

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(黄1)
- ・12ピンハーネス
- ・取付説明書

3. 配線方法

【注意】

- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・必ず配線完了後に裏面の配線検査を行ってから、コントローラを接続して下さい。
- ・車種専用用品を購入された方は、カラーの取説を参照して配線を行って下さい。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 緑	ミラー復帰出力。ミラー復帰線のモーター側へ接続。
④	
⑤ 緑/白	ミラー格納出力。ミラー格納線のモーター側へ接続。
⑥	
⑦ (白)	接続なし
⑧ 橙	ACCまたはIGへ接続。
⑨ 茶 ※	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰 ※	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ミラー復帰入力。ミラー復帰線のスイッチ側へ接続。
⑫ 桃	ミラー格納入力。ミラー格納線のスイッチ側へ接続。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

- ※ ミラーの格納・復帰をロックやアンロックに連動させる場合に接続して下さい。
「エンジンスターター対応機能」や「純正戻し機能」を使用する場合も接続して下さい。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。初期設定は全て ON になっています。



■ ミラー格納タイミング

DIP スイッチ	ミラー格納タイミング	スキャナ点灯タイミング	説明
1:ON 2:ON	ロック (1回目)	ロック (1回目)	キーレスやスマートキーでロックすると、ミラーが格納します。
1:ON 2:OFF	ロック (2回目)		キーレスやスマートキーでロックしても、1回目は格納せず、もう一度ロックすると格納します。普段は格納したくない場合にお勧めです。
1:OFF 2:ON		ACC オフ (2秒後)	エンジンを停止して、2秒後にミラーが格納します。
1:OFF 2:OFF		ACC オフ (10秒後)	エンジンを停止して、10秒後にミラーが格納します。エンジンを止めた後もしばらくの間、後方の確認ができます。

■ ミラー復帰タイミング

DIP スイッチ	ミラー復帰・スキャナ消灯タイミング	説明
3:ON	アンロックまたは ACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックすると、ミラーが復帰します。エンジンを始動してもミラーを復帰します。
3:OFF	ACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックしても、ミラーは復帰しません。エンジンを始動するとミラーを復帰します。

■ エンジンスターター対応機能

DIP スイッチ	エンジンスターター対応機能	説明
4:ON	無効	
4:OFF	有効	エンジンスターター機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認下さい。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。

■ 純正戻し機能

DIP スイッチ	純正戻し機能	説明
5:ON	無効	
5:OFF	有効	純正戻し機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認下さい。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。

5. 使用方法

ミラー動作

- 設定したタイミングで、自動的にミラーが格納します。
- 設定したタイミングで、自動的にミラーが復帰します。

ACC オン時の復帰動作

- ACC オン時にミラーを復帰する場合、セルモータ動作時の電圧低下を考慮し、ACC がオンになってから3秒後にミラーが復帰します。

壁寄せ駐車時の操作

- 壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチでミラーを格納して下さい。
- 純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。

エンジンスターター対応機能（初期設定は無効）

- ロック中にエンジンが始動された場合は、エンジンスターターだと判断し、ミラーは復帰しません。アンロックしたタイミングで復帰します。
- 車内から手動でロックし、エンジンを始動した場合、この機能が動作しミラーが復帰しません。その場合は、純正ミラースイッチを格納→展開と押して下さい。

【注意】

- ・この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- ・この機能を有効にした場合、ミラー復帰タイミングをACCオンにしても、エンジンスターター中はアンロックしたタイミングで復帰します。

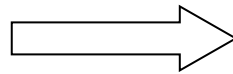
純正戻し機能（初期設定は無効）

- リモコンの操作で純正状態に戻せます。
- 寒冷地などで、ミラーを自動で格納したくない場合等にお勧めです。
- リモコンでアンロックを連続で3回行うと、純正モードに移行します。
- リモコンでロックを連続で3回行うと、オートモードに移行します。

オートモード

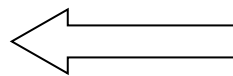
DIPスイッチで設定したタイミングで、自動的にミラーが格納・復帰します。

アンロック連続3回



純正モード

純正状態に戻り、自動的にミラーが格納・展開しなくなります。



ロック連続3回

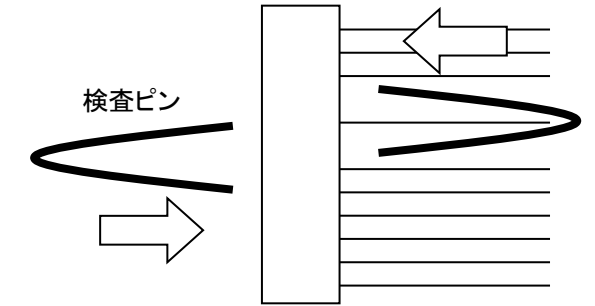
【注意】

- ・この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- ・ロック中にロック、アンロック中にアンロックのドアロックモーターが動作しない場合は純正戻し機能は使えません。
- ・リモコンが1ボタン式の場合は、純正戻し機能は使えません。

