

キーレス連動ミラー格納キット取付説明書 (Ver3.2)

141007

CEP

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

・コントローラ(黄1) ・12ピンハーネス ・2ピンハーネス(桃) ・取付説明書

3. 配線方法

【注意】
・コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
・車種専用部品を購入された方は、カラーの取説を参照して配線を行って下さい。

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
緑	ミラー復帰出力。ミラー復帰線のモーター側へ接続。
緑/白	ミラー格納出力。ミラー格納線のモーター側へ接続。
白	接続なし。
橙	ACCまたはIGへ接続。
茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
黄	ミラー復帰入力。ミラー復帰線のスイッチ側へ接続。
桃	ミラー格納入力。ミラー格納線のスイッチ側へ接続。

ミラーの格納・復帰をロックやアンロックに連動させる場合に接続して下さい。
「エンジンスターター対応機能」や「純正戻し機能」を使用する場合も接続して下さい。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中のDIPスイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。初期設定は全てオンになっています。



ミラー格納タイミング

DIP スイッチ	ミラー格納タイミング	スキャナ点灯タイミング	説明
1:ON 2:ON	ロック (1回目)	ロック (1回目)	キーレスやスマートキーでロックすると、ミラーが格納します。
1:ON 2:OFF	ロック (2回目)		キーレスやスマートキーでロックしても、1回目は格納せず、もう一度ロックすると格納します。普段は格納したくない場合にお勧めです。
1:OFF 2:ON	ACC オフ (2秒後)		エンジンを停止して、2秒後にミラーが格納します。
1:OFF 2:OFF	ACC オフ (10秒後)		エンジンを停止して、10秒後にミラーが格納します。エンジンを止めた後もしばらくの間、後方の確認ができます。

ミラー復帰タイミング

DIP スイッチ	ミラー復帰・スキャナ消灯タイミング	説明
3:ON	アンロックまたはACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックすると、ミラーが復帰します。エンジンを始動してもミラーを復帰します。
3:OFF	ACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックしても、ミラーは復帰しません。エンジンを始動するとミラーを復帰します。

エンジンスターター対応機能

DIP スイッチ	エンジンスターター対応機能	説明
4:ON	無効	
4:OFF	有効	エンジンスターター機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認ください。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。

純正戻し機能

DIP スイッチ	純正戻し機能	説明
5:ON	無効	
5:OFF	有効	純正戻し機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認ください。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。

5. 使用方法

ミラー動作

設定したタイミングで、自動的にミラーが格納します。
設定したタイミングで、自動的にミラーが復帰します。

ACC オン時の復帰動作

ACC オン時にミラーを復帰する場合、セルモータ動作時の電圧低下を考慮し、ACC がオンになってから3秒後にミラーが復帰します。

壁寄せ駐車時の操作

壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチでミラーを格納して下さい。
純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。

エンジンスターター対応機能（初期設定は無効）

ロック中にエンジンが始動された場合は、エンジンスターターだと判断し、ミラーは復帰しません。アンロックしたタイミングで復帰します。

車内から手動でロックし、エンジンを始動した場合、この機能が動作しミラーが復帰しません。その場合は、純正ミラースイッチを格納 展開と押して下さい。

【注意】

- この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- この機能を有効にした場合、ミラー復帰タイミングをACCオンにしても、エンジンスターター中はアンロックしたタイミングで復帰します。

純正戻し機能（初期設定は無効）

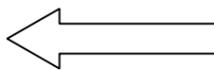
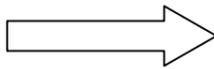
リモコンの操作で純正状態に戻せます。

寒冷地などで、ミラーを自動で格納したくない場合等にお勧めです。
リモコンでアンロックを連続で3回行うと、純正モードに移行します。
リモコンでロックを連続で3回行うと、オートモードに移行します。

