





1. 操作ボタン

| ボタンの種類 | 機能 | ハザード | 音 | 備考 |
|--|---|------|----|--------------------------------|
| ロックボタン  | ロックします。 | 1回 | 2回 | |
| アンロックボタン  | アンロックします。 | 3回 | 3回 | |
| サーチボタン  | カーサーチ機能 (ロケーター機能ともいいます。)ハザードが30秒間点滅します。 | 点滅 | - | 途中フォグボタンを除くいずれかのボタンを押しても止まります。 |
| フォグボタン  * | フォグランプのオン/オフができます。 | - | - | |

2. 内部スイッチの設定(必ず受信機のすべてのコネクタを抜いた状態で設定して下さい。)

| スイッチの種類 | 機能 | 備考 |
|---------|---|--|
| JP1 | 自動再ロック機能: 間違えてアンロックボタンを押しても30秒以内にドアを開けなければ自動的に再ロックする機能 | ショート(黒コネクタ外す):機能オフ オープン(黒コネクタ外す):機能オン |
| JP2 | 自動アンロック機能: ACCをオフしたときに(10秒以上ACCをオンした場合に有効)アンロックさせる機能 | ショート(黒コネクタ外す):機能オフ オープン(黒コネクタ外す):機能オン (純正車速ロック付き車両に便利です) |

3. 標準機能(標準と記載)と各種オプション(主なものの抜粋)

| 標準機能とオプション() | 機能説明 | 操作方法 |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| サイレント機能(標準) | ロック・アンロックするときにアンサーバック音を出しません。 | サーチボタン ロックまたはアンロックボタン |
| フォグランプオン/オフ(標準) 3CHリモコン場合は使用不可 | フォグボタンを押すと点灯、もう一度押すと消灯します。 | フォグボタン |
| パニックモード(標準) | 強制的にサイレンを鳴らしハザードを点滅させます。(設定で機能オフも可能) | ロックボタンのダブルクリック |
| トランクオープナー(標準) | リモコンでトランクが開けられます。 | サーチボタンの長押し(3秒以上) |
| 車速ロック(標準) | 車が走り始めると自動ロックします。 | - |
| 車速感応ドア開警告(標準) | 車が走り始めるとハザードと音(サイレン)を接続している場合)で警告します。 | - |
| ボイスアンサーバック() | ロック・アンロックしたときに音声でアンサーバックします。 | 詳細はボイスモジュールの説明書 |
| パワーウィンドウ連動() パニックモードは無効になります。 | リモコンでパワーウィンドウやサンルーフを開閉できます。 | ロックボタンの長押しでPWが閉 アンロックボタンの長押しで開 車両の仕様による |

4. キーレス連動フォグアンサーバックの詳細説明

アンロックすると内部のフォグリレーがオンします。(ライトオン) イグニッションキーをACCにすると出力がオフします。(ライトオフ) また、1分以内または2分以内(設定による)にイグニッションキーをACCにしない場合も出力がオフします。イグニッションキーをオフした場合(ただし、10秒以上ACCをオンした場合に有効です。)に出力がオンします。設定によりオンさせないことも可能です。いずれの場合もロックすると出力がオフします。

5. 車速ロック機能の詳細説明

車が走行し始めると自動的にロックします。イグニッションキーをオフする(ただし、10秒以上ACCをオンした場合に有効です。)とアンロックします。(上記内部スイッチJP2がオープン設定の時)
(注)車速ロックしたあと、エンジンを切らずに手動でアンロックし、そのまま走行しても再車速ロックしません。ドアを開けた場合は、再ロックします。(ドアトリガー線を配線している場合)

6. 車速感応ドア開警告機能の詳細説明

ドアが開いた状態で車が走行し始めるとハザードと音(サイレンを接続している場合)で警告します。

7. 各種設定方法 (ACCのオン・オフで各種設定が可能です。ACCオフ状態から設定してください。)

設定が完了すると音とハザードの回数で設定内容と完了を通知します。(表内1回か2回で表現)

| 設定機能 | 機能説明 | ACC操作方法 |
|---------------------------|---|---------------------------|
| フォグランプ自動消灯時間設定 | アンロックしてから、またはキーオフしてから自動的に消灯する時間を1分(1回)か2分(2回)に設定します。(出荷時1分) | オン オフ(最後はオフ)を4回6秒以内に行う。 |
| ACCオフ時フォグランプをオンまたはオンしない設定 | ACCオフ時フォグランプをオンする(2回)かオンしない(1回)かを設定します。(出荷時オン) | オン オフ(最後はオフ)を6回9秒以内に行う。 |
| ドア開時フォグランプをオフまたはオフしない設定 | アンロックしてドア開時フォグランプをオフする(2回)かオフしない(1回)かを設定します。(出荷時オフする) | オン オフ(最後はオフ)を8回12秒以内に行う。 |
| パニックモードの有効無効設定 | パニックモードの有効(2回)無効(1回)を設定します。(出荷时无効) | オン オフ(最後はオフ)を10回15秒以内に行う。 |

上記設定は、ACCオン状態で10PIN大カプラーを挿すと出荷時の状態に戻ります。

8. CN2 10ピン小カプラーの配線表(10PIN大カプラーのキーレス部分は別紙「キーレス基本結線図」参照)

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|--------------------------------------|
| 茶 | トランクオープナーNO出力 |
| 赤 | トランクオープナーCOM出力 |
| 橙 | トランクオープナーNC出力 |
| 黄 | フォグランプへ(内部フォグリレーのNO出力) 接続 |
| 緑 | フォグランプへ(内部フォグリレーのCOM出力) |
| 青 | フォグランプへ(内部フォグリレーのNC出力) |
| 紫 | スキャナー出力(-) 当社スキャナーの黒線へ接続 |
| 灰 | ボイスモジュールや外部スキャナー出力(-) ボイスモジュールの橙線へ接続 |
| 白 | ドアトリガー線(-) 車両のドアを開けたときにアースに落ちる線へ接続 |
| 黒 | ACCへ接続 (必ず接続して下さい。) |
| 注意事項 | 印の線は接続しなくても問題ありませんが、必ずテープ等で絶縁してください。 |

24V車はボイスモジュールや12Vスキャナーは接続できません。

9. 接続時の注意事項

カプラーは、最初に小カプラーを挿し、次に大カプラーを挿してください。内部のコンピューターが学習しますので、2回リレーの音(サイレンとハザード)が鳴るまでお待ち下さい。その間、絶対にリモコンや内部スイッチは操作しないで下さい。内蔵のフォグリレーでは、車両のフォグランプを直接駆動できませんので、別売のパワーリレーをご使用下さい。

10. CN2 10ピン小ケーブルおよび車速線の配線図

CN2 10ピン小ケーブル

●は、接続を表す。

