

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(橙5)
- ・12ピンハーネス
- ・2ピンハーネス(桃)
- ・プッシュスイッチ
- ・パワーリレー
- ・取付説明書

3. 配線方法

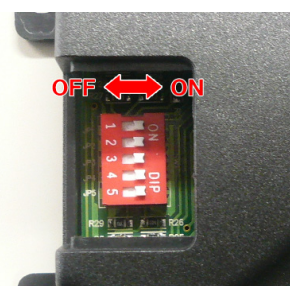
配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 緑	車両ホーンスイッチへ接続。
④ 紫	ホーンスイッチがマイナスコントロールの場合は、①黒線へ プラスコントロールの場合は、②赤線へ接続。 パワーリレーを使用する場合は、①黒線へ
⑤ 緑/白	接続なし。
⑥ 紫/白	接続なし。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙	接続なし。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 桃	接続なし。

12ピンコネクタ以外の接続は裏面の基本結線図を参照

4. DIP スwitchの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スwitchで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



DIP スwitch	設定項目	ON	OFF
1	ホーンアンサーバック回数	ロック時1回 アンロック時2回 サンキューホーン時2回	ロック時2回 アンロック時3回 サンキューホーン時3回
2	ホーンアンサーバック オン時間	短	長
3	ホーンアンサーバック オフ間隔	短	長
4	サンキューホーン オン時間	短	長
5	サイレント機能	ON	OFF

※ 色つきは初期設定

★本書の著作権は、有限会社コムエンタープライズに帰属しており、記載の一部、または全部を当社の許可なく、転用・複製・改変・掲載・頒布・販売・出版等を行うことはできません。

5. 使用方法

通常動作

- キーレスでロックすると、ホーンが1回鳴ります。ロック中は、LED スキャナが点滅します。
- キーレスでアンロックすると、ホーンが2回鳴ります。アンロック中は、LED スキャナが消灯します。

サイレント機能

【ロック中にホーンアンサーバックさせずにアンロックする場合】

- キーレスでまずロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にアンロックボタンを押します。ホーンのアンサーバックをせずにアンロックします。

【アンロック中にホーンアンサーバックさせずにロックする場合】

- キーレスでまずアンロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にロックボタンを押します。ホーンのアンサーバックをせずにロックします。

※ サイレント機能を使用する場合は、DIP スwitch5をオンにしてください。

サンキューホーン機能

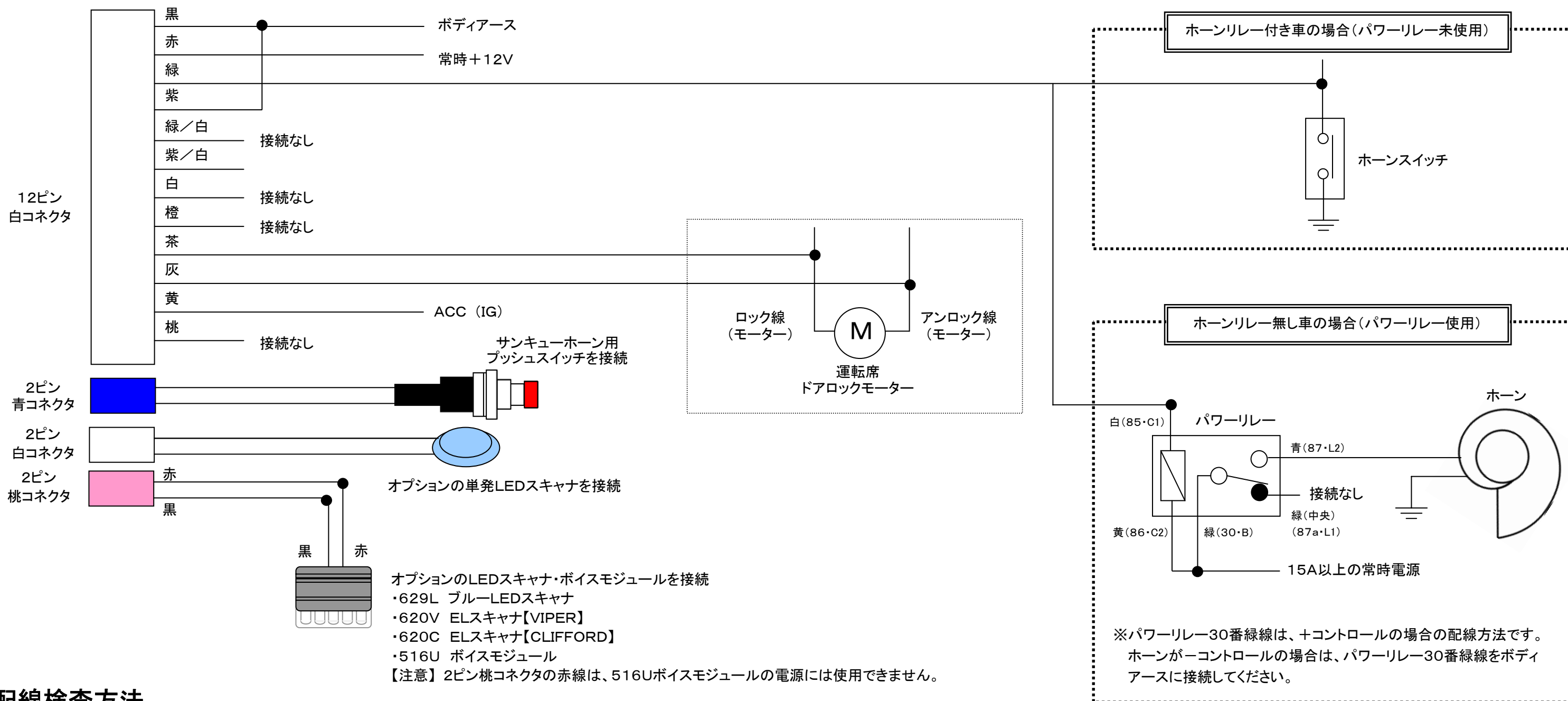
- 2ピン青コネクタに接続したプッシュスイッチを短押しすると、ホーンが短く設定回数鳴ります。

通常モード・アンサーバックオフモード切替

- 2ピン青コネクタに接続したプッシュスイッチを長押しします。
現在通常モードの場合、ホーンが1回鳴り、アンサーバックオフモードに設定されます。
現在アンサーバックオフモードの場合、ホーンが2回鳴り、通常モードに設定されます。

基本結線図

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。



配線検査方法

手順	正常	異常	原因・備考
1 コネクタを挿す。	ホーンが1回鳴る。 → 2へ。	ホーンが鳴らない。	③緑線の結線不良。
		リレーの「カチッ」という音もしない。	②赤線、①黒線の結線不良。
		ホーンが3回鳴り続ける。	⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。
2 キーレスでロックする。	ホーンが1回鳴る。 → 3へ。	アンサーバックしない。	⑨茶線の結線不良。
3 キーレスでアンロックする。	ホーンが2回鳴る。 → 4へ。	アンサーバックしない。	⑩灰線の結線不良。
4 キーをオンにして、ロックする。	アンサーバックしない。	アンサーバックする。	⑪黄線の結線不良。