

この度は、キーレス連動ミラー格納キットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

基本キット製品構成 ・コントローラー(黄1) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ・取付説明書 1枚

機能説明

- 通常使用・・・純正のミラー格納スイッチは、復帰の状態にして使用します。キーレスでロックまたはACCをオフするとミラーが格納されます。キーレスでアンロックまたはイグニッションキーをACCまたはIGまで回すとミラーが復帰します。⑧灰をイグニッションキー挿入検知線へ配線すれば、キー挿入時にミラーが復帰します。
- 自動リトライ機能・・・ミラー復帰中にエンジンをかけると電圧低下により、途中で動作が停止する場合があります。この場合、「自動的に再度ミラーを復帰」させます。(バッテリーが弱っている車両の場合に発生しやすいようです。)
- 壁寄せ駐車時の操作・・・壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチを格納状態にして下さい。純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。(純正スイッチが格納・復帰状態で固定されるものに限ります)

配線方法

コントローラーケーブル線色	説明と主な接続先
① 赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
② 橙	ACC電源に接続。
③ 黒	ボディアースへ接続。
④ 黄	ミラー格納線の復帰出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑤ 緑	ミラー格納線の格納出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑥ 青 ※	運転席ドアロックモーターのロック出力線へ接続。(＋出力)
⑦ 紫 ※	運転席ドアロックモーターのアンロック出力線へ接続。(＋出力) ACCまたはIGで復帰したい場合、接続しない。アンロックで復帰したい場合、接続する。
⑧ 灰 ※	イグニッションキー挿入検知線へ接続。(キーを挿したらー出力)
⑨ 白	接続しない。
⑩ 茶	別売走査型スキャナのマイナス線へ接続。スキャナのプラス側は常時12Vへ。
⑪ 赤/白	ミラー格納線の復帰入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
⑫ 橙/白	ミラー格納線の格納入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
⑬ 白/黒 ※	本キットのミラー格納機能をオフする(純正に戻す)場合、オフスイッチの片側に接続。
⑭ 黄/白 ※	接続不要。
注意事項	※印の線は接続しなくてもかまいません。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。

【ケース内基板上ジャンパー設定について】各機能の設定が可能です。

ジャンパー設定は、コネクタを挿す前に設定して下さい。出荷時はすべてONになっています。

JP	設定項目	ON(付ける)	OFF(外す)
JP1	自動リトライ機能	無効	有効
JP2	ミラー格納・復帰タイミング	キーレス連動	ACC連動
JP3	ACCオフ→格納までの時間(②がACC連動時のみ有効)	2秒	10秒
JP4	スキャナ点灯タイミング	キーレス連動(ロック時)	ACC連動(ACCオフ時)
JP5	—	—	—

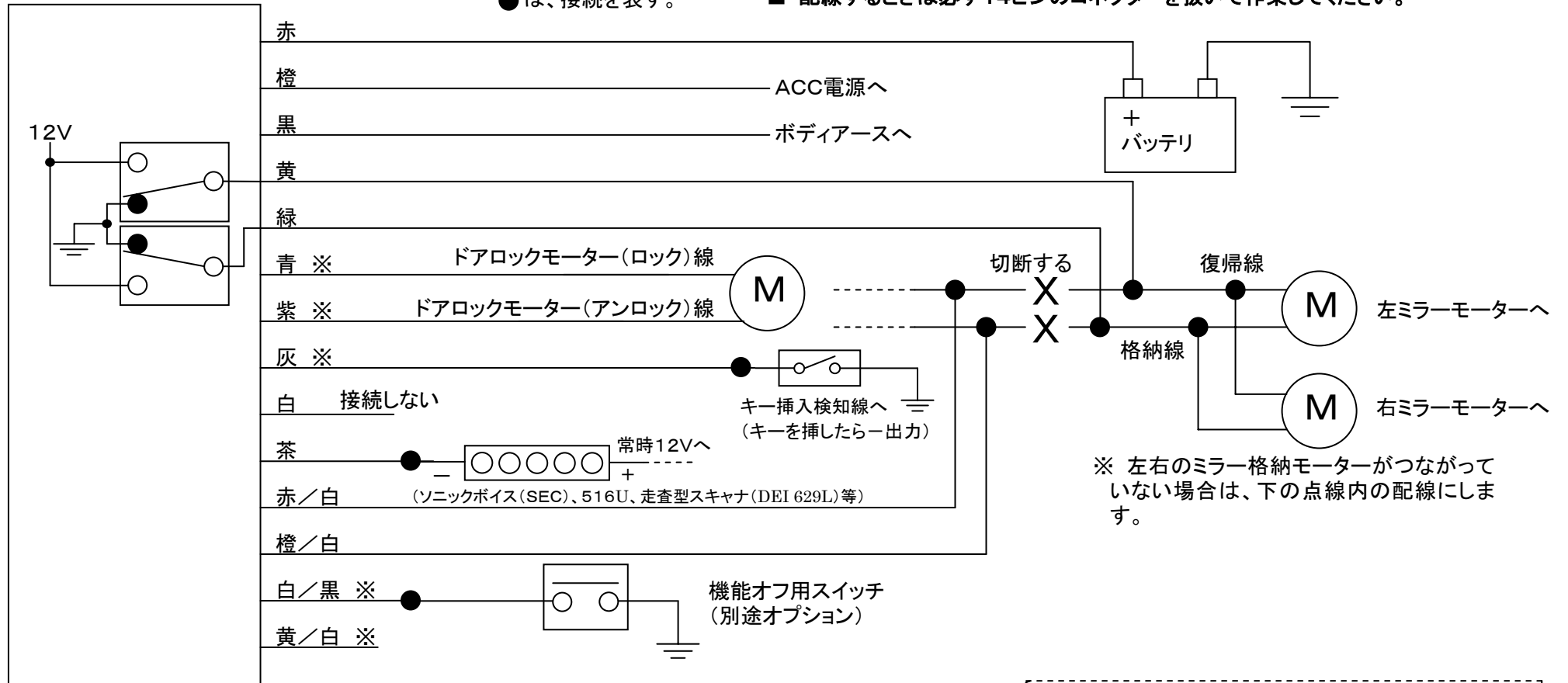
※ 特殊配線の場合、必ずJP1はONの状態でご使用下さい。

※ JP2・JP4をキーレス連動で仕様する場合は、必ず⑥青線を接続して下さい。

基本結線図

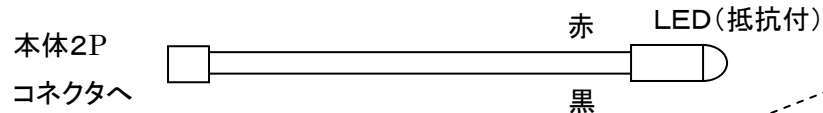
● は、接続を表す。

■ 配線するときは必ず14ピンのコネクターを抜いて作業してください。



※印の線は接続しなくても可

専用ブルーLED(別途オプション)



— 特殊配線 —

各ドアのミラー格納モーター線が、車両内で別々に配線されている車種については、点線内の配線方法で結線してください。

適用車種: セルシオ30、フーガ等

