

スーパーハザードアンサーバックキット取付説明書(Ver1.0)

100819

この度は、スーパーハザードアンサーバックキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。車両に接続する前に必ず右面の検査を行って、配線が正常であるということを確認してください。

基本キット製品構成 ・コントローラー(青2L) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ・取付説明書 1枚

商品説明

- ・純正キーレス(後付けキーレス含む)でロックまたはアンロックしてもウインカーでアンサーバックしない車両用です。
- ・純正キーレス(後付けキーレス含む)でロックまたはアンロックするとウインカーでアンサーバックします。
- ・アンサーバックパターンは、オン時間、間隔、回数が自由に設定できます。じわっと点灯やじわっと消灯も可能です。
- ・ウインカー以外に後付のLED等でアンサーバックさせることも可能です。
- ・走行中は、通常のウインカーになります。
- ・ウインカーが、前後、サイド、それぞれ配線が別々に出力される車種には使用できません。
- ・ウインカーバルブをLEDに代えたとともにハイフラ防止モジュールを付けている場合は使用できません。

配線方法

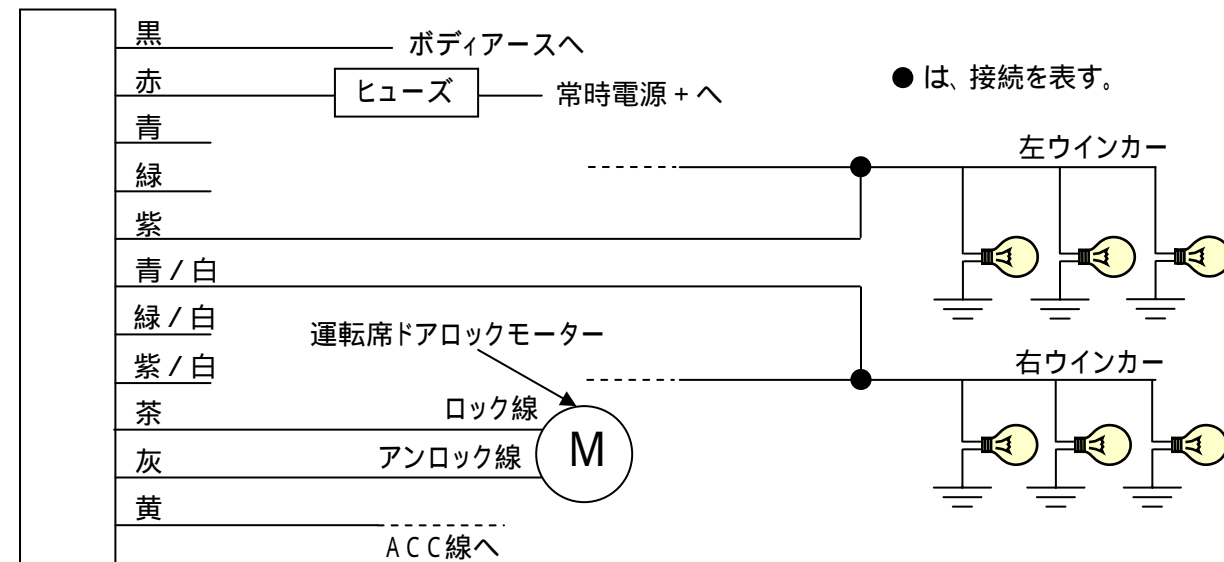
ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時12V電源の+へ接続。
青 緑	接続しない。
紫	左ウインカー出力線へ接続。
青/白	右ウインカー出力線へ接続。
緑/白 紫/白	接続しない。
茶	運転席ドアロックモーターのロック線へ接続。(動作時12V出力)
灰	運転席ドアロックモーターのアンロック線へ接続。(動作時12V出力)
黄	ACC線へ接続。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

