

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

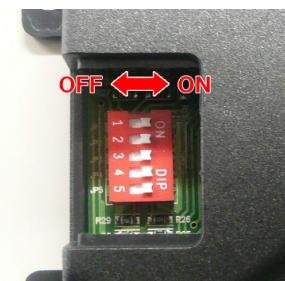
- ・コントローラ(黄3) 1個
- ・12ピンハーネス 1セット
- ・2ピンハーネス(桃) 1セット
- ・光センサー 1個

3. 配線方法

(詳細は裏面の結線図を参照してください。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	プラス出力。
④ 紫	②赤線へ接続。
⑤ 緑／白	マイナス出力。
⑥ 紫／白	①黒線へ接続。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙	ドア開閉検知線へ接続。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 桃	接続なし。

光センサーは、12ピンコネクタ横の2ピン青コネクタに接続してください。



4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中のDIPスイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。

DIPスイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ライト点灯時間	1分	2分
2	キーオフ時ライト動作	点灯	消灯
3	アンロック時ライト点灯タイミング	1回目	2回目
4	未使用		
5	未使用		

※ 色つきは初期設定

5. 使用方法

車外モード（フォグアンサーバック）

- 辺りが暗い時にキーレスでアンロックすると、フォグライトが点灯します。（「ライト点灯タイミング」をアンロック2回目に設定している場合は、もう一度アンロックした際に点灯します。）
- 「ドアを開ける」「エンジン始動」「一定時間経過」「キーレスでロック」のいずれかで、フォグライトが消灯します。

車内モード（ルームランプ）

- 辺りが暗い時にキーレスでアンロックすると、ルームランプが点灯します。
- 「一定時間経過」「キーレスでロック」のいずれかで、ルームランプが消灯します。
- キーをオフにすると、ルームランプが点灯します。

6. 配線検査方法

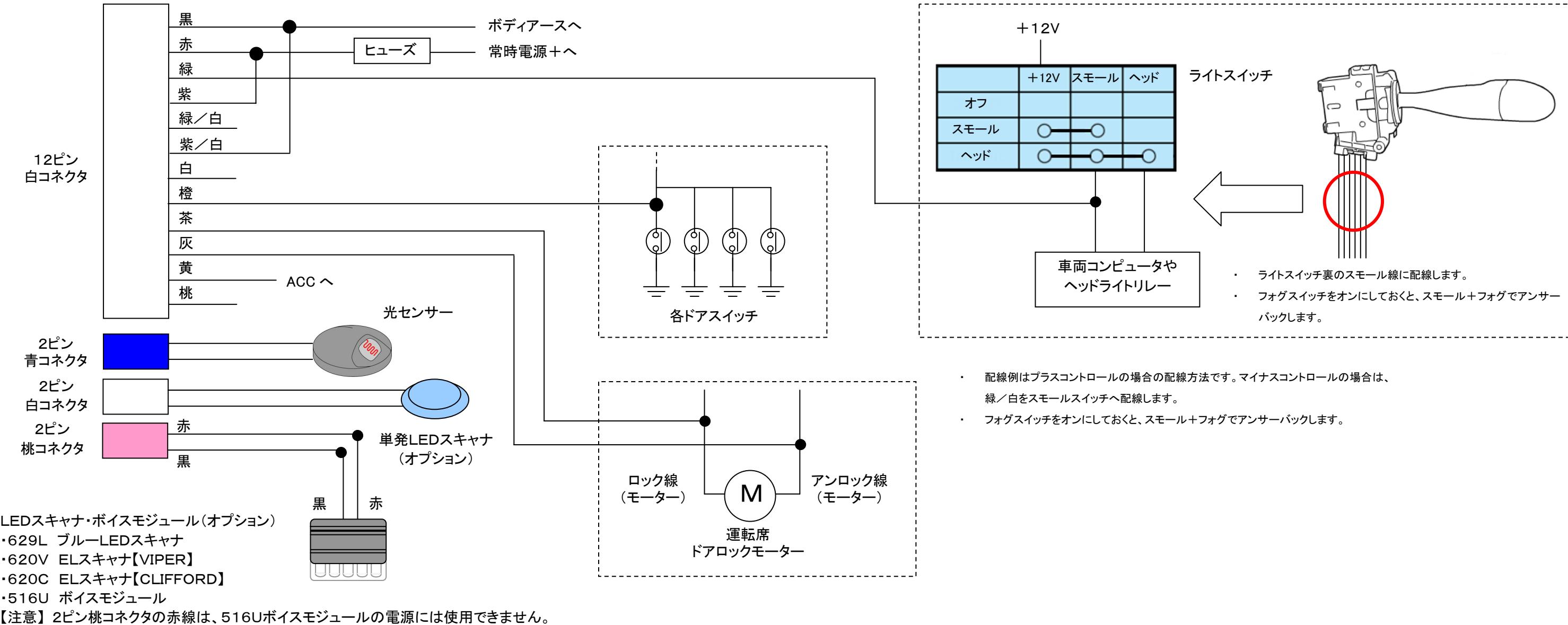
配線検査は、初期設定のまま確認してください。光センサーは、配線確認後に接続してください。

