

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(赤1左)
- ・12ピンハーネス
- ・2ピンハーネス(青)
- ・2ピンハーネス(桃)
- ・取付説明書

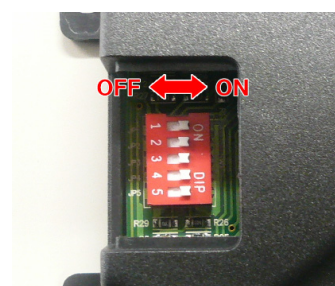
3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 緑	右ウインカーバルブへ接続。
④	
⑤ 緑/白	左ウインカーバルブへ接続。
⑥	
⑦ 白	接続なし。
⑧ 桃	ベンツタイプの場合、ロック・アンロック共通線へ接続。(ロック時0V、アンロック時+12V)
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 橙	接続なし。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ロック時のハザードアンサーバック回数	1回	2回
2	アンロック時のハザードアンサーバック回数	2回	3回
3	アンサーバックパターン	遅い	速い
4	未使用		
5	未使用		

※ 色つきは初期設定

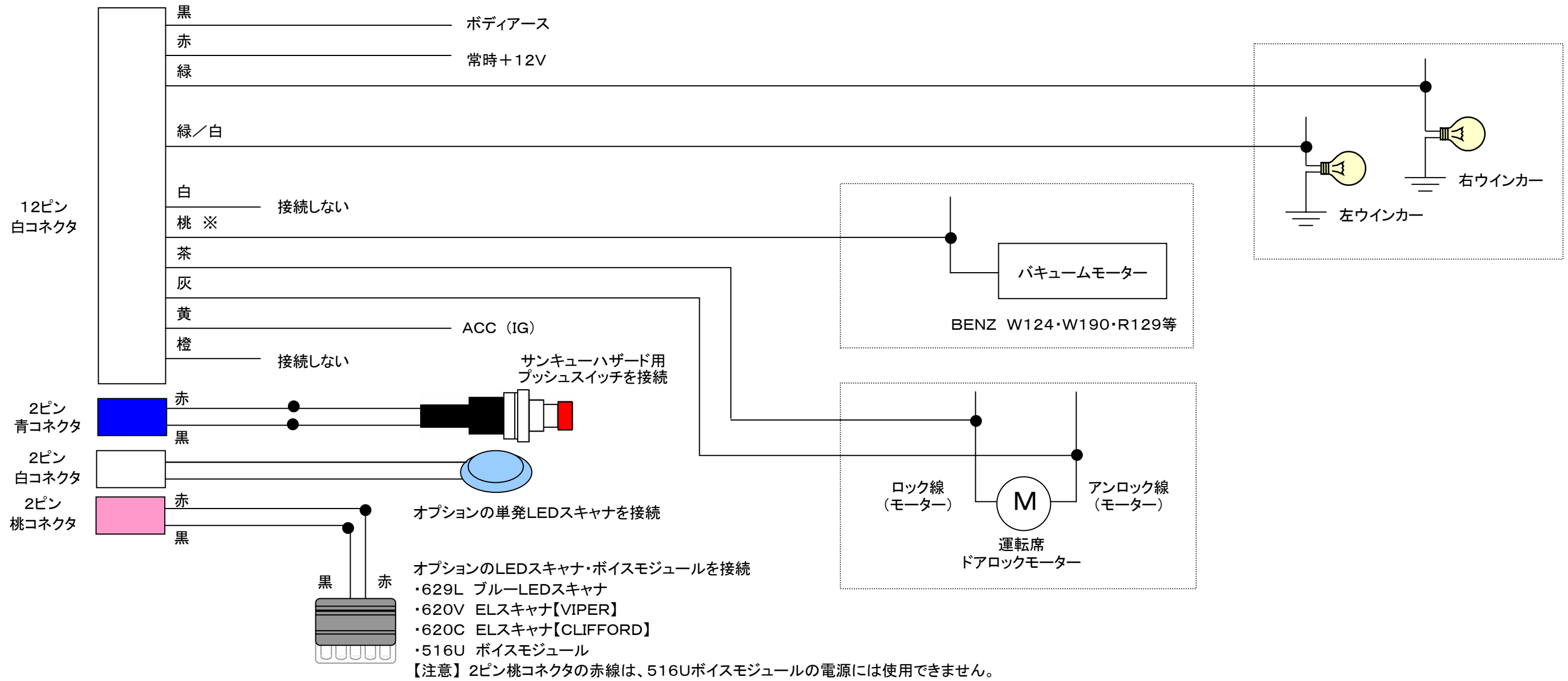
5. 使用方法

- キーレスでロックすると、ハザードが1回点滅します。ロック中は、LED スキャナが点滅します。
- キーレスでアンロックすると、ハザードが2回点滅します。アンロック中は、LED スキャナが消灯します。

サンキューハザード機能 (スイッチはオプション)

- 2ピン青コネクタに接続したスイッチを押すと、ハザードが3回点滅します。

基本結線図



配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	ハザードが1回点滅する。 → 2へ。	ハザードが点滅しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
			ハザードが3回点滅し続ける。	⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。
2	キーレスでロックする。	ハザードが1回点滅する。 → 3へ。	ハザードが点滅しない。	⑨茶線の結線不良。
3	キーレスでアンロックする。	ハザードが2回点滅する。 → 4へ。	ハザードが点滅しない。	⑩灰線の結線不良。
4	キーをオンにして、ロックする。	アンサーバックしない。	ハザードが点滅する。	⑪黄線の結線不良。