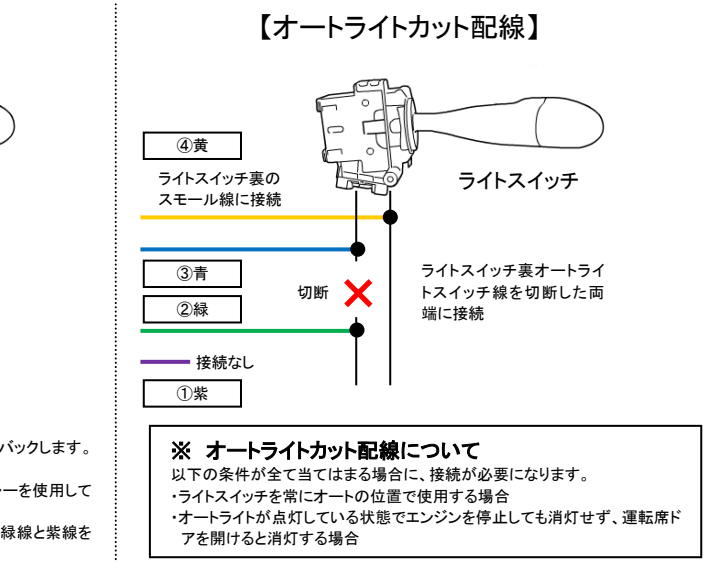
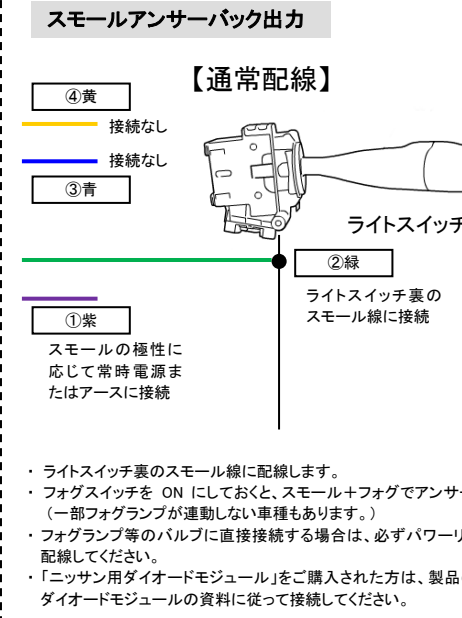
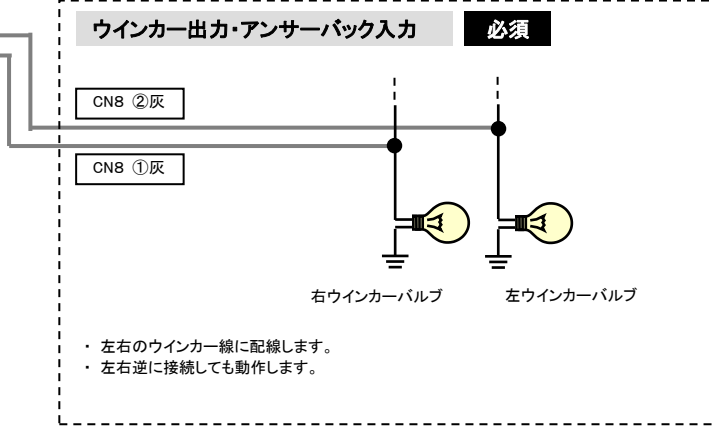