オートモード

DIPスイッチで設定したタイミングで、自動的にミラーが格納・復帰します。

アンロック連続3回



ロック連続3回

純正モード

純正状態に戻り、自動的にミラーが格納・展開なくなります。

【注意】

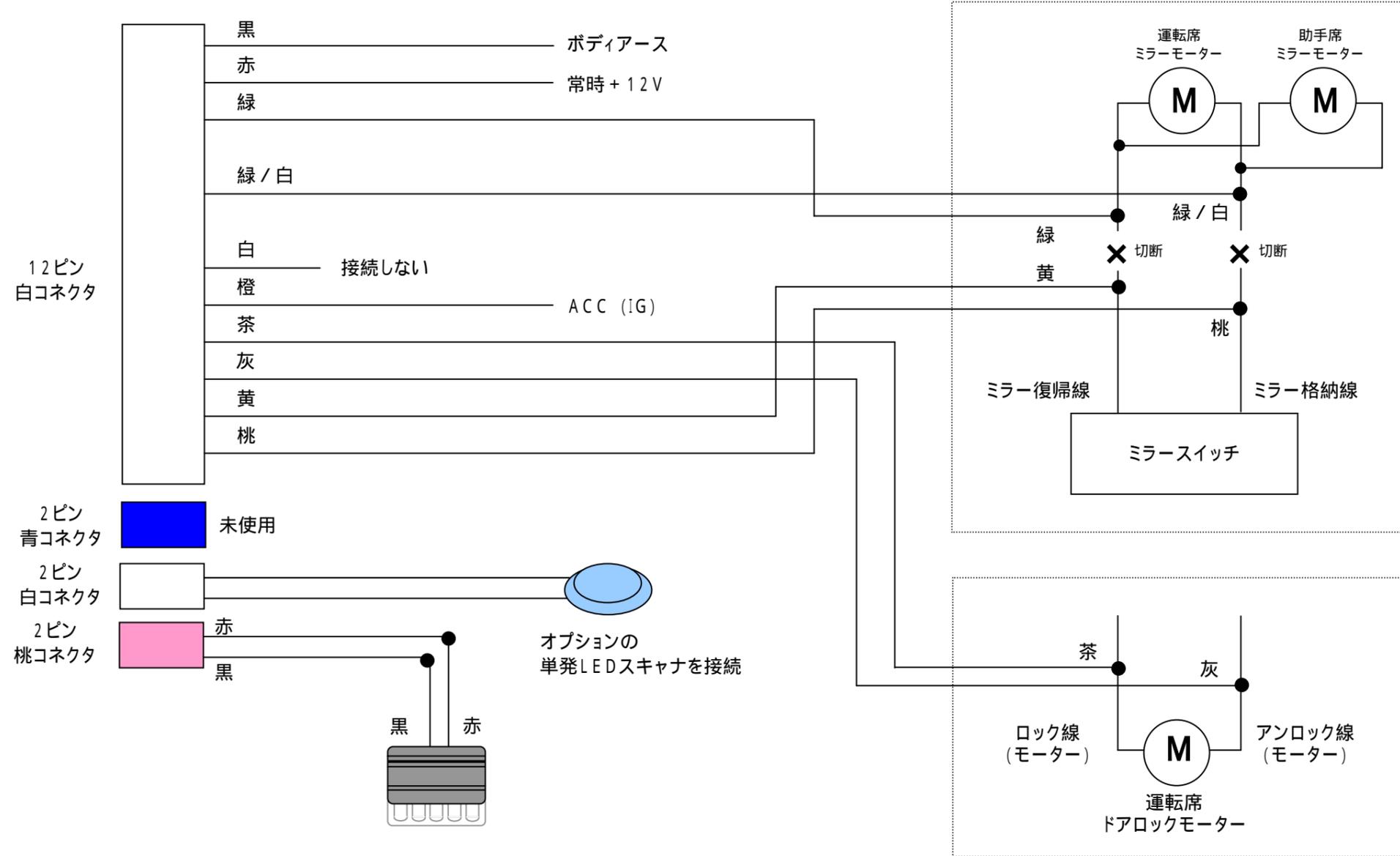
- この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- ロック中にロック、アンロック中にアンロックのドアロックモーターが動作しない場合は純正戻し機能は使えません。
- リモコンが1ボタン式の場合は、純正戻し機能は使えません。

