

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(緑1左)
- ・12ピンハーネス
- ・2ピンハーネス(桃)
- ・ブザー
- ・取付説明書

3. 配線方法

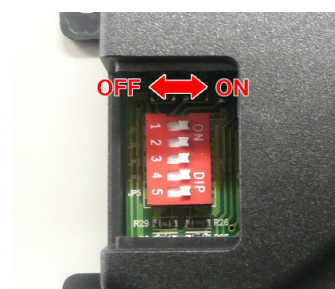
配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|---|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | 常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。) |
| ③ 緑 | ブザーの赤線へ接続。ブザーの黒線はボディアースへ接続。 |
| ④ | |
| ⑤ 緑/白 | 接続なし。 |
| ⑥ | |
| ⑦ 白 | 接続なし。 |
| ⑧ 橙 | 接続なし。 |
| ⑨ 茶 | 車両の運転席ドアロックモーターのロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。) |
| ⑩ 灰 | 車両の運転席ドアロックモーターのアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。) |
| ⑪ 黄 | ACCまたはIGへ接続。 |
| ⑫ 桃 | 接続なし。 |

12ピンコネクタ以外の接続は裏面の基本結線図を参照

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



| DIP スイッチ | 設定項目 | ON | OFF |
|----------|---------------------|----|-----|
| 1 | ロック時のブザーアンサーバック回数 | 1回 | 2回 |
| 2 | アンロック時のブザーアンサーバック回数 | 2回 | 3回 |
| 3 | アンサーバックパターン | 遅い | 速い |
| 4 | サイレント機能 | ON | OFF |
| 5 | 未使用 | | |

※ 色つきは初期設定

5. 使用方法

通常動作

- キーレスでロックすると、ブザーが1回鳴ります。ロック中は、LED スキャナが点滅します。
- キーレスでアンロックすると、ブザーが2回鳴ります。アンロック中は、LED スキャナが消灯します。

サイレント機能

【ロック中にブザーアンサーバックさせずにアンロックする場合】

- キーレスでまずロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にアンロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにアンロックします。

【アンロック中にブザーアンサーバックさせずにロックする場合】

- キーレスでまずアンロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにロックします。

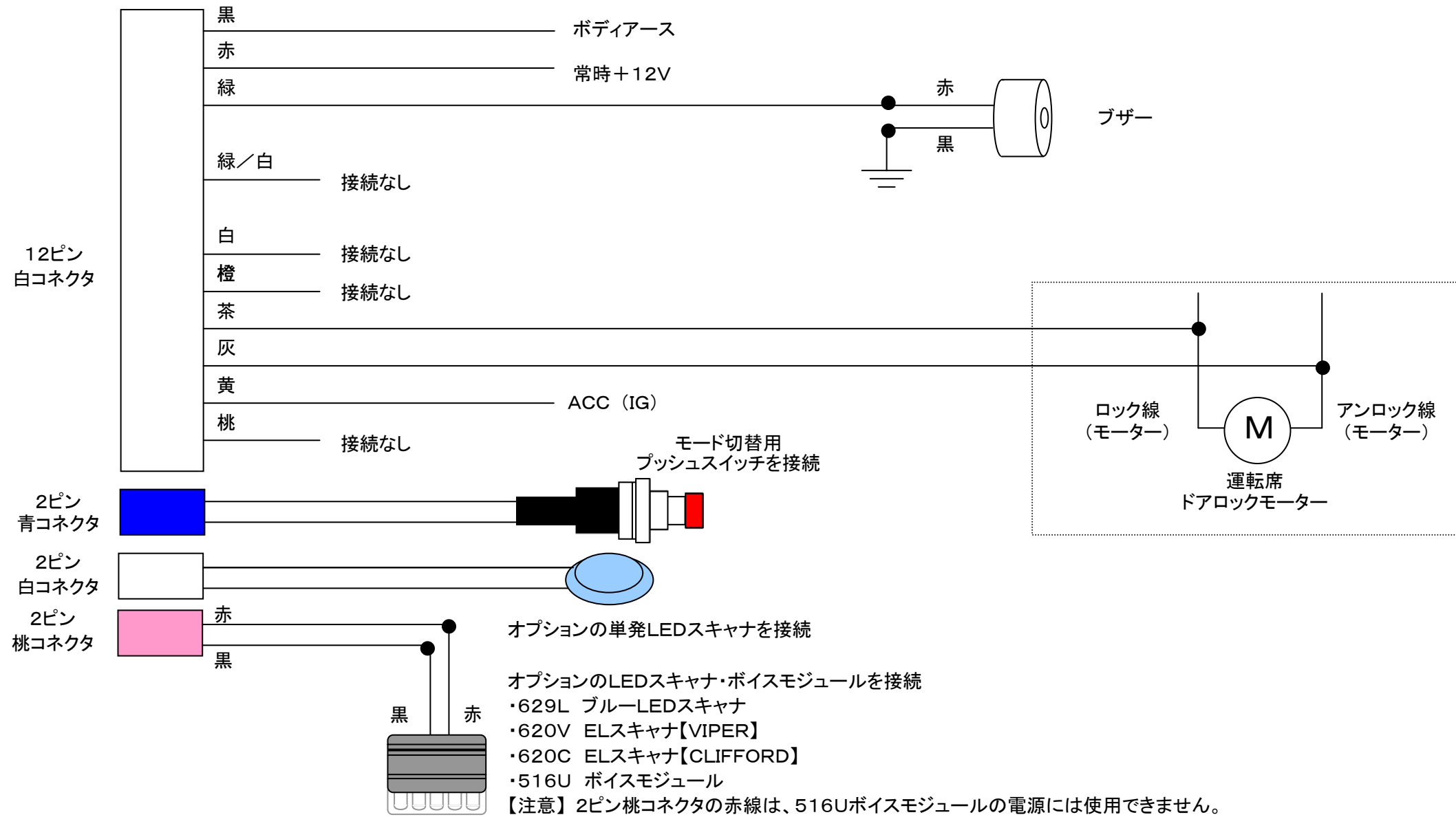
※ サイレント機能を使用する場合は、DIP スイッチ4をオンにしてください。

通常モード・サウンドオフモード切替 (スイッチはオプション)

- 2ピン青コネクタに接続したスイッチを長押しします。
現在通常モードの場合、ブザーが1回鳴り、サウンドオフモードに設定されます。
現在サウンドオフモードの場合、ブザーが2回鳴り、通常モードに設定されます。

基本結線図

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。



配線検査方法

| | 手順 | 正常 | 異常 | 原因・備考 |
|---|-----------------|--------------------|--------------------|---|
| 1 | コネクタを挿す。 | ブザーが1回鳴る。 → 2へ。 | ブザーが鳴らない。 | ③緑線の結線不良。サイレンのアース不良。 |
| | | | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ②赤線、①黒線の結線不良。 |
| | | | ブザーが3回鳴り続ける。 | ⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。 |
| 2 | キーレスでロックする。 | ブザーが1回鳴る。 → 3へ。 | アンサーバックしない。 | ⑨茶線の結線不良。 |
| 3 | キーレスでアンロックする。 | ブザーが2回鳴る。 → 4へ。 | アンサーバックしない。 | ⑩灰線の結線不良。 |
| 4 | キーをオンにして、ロックする。 | アンサーバックしない。 | アンサーバックする。 | ⑪黄線の結線不良。 |