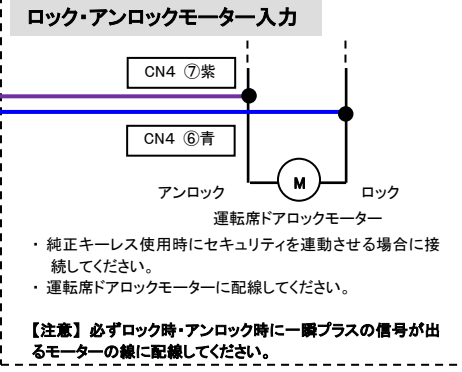
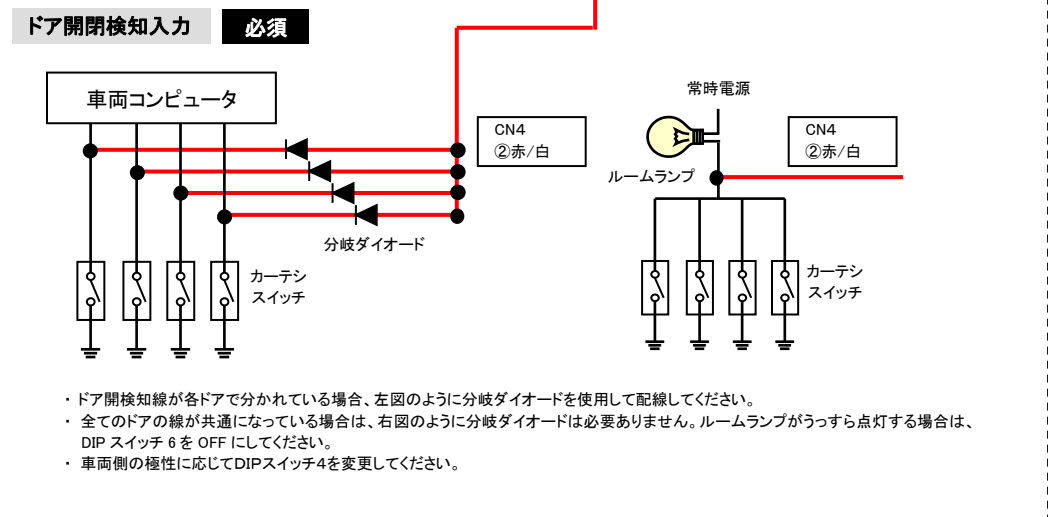
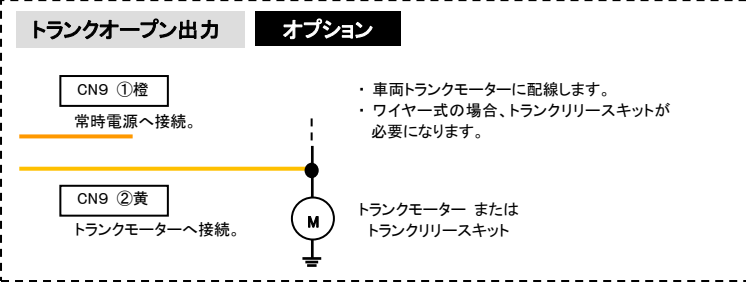