各種設定方法

基板内ジャンパー設定について、すべて未使用。

基本結線図

配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。



注意事項

- ・左右それぞれ50Wまで対応しています。それ以上の電球には接続できません。装置が壊れる場合があります。
- ・コントローラーは防水ではありませんので、必ず室内に設置して下さい。
- ・LEDウインカーの場合は、若干ちらつく場合があります。
- ・本商品は設定によっては車検対応しておりませんので、非対応の設定で公道での使用は絶対にしないで下さい。
- ・電源を入れた状態で、本商品の紫線または青/白線をアースに接触すると壊れますので絶対にしないで下さい。

各種設定方法

本商品は、ACCのオン・オフで各種設定が可能です。

1. アンサーバックオン時間設定

アンサーバック出力時間を細かく設定できます。

設定方法

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) オフ オン(3回)を3秒以内に行う。
3. ランプ(ウインカーに接続した場合はハザード。以下ハザードと表現。)が2回短く点滅し、設定モードになります。
4. ACCのオフ オンを1秒以内に行うたびに、ハザードオン時間が増えていきます。(全10段階。0.2秒から2秒。)
5. 決定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。

2. アンサーバック間隔設定

アンサーバック出力を複数回に設定した場合、アンサーバックの出力間隔を細かく設定できます。

設定方法

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) …… オフ オン(5回)を5秒以内に行う。
3. ハザードが3回短く点滅し、設定モードになります。
4. ACCのオフ オンを1秒以内に行うたびに、ハザードの点滅間隔が増えていきます。(全10段階。0.2秒から2秒。)
5. 決定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。

3. ロック時アンサーバック回数設定

ロック時のアンサーバックの回数を1回から10回まで設定できます。

設定方法

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) …… オフ オン(7回)を7秒以内に行う。
3. ハザードが4回短く点滅し、設定モードになります。
4. ACCのオフ オンを1秒以内に行うたびに、ロック時のアンサーバック回数が増えていきます。(全10段階。)
5. 決定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。

4. アンロック時アンサーバック回数設定

アンロック時のアンサーバックの回数を1回から10回まで設定できます。

設定方法

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) …… オフ オン(9回)を9秒以内に行う。
3. ハザードが5回短く点滅し、設定モードになります。
4. ACCのオフ オンを1秒以内に行うたびに、アンロック時のアンサーバック回数が増えていきます。(全10段階)
5. 決定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。

5. じわっと点灯、消灯モード設定

標準点灯・消灯、標準点灯・じわっと消灯(途中標準点滅)、じわっと点灯・じわっと消灯(途中標準点滅)、じわっと点灯・じわっと消灯(全点滅じわっとモード)のいずれかを設定できます。

設定方法

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) …… オフ オン(11回)を11秒以内に行う。
3. ハザードが6回短く点滅し、設定モードになります。
4. ACCのオフ オンを1秒以内に行うたびに、モードが変わっていきます。(全4パターン)
5. 決定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。

検査方法(この検査で100%完全に確認ができるわけではありません。)

配線完了後、コントローラーを接続する前に必ず以下の手順で配線を確認してください。

この配線検査を行わずにコネクタを挿すと、コントローラーが破損する場合があります。

必ず1番から6番まで、順番に飛ばさずに確認してください。途中、正常でない場合は、次に進まずに配線を直してから次に進んでください。手順以外の差込は破損の原因になりますので、絶対にしないように注意してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	赤と紫の穴に検査ピンを差し込む。	紫の接続先が点灯	赤または紫線の結線不良
2	赤と青/白の穴に検査ピンを差し込む。	青/白の接続先が点灯	青/白線の結線不良
3	茶と紫の穴に検査ピンを差し込み、ロックする。	紫の接続先が一瞬点灯	茶線の結線不良
4	灰と紫の穴に検査ピンを差し込み、アンロックする。	紫の接続先が一瞬点灯	灰線の結線不良
5	ACCをオンにして黄と紫の穴に検査ピンを差し込む。	紫の接続先が点灯	黄線の結線不良
6	コントローラーを接続し、リモコンでロックする。	アンサーバックする	黒線の結線不良またはコントローラーの初期不良

検査ピン

検査ピンは、書類を留める金属のクリップを1本ご用意いただき、伸ばしてV字に曲げて製作してください。

