

ワンタッチエンジンスターターキット取付説明書(Ver1.0)

080415

この度は、ワンタッチエンジンスターターキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。
車両に接続する前に必ず裏面の検査を行って、本商品が正常であるということを確認してください。

基本キット製品構成 ・コントローラー(緑2) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット

配線方法

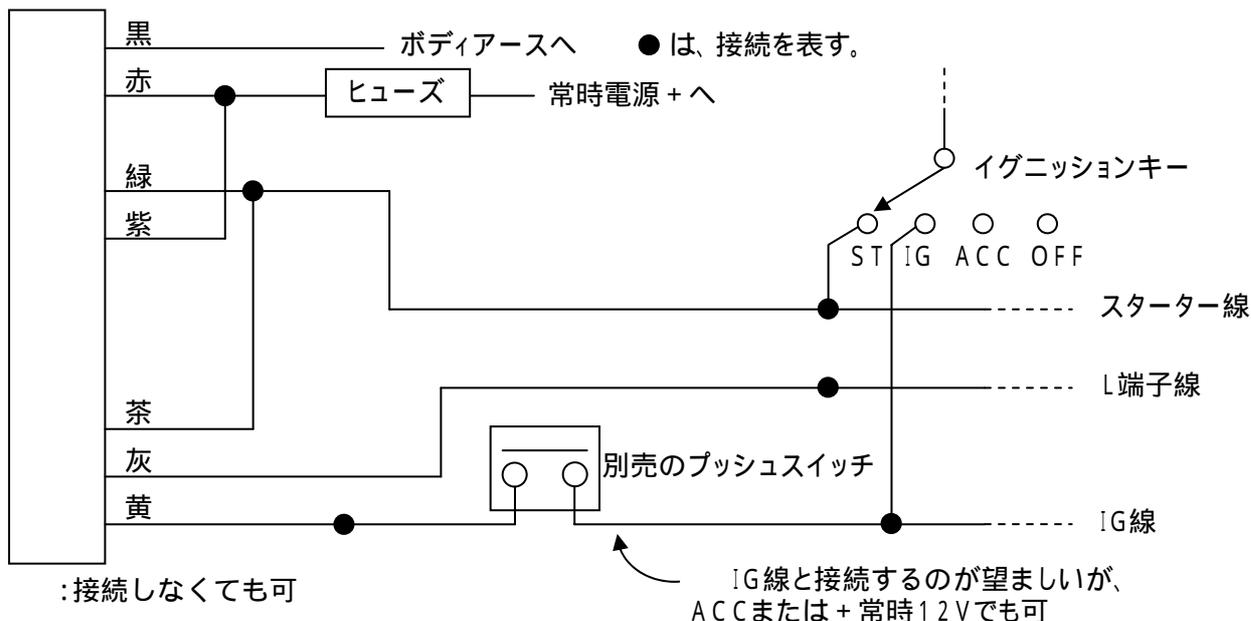
ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続
赤	常時電源の+へ接続
	- - -
緑	スターター線
紫	常時電源の+へ接続 (本キットの 赤線)
	- - -
	- - -
	- - -
茶	スターター線へ接続(本キットの 緑線)
灰	L端子線へ接続 (エンジンがかかっていると+12Vが出力される線)
黄	別売のプッシュスイッチの片方へ接続
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

JP1:ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付けるとセルを回す最大時間を3秒に設定、外すと5秒に設定。

基本結線図

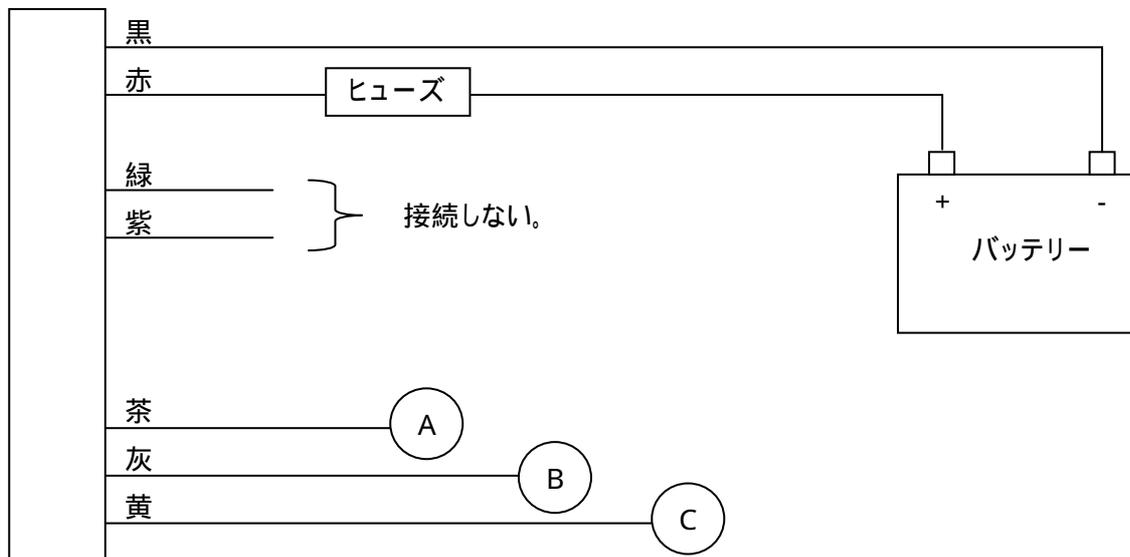
配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。



ワンタッチエンジンスターターキット検査方法

車両に接続する前に必ず裏面の検査を行って、本商品が正常であるということを確認してください。

配線するときは必ず11ピンのコネクターを抜いて作業してください。



1. キットの赤線と黄線をバッテリーの+に接続する
2. キットの黒線をバッテリーの-に接続する。
3. 11ピンコネクターをキットに差し込む。
4. 2秒後リレーの「カチッ」という音ができる。
5. 茶色の線(図のA)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
6. 3秒間リレーの「カチッ」という音ができる。
7. 黄色の線(図のC)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
8. 3秒間リレーの「カチッ」という音ができる。
9. 黄色の線(図のC)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
10. リレーの「カチッ」という音がしている間(3秒以内)に、灰色の線(図のB)をバッテリーの+に接続するとリレーが切れる。

1から10項まで飛ばしなしで、すべて動作すれば、本キットは正常です。実際に車両に接続して正しく動作しない場合は、配線に問題がありますので、配線関係を見直してください。