

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

・コントローラ(青3左) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ・パワーリレー 1個

3. 配線方法

(詳細は裏面の結線図を参照してください。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源の+へ接続。
③ 青	ヘッド・オートコントロールリレーの NC 出力。
④ 緑	ヘッド・オートコントロールリレーの COM 出力。
⑤ 紫	ヘッド・オートコントロールリレーの NO 出力。
⑥ 青/白	スモールコントロールリレーの NC 出力。
⑦ 緑/白	スモールコントロールリレーの COM 出力。
⑧ 紫/白	スモールコントロールリレーの NO 出力。
⑨ 茶	-コントロールの場合、スイッチ入力。+コントロールの場合、黒線に接続。
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	+コントロールの場合、スイッチ入力。-コントロールの場合、赤線に接続。

4. 点灯速度・停止後ヘッドライトをオフするまでの時間の設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- コントローラのカバーを開けていただくと、「JP1」「JP2」「JP3」と書かれた位置に樹脂がささっています。(下図参照)

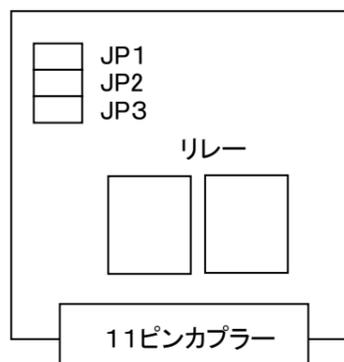
■点灯速度 (JP1・JP2)

停止時から走り出した時にヘッドライトを点灯させる速度です。

ジャンパー設定	JP1:付ける JP2:付ける	JP1:外す JP2:付ける	JP1:付ける JP2:外す	JP1:外す JP2:外す
点灯タイミング	早い	やや早い	やや遅い	遅い

■停止後ヘッドライトをオフするまでの時間 (JP3)

ジャンパー設定	JP3:付ける	JP3:外す
時間	5秒	3秒



5. 動作説明

- ヘッドライトが付いている状態で停止すると、設定時間後(初期設定:3秒)ヘッドライトのみが消灯します。
- 再び走り出し、点灯速度に達するとヘッドライトが点灯します。

6. 配線検査方法

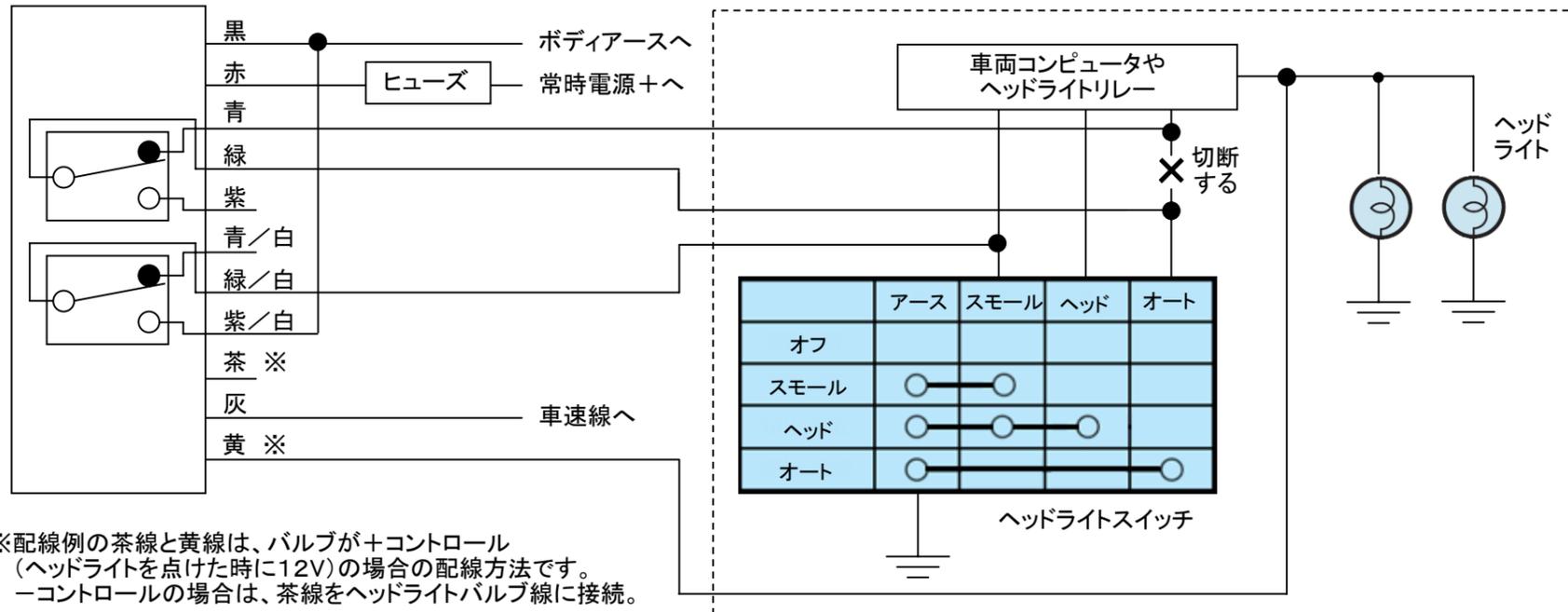
初期設定のまま確認してください。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	本体をコネクタに挿さずに、キーをオンにし、ヘッドライトスイッチをオンにする。	ヘッドライトが点灯しない。 → 2へ。	ヘッドライトが点灯する。	純正のヘッドライト線を切断してください。
2	ヘッドライトスイッチをオンにしてコネクタを挿す。	ヘッドライトが一瞬消灯し、2秒後に完全消灯する。 → 3へ。	ヘッドライトが消灯しない。	⑨茶線(⑪黄線)の結線不良。
			ヘッドライトが点灯しない。	③青線、④緑線の結線不良。 (パワーリレーを使用した場合は、④緑線、⑤紫線の結線不良。)
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
3	車を走らせる。	速度が上がるとヘッドライトが点灯する。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。

