

バック連動ハザードキット取付説明書 (Ver4.2)

UM-RY1-220603

CEP

1. はじめに

この度は、車速当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(青1) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚
- ・ON/OFF スイッチ 1個

3. 配線方法

※：オプション

ケーブル線色	説明と主な接続先	
	ハザードスイッチに接続する場合	ウインカーバルブに接続する場合
① 黒	ボディアースへ接続。	
② 赤	常時電源の+へ接続。	
③ (青)	未使用。	
④ 緑	ハザードスイッチへ接続。	右(左でも可)ウインカーへ接続。
⑤ 紫	-コントロールの場合は①黒線へ接続。 +コントロールの場合は②赤線へ接続。	②赤線へ接続。
⑥ (青/白)	未使用。	
⑦ 緑/白	未使用。	左(右でも可)ウインカーへ接続。
⑧ 紫/白	未使用。	②赤線へ接続。
⑨ 茶	バック信号へ接続。	
⑩ 灰 ※	サンキューハザード用スイッチの片側へ接続。	
⑪ 黄	接続なし。	

車種別配線情報は、次のページを参考にしてください。
<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html>

出力線の接続先について

ハザードスイッチ線に接続する場合

車両のハザードスイッチに接続することにより、手動でハザードをONにした動作と同じ動作になります。メーターのインジケータを含めた全てのバルブが点滅し、純正の電子音も鳴ります。

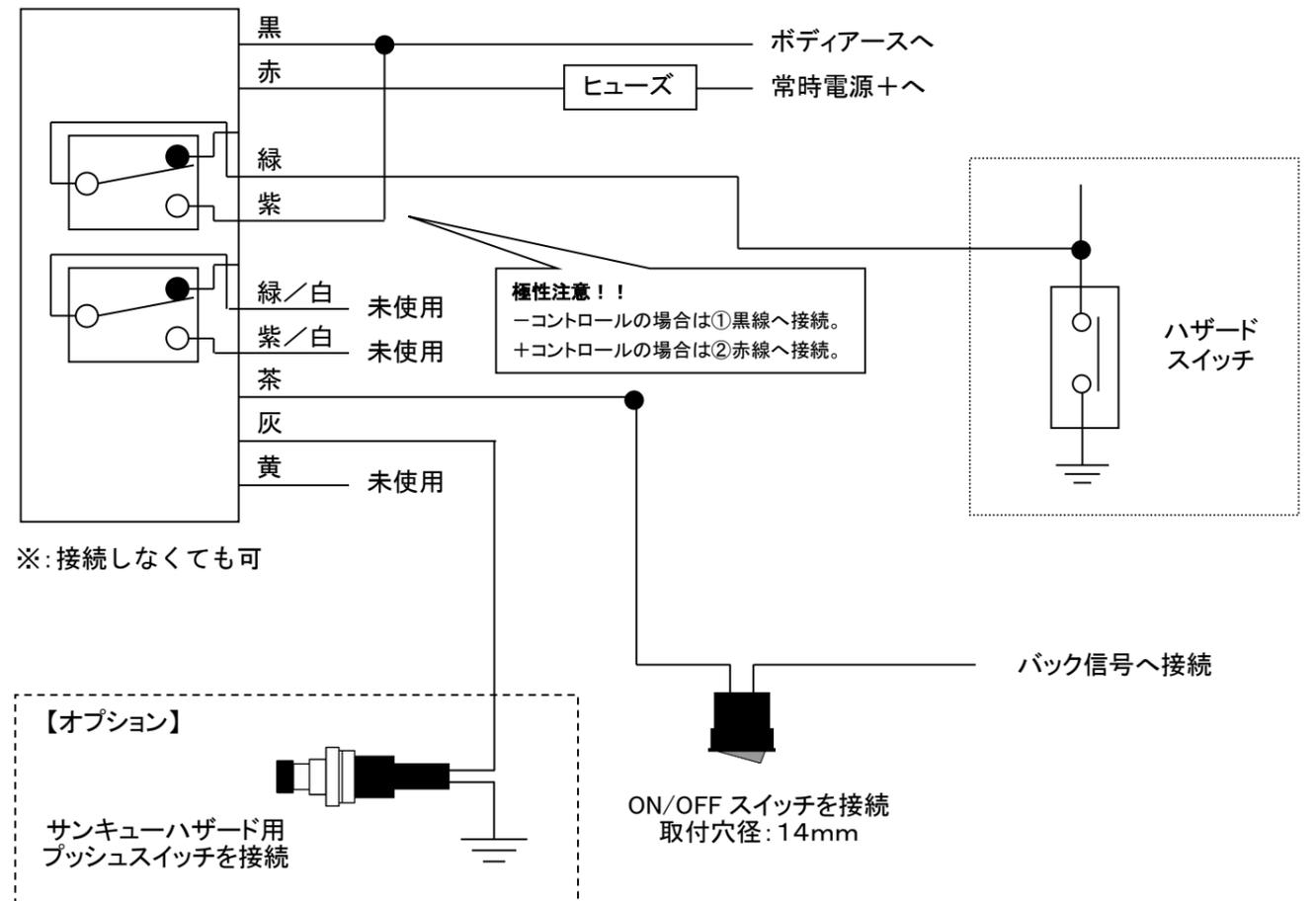
【注意】
サンキューハザード時の出力も時間制御の為、点滅回数は車両によって若干異なります。

