

## ワンタッチウinkerキット取付説明書(Ver1.0)

120111

この度は、ワンタッチウinkerキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。車両に接続する前に必ず右面の検査を行って、配線が正常であるということを確認してください。

**基本キット製品構成** ・コントローラー(青4L) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット 取付説明書 1枚

### 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時電源の+へ接続。
青	接続なし。
緑	右ウinkerレバー線をカットした車両側へ接続。
紫	ウinkerレバー線が(-)コントロールの場合: 黒線へ接続。 ウinkerレバー線が(+)コントロールの場合: 赤線へ接続。
青/白	接続なし。
緑/白	左ウinkerレバー線をカットした車両側へ接続。
紫/白	ウinkerレバー線が(-)コントロールの場合: 黒線へ接続。 ウinkerレバー線が(+)コントロールの場合: 赤線へ接続。
茶	右ウinkerレバー線をカットしたウinkerレバー側へ接続。
灰	左ウinkerレバー線をカットしたウinkerレバー側へ接続。
黄	後付サンキューハザードスイッチへ接続。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

ケース内基板上のジャンパーターミナル(黒い樹脂)を【付ける】か【外す】かで各設定を変更出来ます。

番号	設定項目	付ける	外す
JP1	ウinkerレバー入力	(-)コントロール	(+)コントロール
JP2	後付サンキューハザードスイッチ入力	(-)コントロール	(+)コントロール
JP3	電源オン時ウinker出力時間学習	有効	無効

### 初期学習方法および使用方法

#### 初期学習方法

- IGをオンにし、JP3を付けた状態でコントローラにコネクタを接続します。
- 約2秒後にハザードが1回点滅し、さらに2秒後にハザードが1回点滅します。(JP3を外している場合は1回のみ点滅します)
- ウinkerレバーを操作し、右ウinkerを出します。
- ワンタッチ操作時に点滅させたい回数分ウinkerを点滅させ、ウinkerレバーを戻します。
- ワンタッチ操作で、希望の設定回数分ウinkerが点滅するか確認します。うまくいかなかった場合は、再度(1)からやり直して下さい。
- うまく学習出来た場合は、JP3を外しておきます。(JP3を外すと現在の設定が保存されます。付けたままにするとバッテリー交換時等に再学習が必要になります。)