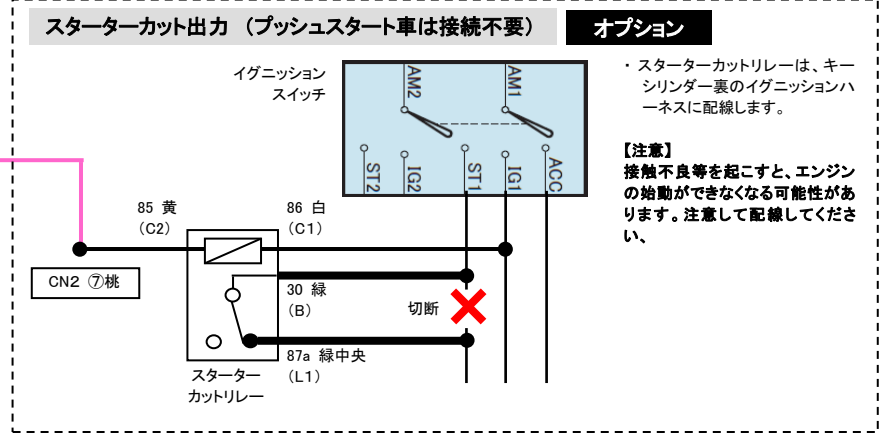
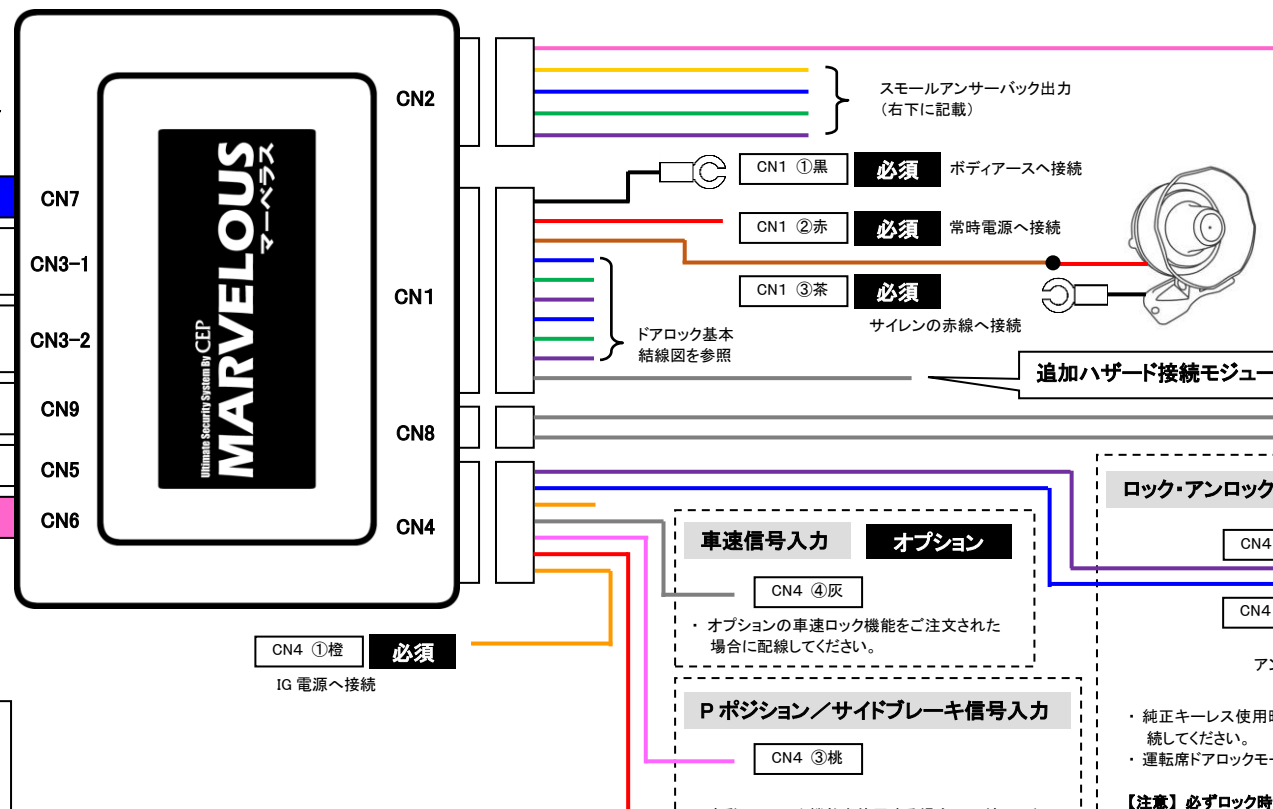
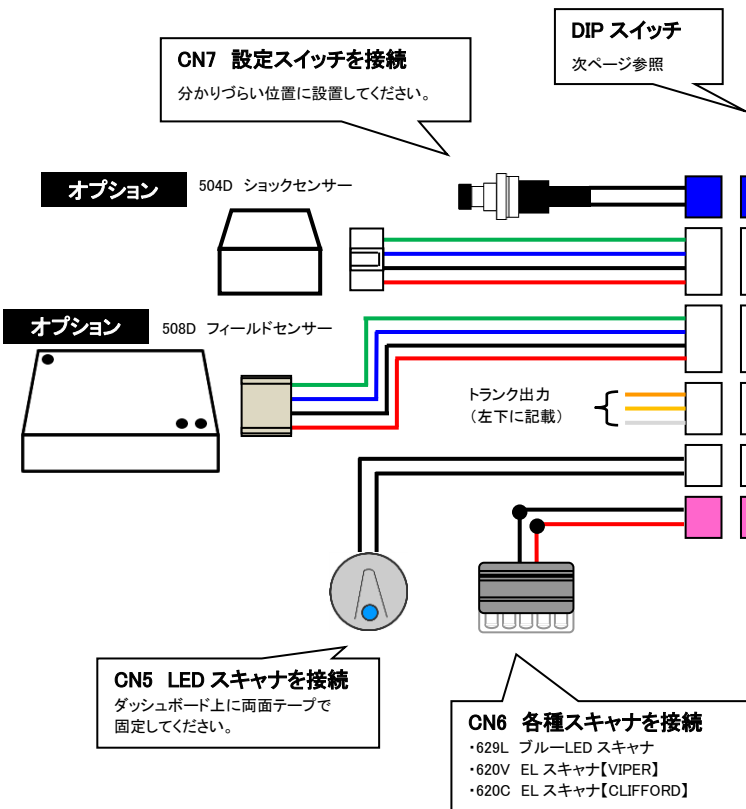