6. 配線確認方法

配線が完了後、コントローラを接続する前に必ず下記の確認作業を行って下さい。この作業を行わずにコントローラを接続すると、故障します。

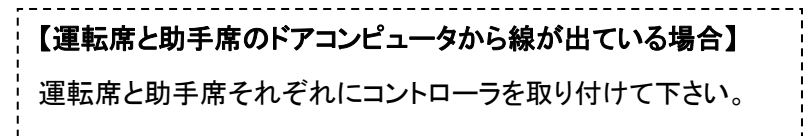
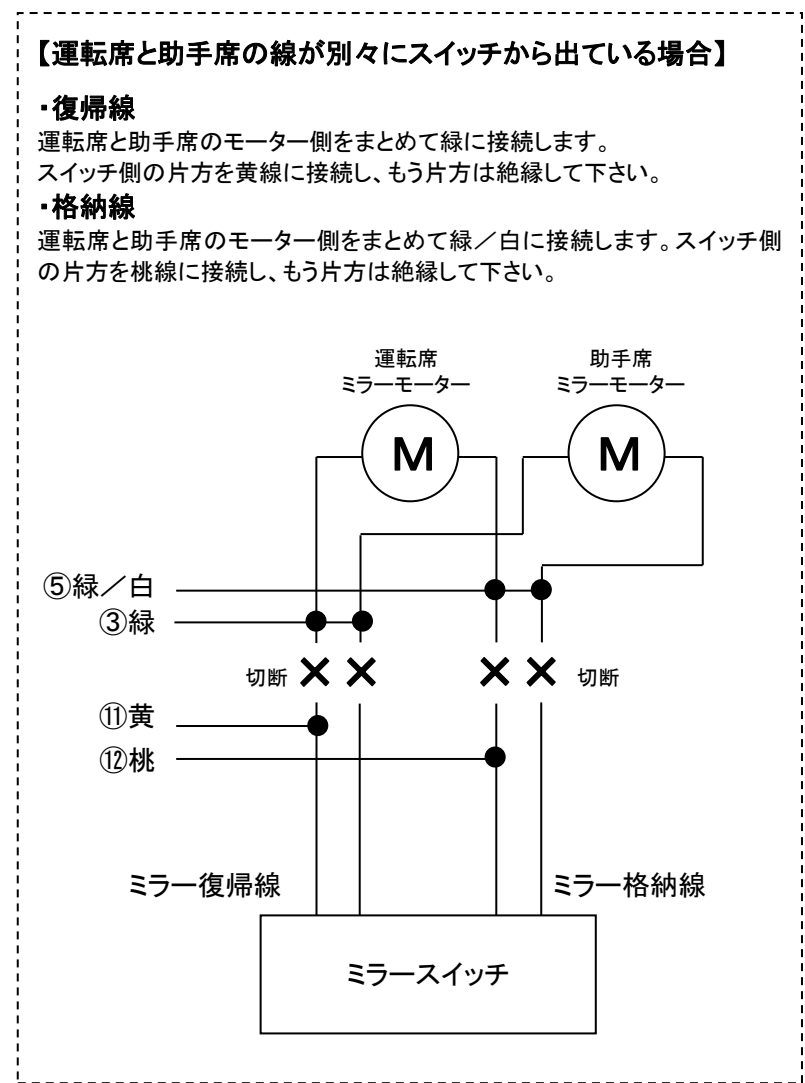
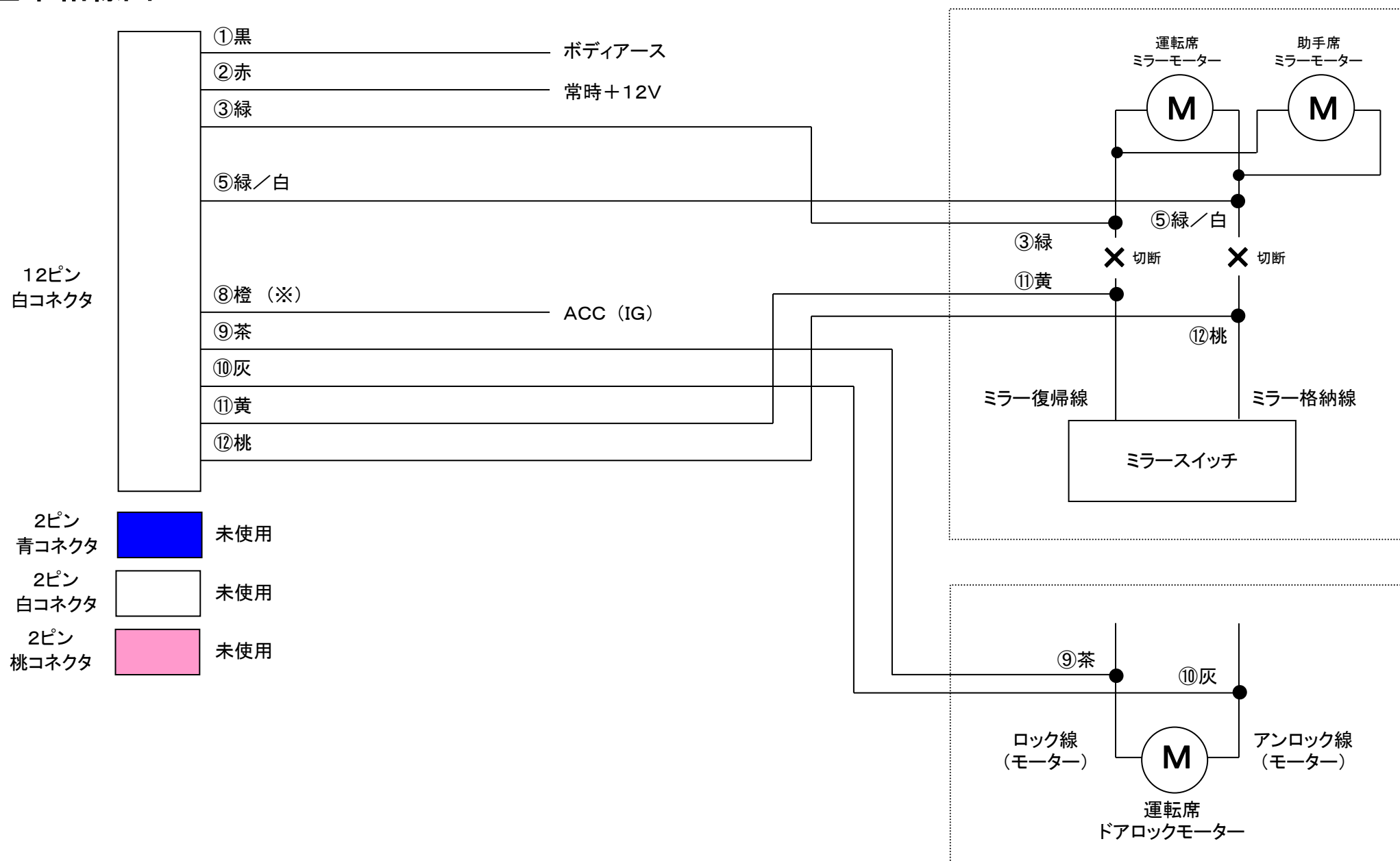
検査ピンは、書類を留める金属のクリップ等を2本ご用意いただき、伸ばしてV字に曲げて使用して下さい。