6. 配線確認方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	コントローラ内のリレーが1回動く。(「カチッ」と音がする) 2へ。	リレーが動かない。	赤線、黒線の結線不良。
2	【ロック連動】 キーをオフにし、リモコンでロックする。 【ACC連動】 キーを10秒以上オンにし、オフにします。	ミラーが自動的に格納する。 3へ。	格納しない。	緑線、緑/白線の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	茶線の結線不良。 橙線の接続先が違います。
			ヒューズが飛ぶ。	緑/白線と桃線の接続が逆、または車両のミラー格納線が切断されていません。
3	【アンロック連動】 リモコンでアンロックする。 【ACC連動】 キーをオンにします。	ミラーが自動的に復帰する。 4へ。	復帰しない。	灰線の結線不良。 (キーをオンにして復帰しない場合は桃線の結線不良。)
			ヒューズが飛ぶ。	緑線と黄線の接続が逆、または車両のミラー復帰線が切断されていません。
4	キーをオンにし、純正のミラースイッチでミラーを格納・復帰する	ミラーが動作する。	ミラーが動作しない。	橙線、黄線、桃線の結線不良。

基本結線図

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。



オプションのLEDスキャナ・ボイスモジュールを接続

- ・629L ブルーLEDスキャナ
- ・620V ELスキャナ【VIPER】
- ・620C ELスキャナ【CLIFFORD】
- ・516U ボイスモジュール

【注意】 2ピン桃コネクタの赤線は、516Uボイスモジュールの電源には使用できません。

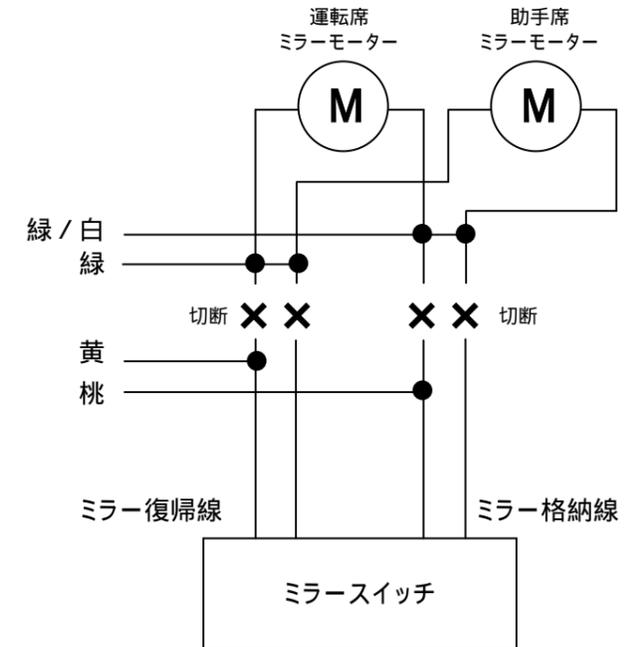
【運転席と助手席の線が別々にスイッチから出ている場合】

・復帰線

運転席と助手席のモーター側をまとめて緑に接続します。スイッチ側の片方を黄線に接続し、もう片方は絶縁してください。

・格納線

運転席と助手席のモーター側をまとめて緑 / 白に接続します。スイッチ側の片方を橙線に接続し、もう片方は絶縁してください。



【運転席と助手席のドアコンピュータから線が出ている場合】

運転席と助手席それぞれにコントローラを取り付けてください。

CEP Electronic technology
produced by
Com Enterprise Inc.

<http://cepinc.jp>

有限会社コムエンタープライズ

〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町2-78

【TEL】079-230-2323 【FAX】079-230-2221

【営業時間】10:00~18:00 【定休日】土・日・祝祭日

【MAIL】info@cepinc.jp