【重要】
配線の際は、必ずコネクタを抜いて作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。



【重要】
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
<https://cepinc.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html>

CN1 10ピン白コネクタ			
1	黒	(-)	ボディアースへ接続。
2	赤	(+)	常時電源へ接続。
3	茶	(+)	サイレン出力。
4	青	NC	ドアロック基本結線図を参照。
5	緑	COM	
6	紫	NO	
7	青/白	NC	
8	緑/白	COM	
9	紫/白	NO	
10	灰	(+)	追加ハザード接続モジュール用出力。

CN2 5ピン白コネクタ			
1	紫	NO	スマートアンサーバック出力。
2	緑	COM	
3	青	NC	
4	黄	(-)	
5	桃	(-)	

CN3-1 4ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	オプションのショックセンサーを接続。
2	黒	(-)	
3	青	(-)	
4	緑	(-)	

CN3-2 4ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	オプションのフィールドセンサーを接続。
2	黒	(-)	
3	青	(-)	
4	緑	(-)	

CN4 7ピン白コネクタ			
1	橙	(+)	ACCまたはIG入力。
2	赤/白	(-/+)	ドア開閉検知線入力。
3	桃	(+/-)	Pポジション/サイドブレーキ入力。
4	灰	(+/-)	車速信号入力。
5	橙/白	(+)	接続なし。
6	青	(+/-)	ロックモーター入力。
7	紫	(+/-)	アンロックモーター入力。

CN5 2ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	単発LEDスキャナを接続。
2	黒	(-)	

CN6 2ピン桃コネクタ			
1	赤	(+)	各種スキャナを接続。 ・629L ブルーLED スキャナ ・620V (C) EL スキャナ
2	黒	(-)	

CN7 2ピン青コネクタ			
1	黒/白	(-)	設定スイッチを接続。
2	黒	(-)	

