

この度は、ブザーアンサーバックキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

## 基本キット製品構成

・コントローラー(黄1L) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ・ブザー 1個 ・取付説明書 1枚

## 商品説明

純正キーレス(後付けキーレス含む)でロックまたはアンロックするとブザー音でアンサーバックします。

## 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時電源の+へ接続。
青	接続しない。
緑	ブザーの赤線へ接続。
紫	赤線へ接続。
青/白 緑/白 紫/白	接続しない。
茶	運転席ドアロックモーターのロック側へ接続。(ロック時一瞬+12Vが出る線)
灰	運転席ドアロックモーターのアンロック側へ接続。(アンロック時一瞬+12Vが出る線)
黄	ACCまたはIGへ接続。
注意事項	ロック・アンロック線の接続を逆にして、それぞれのブザーアンサーバック回数を逆にすることも可能です。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)  
 JP1:ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付けるとロック時のアンサーバック回数が1回に、外すと2回になります。  
 JP2:ジャンパーターミナルを付けるとアンロック時のアンサーバック回数が2回に、外すと3回になります。  
 JP3:ジャンパーターミナルを付けるとアンサーバック音長(ピー・ピー)が長くなり、外すと短くなります。

**設定は、カブラーを挿す前に行ってください。動作中(コネクタが挿さった状態)は設定変更できません。**

## 基本結線図

配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。

