

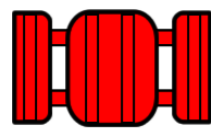
## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 製品構成

- ・コントローラ(茶4) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ボリューム 1個
- ・取付説明書 1セット

**【付属品】** 各配線で使用するコネクタや端子を指定しています。正しいものを使用して配線して下さい。



割込コネクタ(赤)  
4個



接続コネクタ(黄) 4個  
(オス・メスの区別はありません)



接続コネクタ(青) 2個  
(オス・メスの区別はありません)

## 3. 配線方法

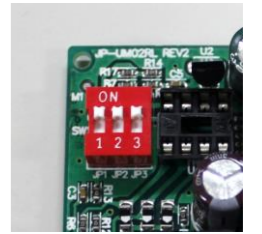
(詳細は別紙の結線図を参照して下さい。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	IG電源へ接続。
③ (青)	未使用。
④ 緑	ワイパーINT 出力。
⑤ (紫)	未使用。
⑥ (青/白)	未使用。
⑦ (緑/白)	未使用。
⑧ (紫/白)	未使用。
⑨ 茶	間欠時間設定ボリュームの黒/白線へ接続。ボリュームの黒線はアースへ接続。
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	ワイパーINT 入力。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

## 4. 設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行って下さい。
- ケース内基板上の DIP スイッチで各種設定を変更できます。

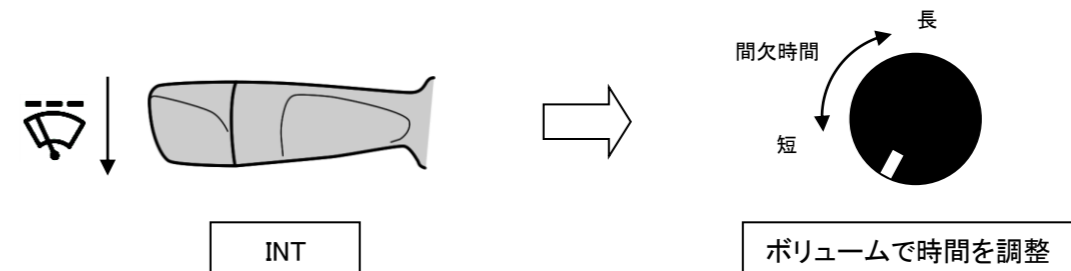


DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	間欠時間	走行時: 2秒~20秒 (停車時: 4秒~40秒)	走行時: 2秒~30秒 (停車時: 4秒~60秒)
2	車速連動機能	有効	無効
3			

## 5. 使用方法

### 間欠ワイパー動作

- エンジンスイッチを ON にし、ワイパーレバーを INT の位置にして下さい。ボリュームを右に回す程に間欠時間が長くなります。間欠時間は、2秒~20秒です。(DIP スイッチ1で変更可能)



### 車速連動機能

- 信号待ち等で停車した場合に、間欠時間を倍にすることができます。
- ⑩灰線を接続した場合に有効になります。

**【製品には本紙以外に車種別資料が付属します】**