CN8 2ピン白コネクタ			
1	灰	(+)	ハザードアンサーバック出力。
2	灰	(+)	ハザードアンサーバック出力・入力。

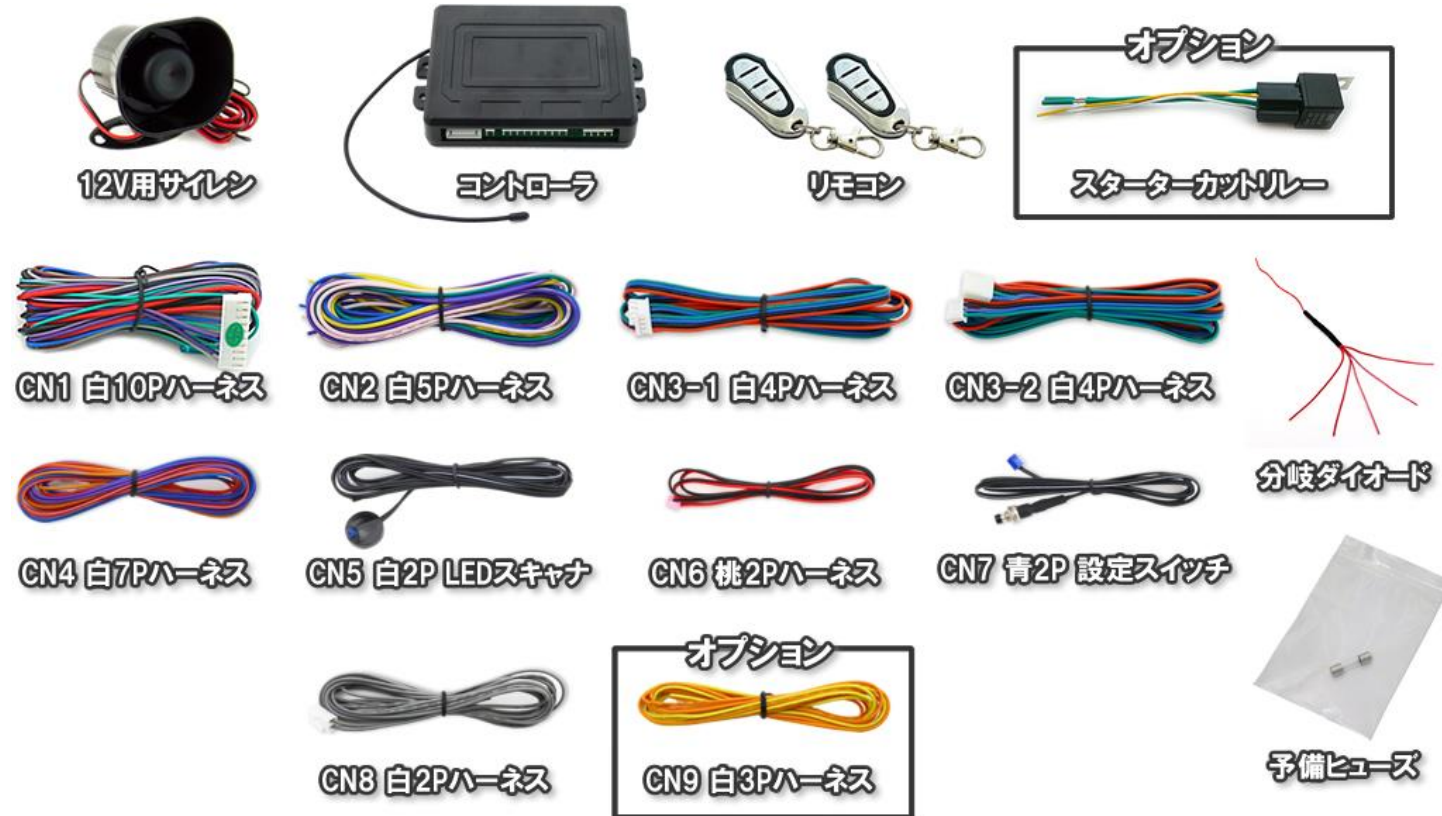
CN9 3ピン白コネクタ (オプション)			
1	橙	NO	トランクオープン出力。
2	黄	COM	
3	白	NC	

注意事項

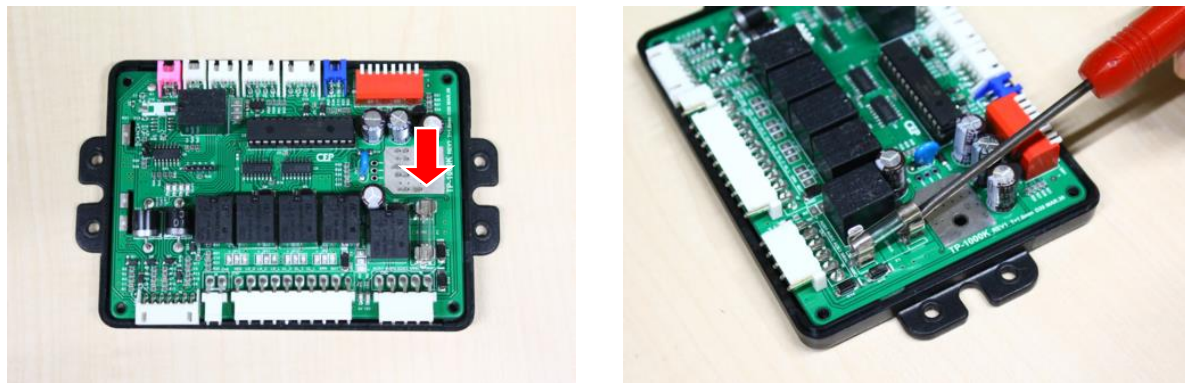
- 本製品は 12V 車用です。取り付け前に車両と製品の仕様をご確認ください。
- 本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。
- 必ず取付説明書に従って配線してください。
- 接続しない線は、必ず絶縁処理してください。
- 取り付け作業が終わると、配線をまとめて、運転の妨げにならないような場所に格納してください。