■ 配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。

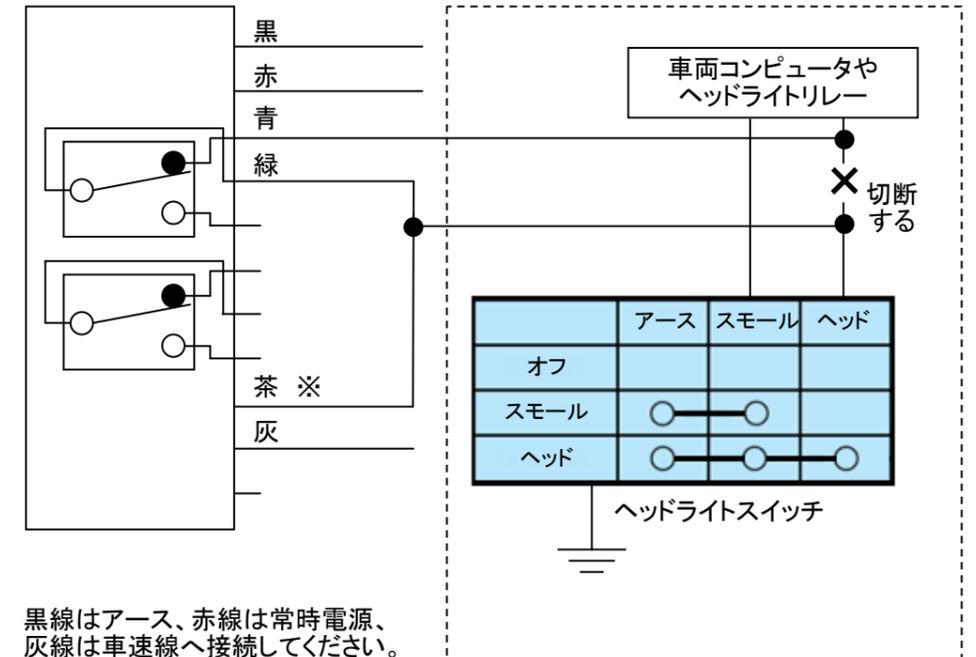
● は、接続を表す。

オートライト付き車に接続する場合



※配線例の茶線と黄線は、バルブが+コントロール（ヘッドライトを点けた時に12V）の場合の配線方法です。
-コントロールの場合は、茶線をヘッドライトバルブ線に接続。