#### ワンタッチウinker機能の使用方法

- 車線変更したい方向に一瞬ウinkerを出します。
- 設定された時間ウinkerが点滅します。

#### サンキューハザード機能の使用方法

- 後付サンキューハザードスイッチを一瞬押します。
- 設定された時間ハザードが点滅します。

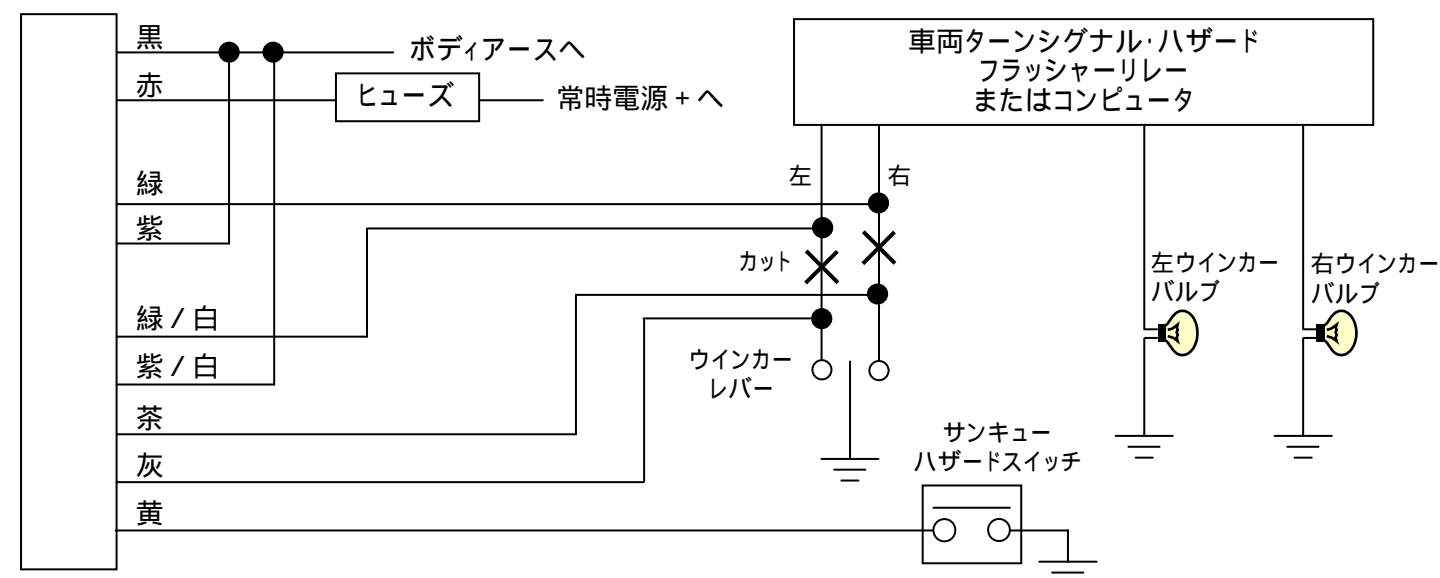
### 注意事項

・ワンタッチウinker・サンキューハザード機能はIGオフ時には作動しません。

配線を接続する時は必ず11ピンコネクタを抜いて作業してください。

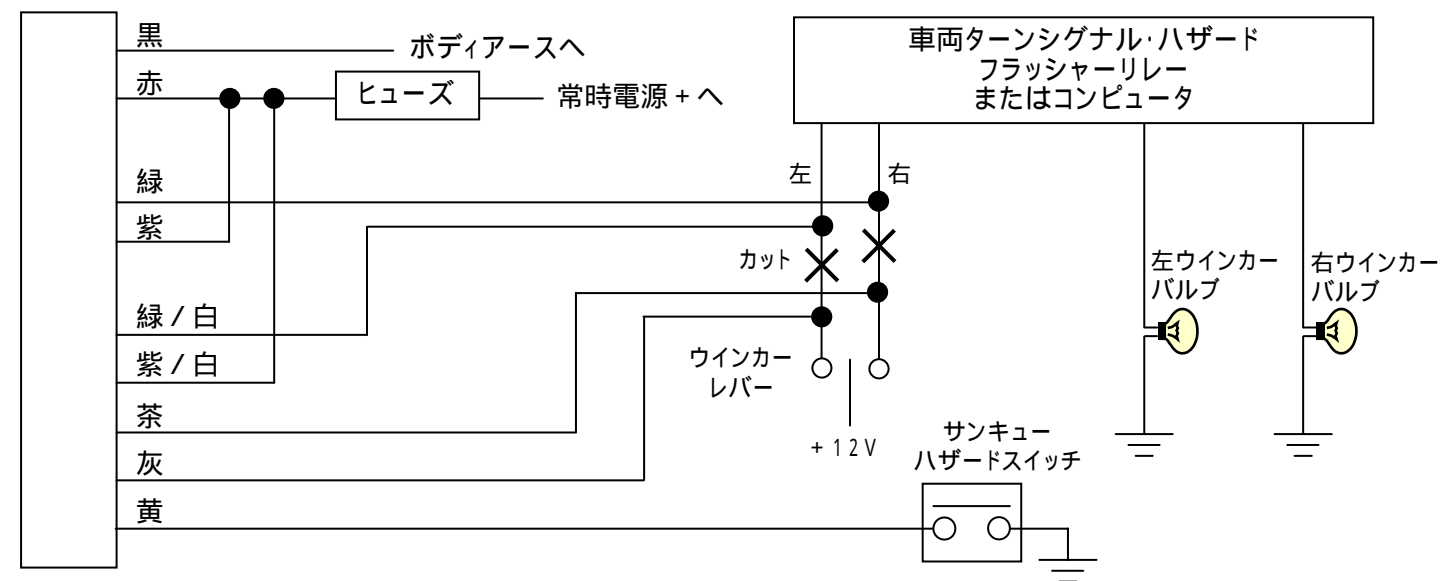
●は、接続を表す。

### 基本結線図 ウinkerレバー線が(-)コントロールの場合



●は、接続を表す。

### 基本結線図 ウinkerレバー線が(+)コントロールの場合



車種別配線情報は、次のページを参考にしてください。

<http://www.auction.or.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html> (PC)