セット内容の確認



基板上のヒューズについて



基板上に回路を保護する目的の管ヒューズが付いています。
このヒューズは CN3-1、CN3-2、CN5、CN6 の赤線がショートした場合や、200mA 以上の電流が流れた場合に飛びます。
センサーやスキャナ等が反応しないという症状の場合、このヒューズをご確認ください。
ヒューズの確認や交換は、必ず全てのコネクタを抜いた状態でを行い、ヒューズの下に隙間に小さいマイナスドライバーを挿し込み、優しく外してください。

DIPスイッチの設定

DIP スwitch の設定は、取り付け時のみ行ってください。
不用意に設定を変更すると、本製品が正しく動作しなくなる可能性があります。
(上: OFF、下: ON、色付きが初期設定)



DIP スwitch	設定項目	ON	OFF
1	AUX リレー	シートベルト キャンセル用	スモール アンサーバック用
2	P ポジション入力	-	+
3	ドアロック入力	-	+
4	ドア開検知入力	+	-
5	アンサーバック入力	見ない	見る
6	CN4赤/白 ダイオード	無	有
7	CN4橙/白とCN8灰 ショート	ショート	オープン
8	CN4灰 ダイオード	無	有

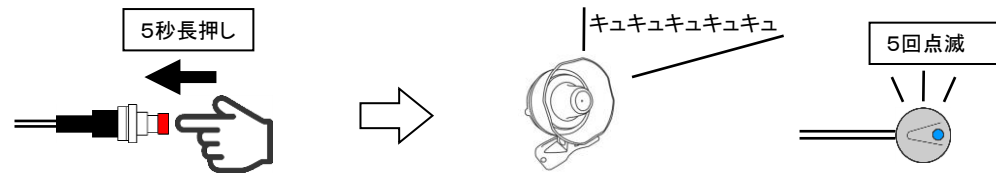
- AUX リレー**
トヨタ車でシートベルトをしていると車速ロックできない場合、このスイッチを ON にし、CN2の紫・緑・青をシートベルト線に配線してください。
- P ポジション入力**
CN4 3番桃線をサイドブレーキに配線する場合や、P ポジションの信号がマイナスの場合は、このスイッチを ON にしてください。
- ドアロック入力**
CN4⑥青線、⑦紫線を、社外キーレスのマイナス出力に配線する場合は、このスイッチを ON にしてください。
- ドア開検知入力**
ドア開検知信号がプラスコントロールの車に取り付ける場合は、このスイッチを ON にしてください。
- アンサーバック入力**
アンサーバック無し車に取り付ける場合は、このスイッチを ON にしてください。このスイッチを ON にした場合、ピッキングが検出できないため、セキュリティレベルは低下します。
- CN4 赤/白 ダイオード**
分岐ダイオードを使用せずに CN4②赤/白線をルームランプに接続する場合は、このスイッチを OFF にしてください。
- CN4 橙/白と CN8 灰 ショート**
必ず ON でご使用ください。
- CN4 灰 ダイオード**
必ず ON でご使用ください。

配線確認方法

	手順	正常	異常	原因・備考
①	コントローラを接続する。	サウンド・ハザード・LED が1回点滅する。	反応しない。	CN1 赤線、CN1 黒線の結線不良。
			「カチッ」という音がするが、サイレンが鳴らない。	CN1 茶線の結線不良、サイレンのアース不良。
			「カチッ」という音がするが、ハザードが点滅しない。	CN8 灰線の結線不良。
			アラームする。	コネクタを抜く前の状態がセキュリティ ON 状態の場合、アラームします。リモコンのアンロックボタンを押してください。
②	全てのドアを閉め、専用リモコンでロックする。	アンサーバックし、5秒後にセキュリティが ON になる。セキュリティ ON 時は、5秒後に CN5 の LED が点滅する。	ロックできない。	ドアロック配線検査手順を行ってください。
			「キュッ...キュッ...キュッ」と鳴り、セキュリティが ON にならない。	半ドアになっている可能性があります。半ドアになっていない場合、CN4 赤/白線の接続先をご確認ください。この線が 0V になっている場合は、お知らせサウンドが鳴り、セキュリティは ON になりません。
③	セキュリティオン中に専用リモコンでアンロックする。	アンサーバックし、セキュリティが OFF になる。	アンロックできない。	ドアロック配線検査手順を行ってください。
④	セキュリティ ON 中に、ドアを開ける。	サイレンが 30 秒間鳴り、ハザードが高速点滅する。	アラームしない。	CN4 赤/白線の結線不良。
⑤	セキュリティ ON 中に、鍵穴でアンロックする。	CN4 紫線を接続している場合、サイレンが 30 秒間鳴り、ハザードが高速点滅する。	セキュリティが解除されてしまう。	DIP スwitch 5 が OFF になっていることを確認してください。

