CEP

1.はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正し〈取り付けて下さい。**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

2.製品構成

・コントローラ(黄1)・12ピンハーネス・2ピンハーネス(桃)・取付説明書

3.配線方法 配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。 は、接続しなくても動作します。

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| 黒 | ボディアースへ接続。 | | | |
| 赤 | 常時 + 12 Vへ接続。(12 V専用で24 Vでは使用できません。) | | | |
| 緑 | まうー復帰出力。ミラー復帰線のモーター側へ接続。 | | | |
| | | | | |
| 緑/白 ミラー格納出力。ミラー格納線のモーター側へ接続。 | | | | |
| | | | | |
| 白 | 接続なし。 | | | |
| 桃 | ACCまたはIGへ接続。 | | | |
| 茶 | 車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬 + 12 Vの信号が出る線です。) | | | |
| 灰 | 車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬 + 12 Vの信号が出る線です。) | | | |
| 黄 | ミラー復帰入力。ミラー復帰線のスイッチ側へ接続。 | | | |
| 橙 | 橙 ミラー格納入力。ミラー格納線のスイッチ側へ接続。 | | | |

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。 設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。 初期設定は全てオンになっています。



| DIP スイッチ | 設定項目 | ON | OFF |
|----------|---|----------------------|---------|
| 1 | 自動リトライ機能 | 無効 | 有効 |
| 2 | ミラー格納タイミング | ロック時 | ACC オフ時 |
| 3 | ミラー復帰タイミング | アンロック時または ACC オン時 | ACC オン時 |
| 4 | A C C オフから格納までの時間 (DIP スイッチ 2 が A C C 連動時のみ有効) | | 10秒 |
| 5 | スキャナ点灯タイミング | ロック時 | ACC オフ時 |

5.使用方法

ミラー動作

キーレスでロックすると、自動的にミラーが格納されます。

キーレスでアンロックまたはキーをオンにすると、自動的にミラーが復帰します。

スキャナ動作 (スキャナはオプション)

キーレスでロックすると、LED スキャナの点滅が開始します。

キーレスでアンロックまたはキーをオンにすると、LED スキャナが消灯します。

自動リトライ機能

ミラー復帰中にエンジンをかけると電圧低下により、途中で動作が停止する場合があります。 この場合に自動的に再度ミラーを復帰させます。(バッテリーが弱っている車両の場合に発生しやすいようです。)

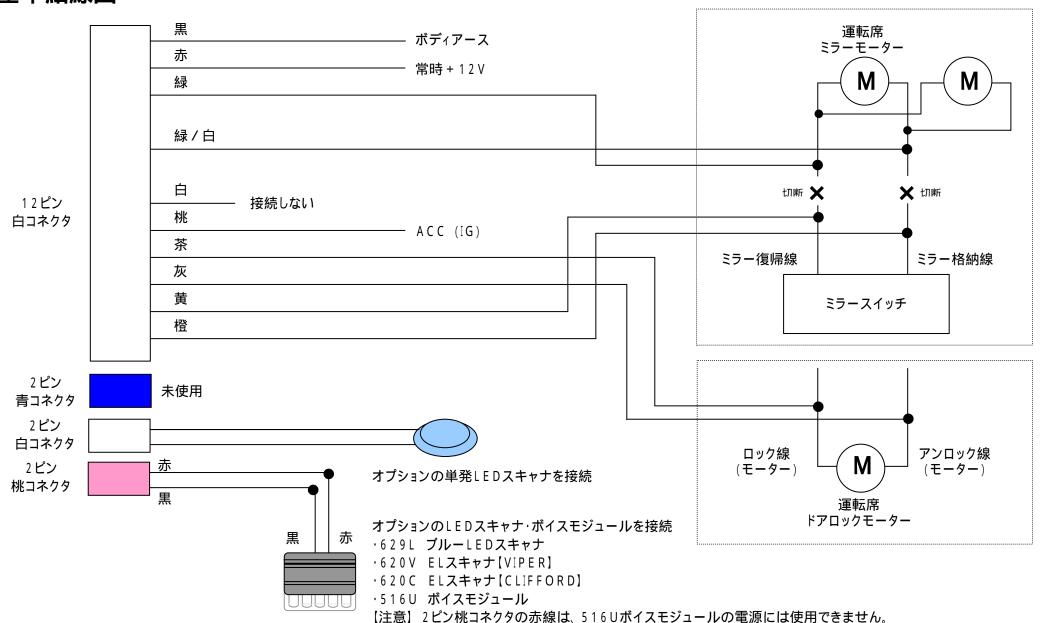
自動リトライ機能を有効にする場合は、DIP スイッチ1をオフにしてください。

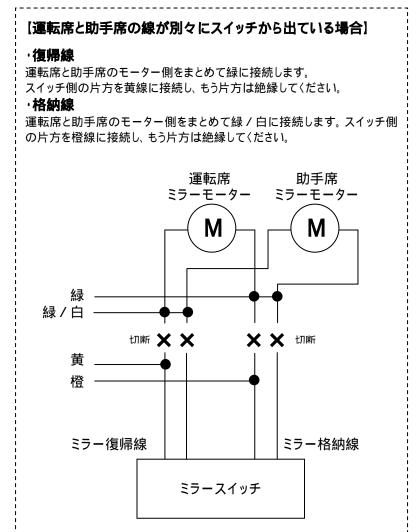
壁寄せ駐車時の操作

壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチでミラーを格納して下さい。 純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。

【注意】純正スイッチが格納・復帰状態で固定されるものに限ります。

基本結線図 配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。 は、接続しなくても動作します。





【運転席と助手席のドアコンピュータから線が出ている場合】

運転席と助手席それぞれにコントローラを取り付けてください。

配線検査方法

| | 手 順 | 正常 | 異常 | 原因·備考 | |
|-------|------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------|--|
| 1 | コネクタを挿す。 | リレーが1回動く。 2へ。 | リレーが動かない。 | 赤線、黒線の結線不良。 | |
| | | ミラーが自動的に格納する。 | 格納しない。 | 緑線、 緑 / 白線、 黄線、 橙線の結線不良。 | |
| 2 | キーをオフにし、キーレスでロックする。 | | リレーの「カチッ」という音もしない。 | 茶線の結線不良。 桃線の接続先が違います。 | |
| | | | ヒューズが飛ぶ。 | 緑/白線と 橙線の接続が逆、または車両のミラー格納線が切断されていません。 | |
| 3 (方 | キーレスでアンロックする。 | ミラーが自動的に展開する。 4へ。 | 展開しない。 | 灰線の結線不良。 | |
| | (灰線を接続していない場合は キーをオンにする。) | | ヒューズが飛ぶ。 | 緑線と 黄線の接続が逆、または車両のミラー復帰線が切断されていません。 | |
| 4 | キーをオンにし、純正のミラースイッチで ミラーを格納・展開する | ミラーが動作する。 | ミラーが動作しない。 | 桃線の結線不良。 | |