	手 順	正 常	異常時の原因
1	エンジンを ON にし、純正のミラースイッチで格納・復帰を行う。	ミラーが動作しない。	ミラーが動作する場合は、ミラー格納線と復帰線が切断されていません。
2	エンジン ON 中にミラースイッチを復帰状態にして、ピンでショートする。	③緑と①黒 ⑤緑／白と⑧橙	①黒、③緑、⑤緑／白、⑧橙 いずれかの結線不良。
3	エンジン ON 中にミラースイッチを格納状態にして、ピンでショートする。	③緑と⑪黄 ⑤緑／白と①黒	⑪黄の結線不良。
4	エンジン OFF にしてピンでショートする。	③緑と①黒 ⑤緑／白と⑫桃	⑫桃の結線不良。
5	ピンでショートした状態でロックする。	③緑と②赤 ⑤緑／白と①黒	②赤の結線不良。
6	ピンでショートした状態でアンロックする。	③緑と①黒 ⑤緑／白と⑨茶	⑨茶の結線不良。
7		③緑と⑩灰 ⑤緑／白と①黒	⑩灰の結線不良。

基本結線図

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業して下さい。



(※) ターボタイマー装備車の場合 (鍵でエンジンを始動する車両)

キー挿入線がマイナスコントロール(キー挿入時にアースと導通)の車両はオプションのコンパクトリレーを使用して、橙線を車両のキー挿入検知スイッチに接続して下さい。プラスコントロールの車両は、そのまま橙線を接続して下さい。