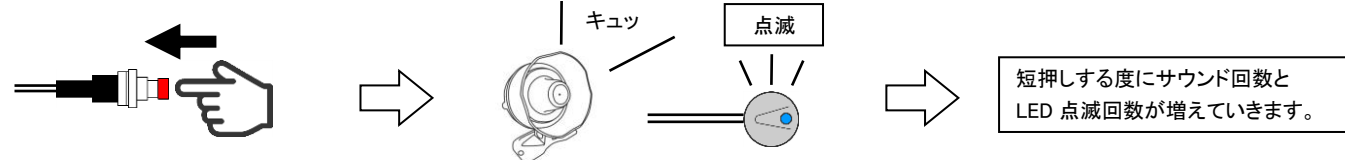
マーベラス 500 設定方法

① アンロック状態で、設定スイッチを5秒以上押しすと、LEDが点滅しサウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。

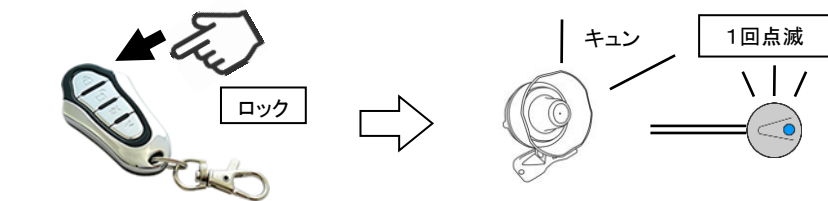


【注意】
・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度設定スイッチを5秒以上押ししてください。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。

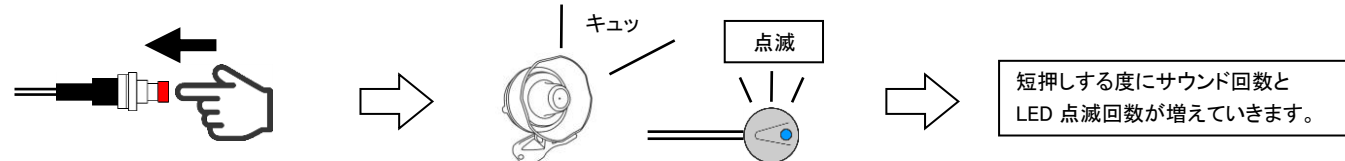
② 設定スイッチを押す度に、LEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。



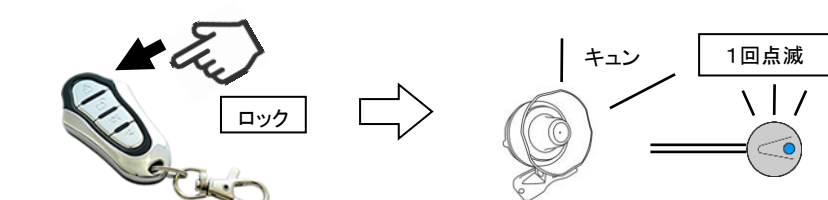
③ 変更したい設定メニューの回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところでリモコンのロックボタンを押します。。LEDが点滅し、サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。