手順	正常	異常	原因・備考
1 コネクタを挿す。	接続しているライトが一瞬点灯する。 → 2へ。	ライトが点灯しない。	③緑線(⑤緑／白線)の結線不良。
		リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2 アンロックする。	ライトが点灯する。 → 3へ。	ライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。
3 ロックする。	ライトが消灯する。 → 4へ。	ライトが消灯しない。	⑨茶線の結線不良。
4 アンロック後、ドアを開ける。	ドアを開けたタイミングでライトが消灯する。 → 5へ。	ライトが消灯しない。	⑧橙線の結線不良。
5 アンロック後、キーをオンにする。	キーをオンにしたタイミングでライトが消灯する。	ライトが消灯しない。	⑪黄線の結線不良。

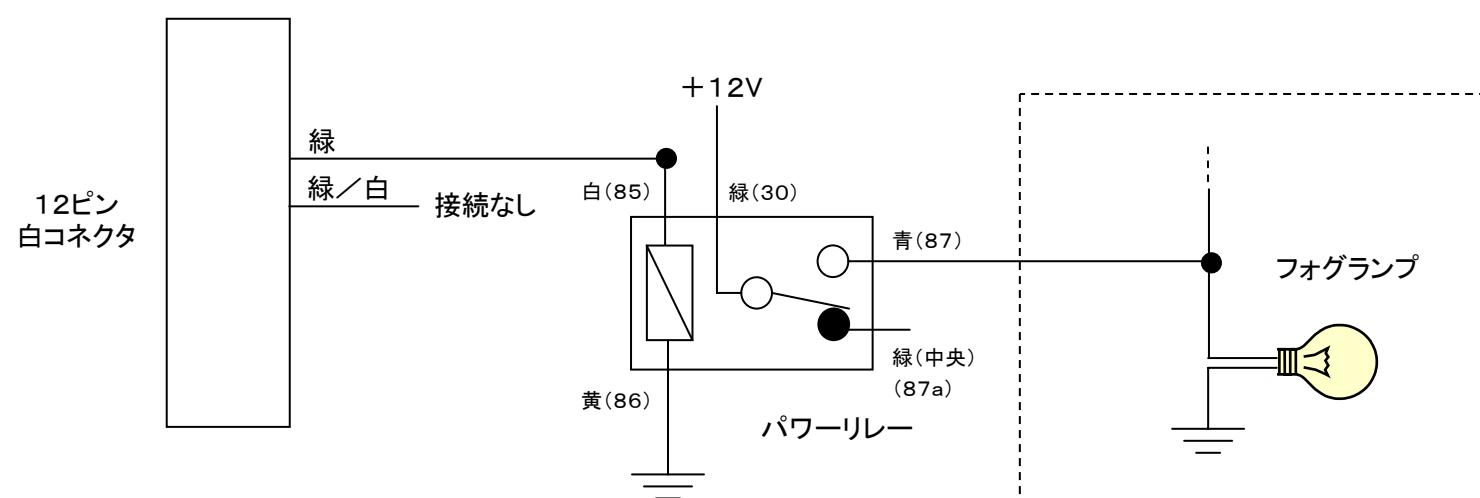
■ 配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。

● は、接続を表す。

スモール+フォグに接続する場合

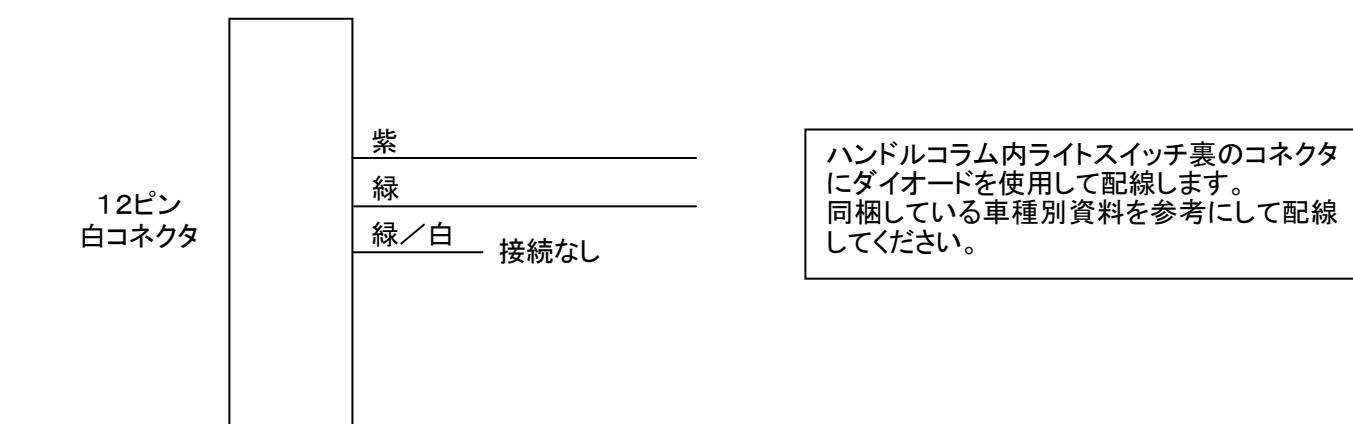


フォグランプやヘッドライトのバルブに直接配線する場合



- 12ピンコネクタの緑、緑／白線以外の配線は、上図を参照してください。
- バルブに直接配線する場合は、オプションのパワーリレーが必要です。
- 配線例はプラスコントロールの場合の配線方法です。マイナスコントロールの場合は、パワーリレーの30番端子の緑線をボディアースへ配線します。

ニッサン車場合



- 12ピンコネクタの緑、紫、緑／白線以外の配線は、上図を参照してください。