ウインカーバルブ線に接続する場合

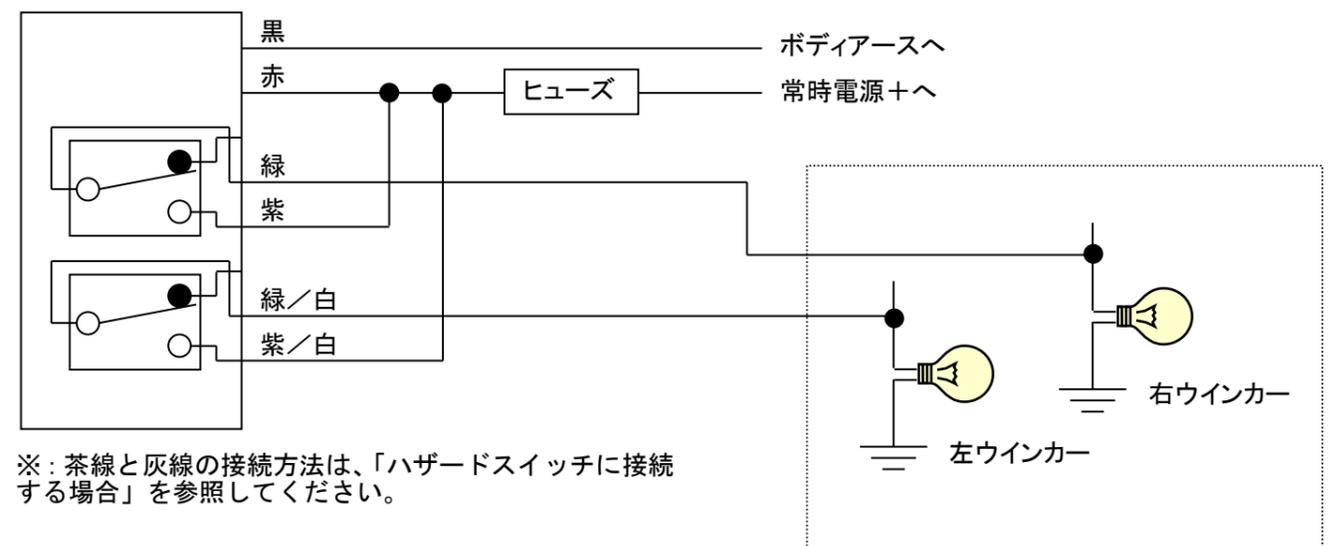
車両のウインカーバルブに直接接続します。3ピンのフラッシャーリレーの車両は、ハザードスイッチの線が無い為、こちらの接続方法になります。当製品が直接バルブを点滅させます。

基本結線図

ハザードスイッチ線に接続する場合

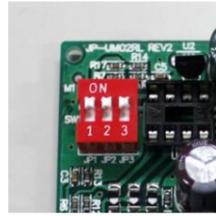


ウインカーバルブ線に接続する場合



4. DIP スwitchの設定

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- ケース内基板上的の DIP スwitchで各種設定を変更できます。

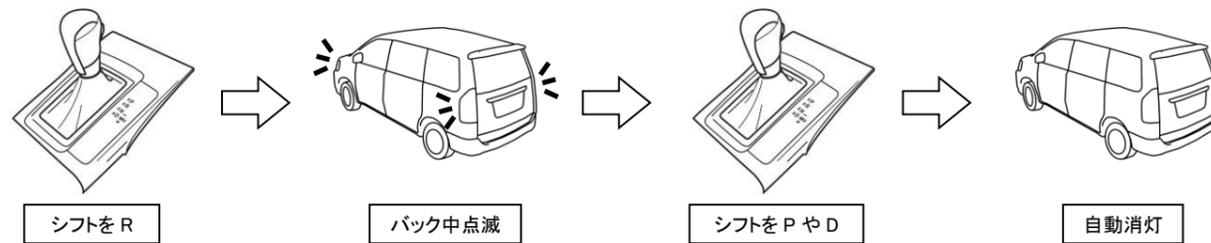


DIP スwitch	設定項目	ON (初期設定)	OFF	
1	緑線の接続先	ハザードスイッチ	ウインカーバルブ	
2	車両のハザードスイッチの構造	DIP スwitch1 ON 時	オルタネイト式 (離しても ON を保持)	
		DIP スwitch1 OFF 時	モーメンタリ式 (押している間だけ ON)	
3	サンキューハザード出力	未使用		
		DIP スwitch1 ON 時	短め	長め
		DIP スwitch1 OFF 時	3回	2回

5. 機能説明

バック連動ハザード機能

- ・ シフトをバックに入れると、自動的にハザードが ON になります。
- ・ シフトをバックから戻すと、自動的にハザードが OFF になります。



サンキューハザード機能 (オプション)

プッシュスイッチの操作で、自動的にハザードが3回(回数設定可能)点滅します。



6. 配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	配線完了後、コントローラにコネクタを挿す。	ハザードが1回点滅する。 → 2へ。	ハザードが点滅しない。	④緑、⑤紫の結線不良。 ⑦緑/白線、⑧紫/白線の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	②赤線、①黒線の結線不良。
2	シフトをバックにする。	ハザードが点滅する。 → 3へ。	ハザードが点滅しない。	⑨茶線の結線不良。
			「一瞬しか点滅しない」「シフトをバックから戻しても消えない」等、動作がおかしい。	DIP スwitchの設定間違い。
3	灰線に接続しているスイッチを押す。	ハザードが3回点滅する。	リレーの「カチッ」という音もしない。	⑩灰線、スイッチのアースの結線不良。