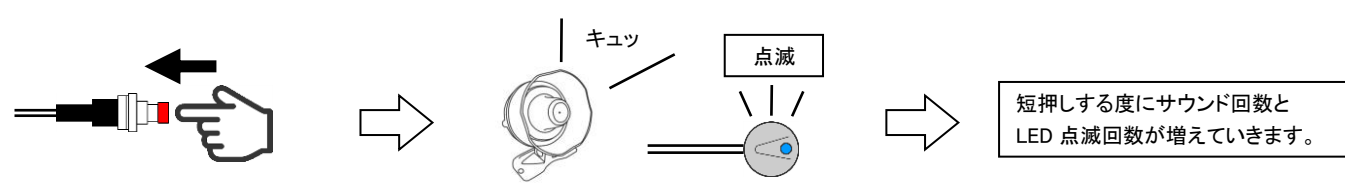
④ 各設定メニューで、設定スイッチを押す度にLEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。



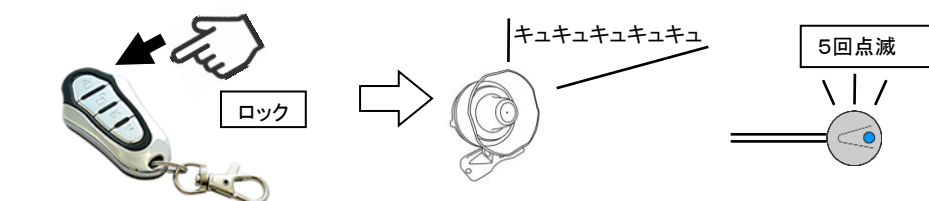
⑤ 変更したい設定項目の回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところで、リモコンのロックボタンを押します。LEDが点滅し、サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。



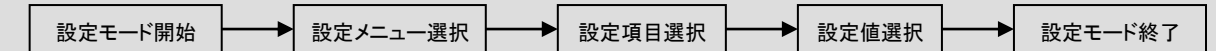
⑥ 各設定項目で、設定スイッチを押す度に、LEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。



⑦ 変更したい設定値の回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところで、リモコンのロックボタンを押します。LEDが点滅し、サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。



設定モードの流れ



設定メニュー①【アンサーバック】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6
1	アンサーバックサウンドオン時間	1~10段階 (初期設定:2)					
2	アンサーバックサウンド間隔	1~10段階 (初期設定:5)					
3	ロック サウンドアンサーバック回数	1回	2回	3回	4回	5回	オフ
4	アンロック サウンドアンサーバック回数	1回	2回	3回	4回	5回	オフ
5	ロック ハザードアンサーバック回数	1回	2回	3回	4回	5回	オフ
6	アンロック ハザードアンサーバック回数	1回	2回	3回	4回	5回	オフ
7	ハザードアンサーバック速度	遅	速				
8	スキャナ点滅パターン	通常	速い	オフ			
9	未設定項目						
10	フォグ点灯タイミング	アンロック 1回目	アンロック 2回目	オフ			
11	フォグ点灯時間	30秒	60秒	90秒	120秒		
12	フォグ消灯タイミング	ドア開時と エンジン始動時	エンジン始動時				

設定メニュー②【ドアロック】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6
1	自動再ロック機能	オフ	30秒	60秒	90秒		
2	自動アンロック機能 (オプションの車速ロック購入時の初期設定は2です)	オフ	Pポジションと キーオフ時	キーオフ時 のみ			
3	キーオン時ロック機能	オフ	オン				
4	ドアロック信号	シングル	アンロック時のみ ダブルパルス	ロック時のみ ダブルパルス	ロック・アンロック ダブルパルス		
5	設定リセット	-					

設定メニュー③【セキュリティ】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6
1	セキュリティ解除操作	1回	2回	3回	4回	5回	
2	セキュリティ監視開始タイマー	5秒後	10秒後	30秒後	60秒後		
3	セキュリティセンサー警告パターン	サウンド +ハザード 警告のみ	ハザード 警告のみ	サウンド +ハザード 警告 5回目で アラーム	ハザード 警告 5回目で アラーム	オフ	
4	アラーム時間	30秒	60秒	90秒	120秒		
5	ロック時ドア開警告	オン	オフ				

設定メニュー④【車速ロック機能】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6
1	車速ロックスピード	遅い	やや遅い	やや速い	速い		
2	走行時ドア開警告	オン	オフ				