<http://www.auction.or.jp/mobile/torisetsu/login.cgi> (携帯)

パスワードは、CMP553 (半角大文字 + 半角数字)

### ワンタッチウインカーキット検査方法(-)コントロールの場合

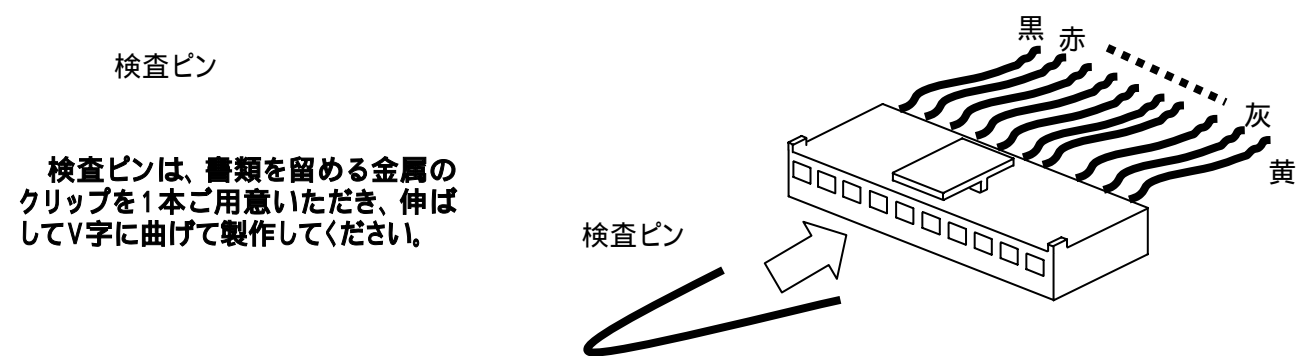
配線完了後、コントローラーを接続する前に必ず以下の手順で配線を確認してください。

**この配線検査を行わずにコネクターを挿すと、コントローラーが破損する場合があります。**

必ず1番から6番まで、順番に飛ばさずに確認してください。途中、正常でない場合は、次に進まずに配線を直してから次に進んでください。

手順以外の差込は破損の元になりますので、絶対にしないように注意してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	I/Gオン状態で黒と緑の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点滅	黒または緑線の結線不良
2	I/Gオン状態で紫と緑の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点滅	紫線の結線不良
3	I/Gオン状態で黒と緑 / 白の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点滅	緑 / 白線の結線不良
4	I/Gオン状態で紫 / 白と緑 / 白の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点滅	紫 / 白線の結線不良
5	コントローラーを接続する。	2秒後、0.5秒両ウインカーが点滅	黒線の結線不良 またはコントローラーの初期不良



### ワンタッチウインカーキット検査方法(+ )コントロールの場合

配線完了後、コントローラーを接続する前に必ず以下の手順で配線を確認してください。

**この配線検査を行わずにコネクターを挿すと、コントローラーが破損する場合があります。**

必ず1番から6番まで、順番に飛ばさずに確認してください。途中、正常でない場合は、次に進まずに配線を直してから次に進んでください。

手順以外の差込は破損の元になりますので、絶対にしないように注意してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	I/Gオン状態で赤と緑の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点滅	赤または緑線の結線不良
2	I/Gオン状態で紫と緑の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点滅	紫線の結線不良
3	I/Gオン状態で赤と緑 / 白の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点滅	緑 / 白線の結線不良
4	I/Gオン状態で紫 / 白と緑 / 白の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点滅	紫 / 白線の結線不良
5	コントローラーを接続する。	2秒後、0.5秒両ウインカーが点滅	黒線の結線不良 またはコントローラーの初期不良

