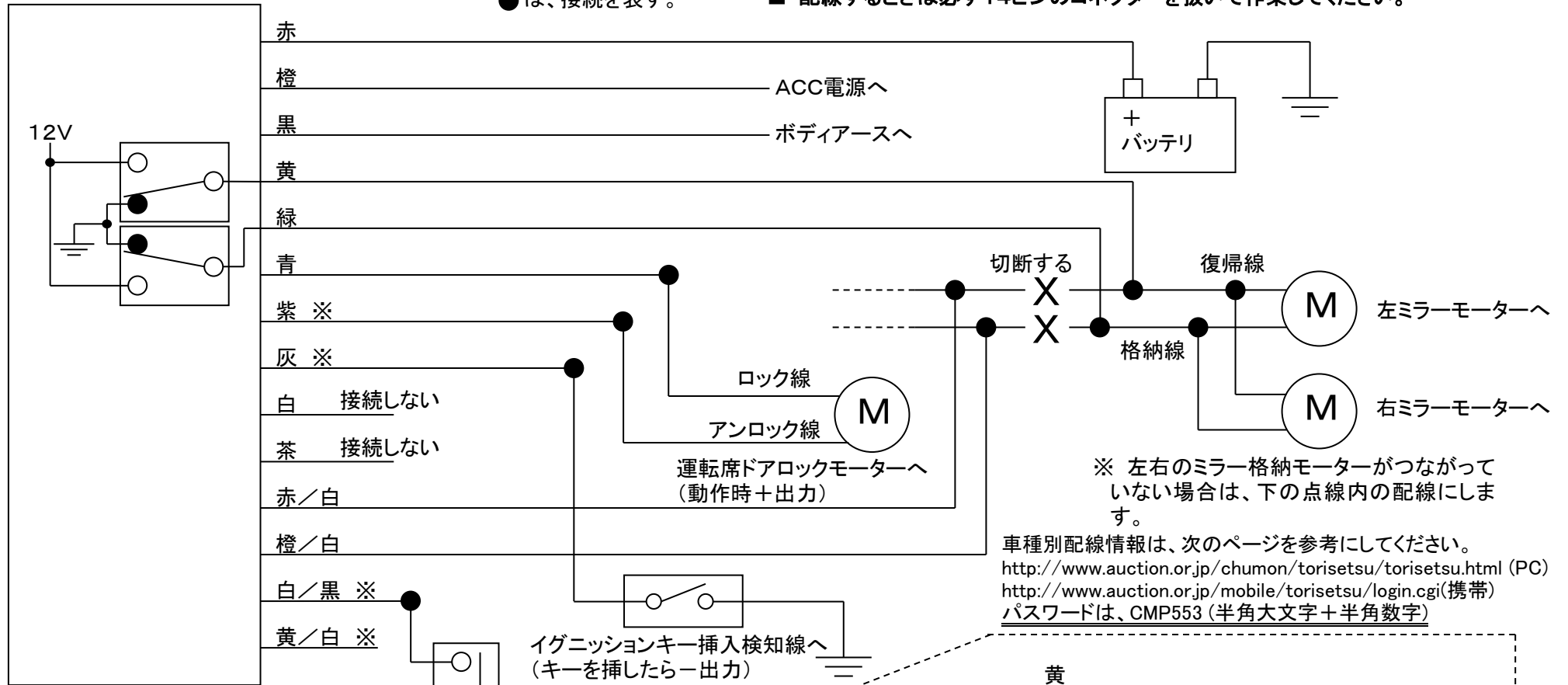
※ 特殊配線の場合、必ずJP2を付けた状態でご使用下さい。

JP3～JP5:未使用。

# 基本結線図

● は、接続を表す。

■ 配線するときは必ず14ピンのコネクターを抜いて作業してください。



車種別配線情報は、次のページを参考にしてください。  
<http://www.auction.or.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html> (PC)  
<http://www.auction.or.jp/mobile/torisetsu/login.cgi> (携帯)  
 パスワードは、CMP553 (半角大文字+半角数字)

※印の線は接続しなくても可

— 特殊配線 —  
 各ドアのミラー格納モーター線が、車両内で別々に配線されている車種については、点線内の配線方法で結線してください。  
 適用車種: セルシオ30、フーガ等