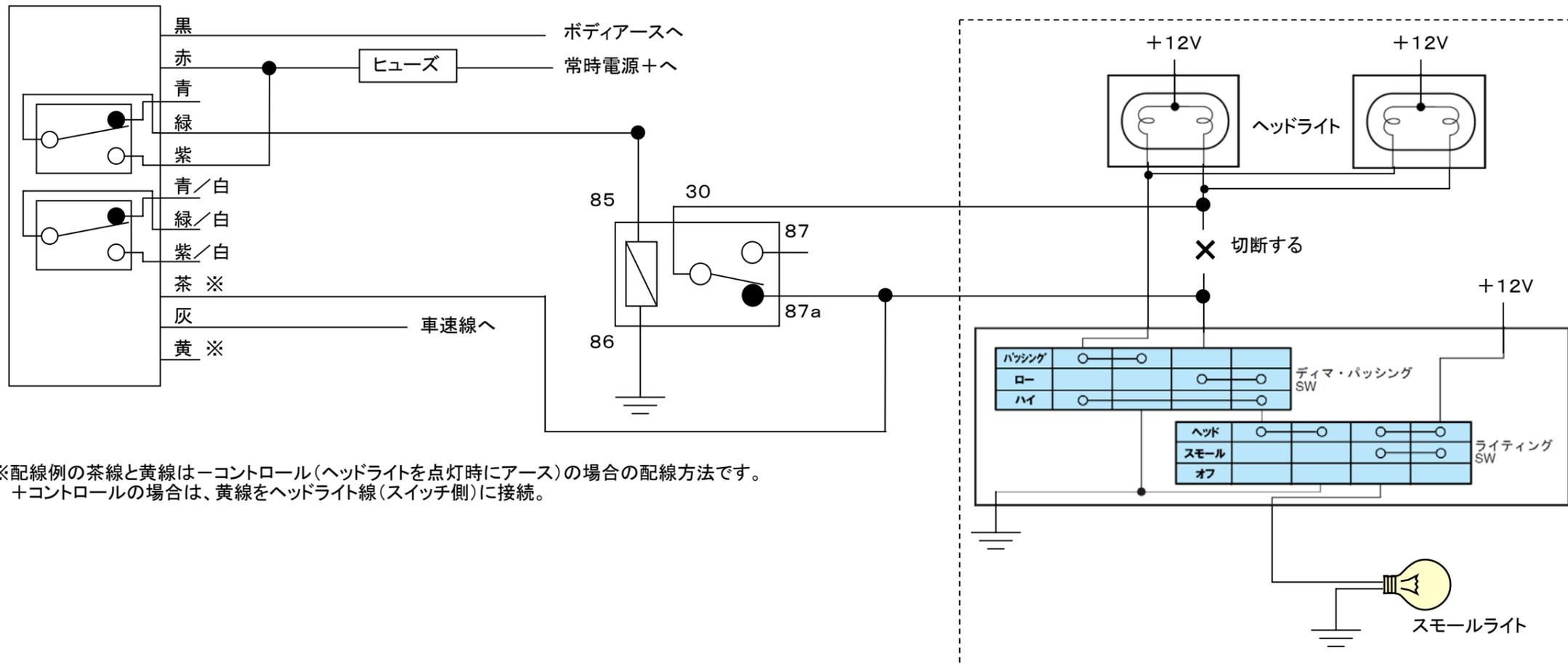
オートライト無し車（ヘッドライトリレー付き）に接続する場合



黒線はアース、赤線は常時電源、灰線は車速線へ接続してください。

【注意】
上記の配線方法で接続すると、車種によってはスイッチがヘッドライトの位置でも車速連動機能が動作します。

ヘッドライトリレー無し車に接続する場合（ニッサン車はヘッドライトリレーが付いていてもこの方法で配線してください）



※配線例の茶線と黄線は-コントロール（ヘッドライトを点灯時にアース）の場合の配線方法です。
+コントロールの場合は、黄線をヘッドライト線（スイッチ側）に接続。

CEP Electronic technology produced by Com Enterprise Inc.
<http://cepinc.jp>
有限会社コムエンタープライズ
 〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町2-78
 TEL:079-230-2323/FAX:079-230-2221
 営業時間:10:00~18:00 定休日:土・日・祝祭日