

ウインカーコントロールキット取付説明書(Ver1.0)

090903

この度は、ウインカーコントロールキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。 **本キットは公道で使用しないでください。**
取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

基本キット製品構成

- ・コントローラー(青5) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ダイオード 2本
- ・取付説明書 1枚

商品説明

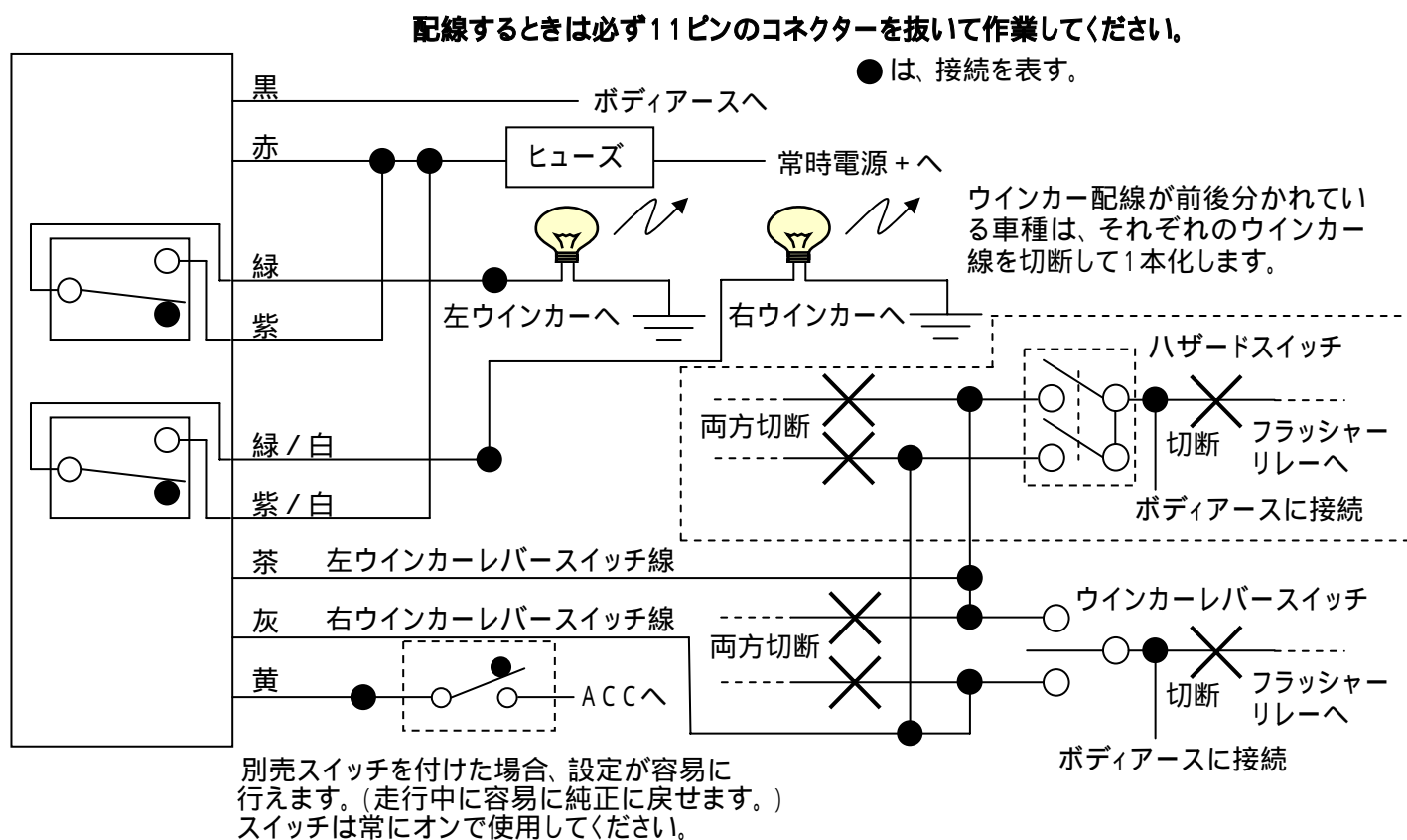
ウインカーの点滅パターンを13種類から選んで点滅させることができます。

配線方法

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|----------------------------|
| 黒 | ボディアースへ接続。 |
| 赤 | 常時電源の+へ接続。 |
| - - - | - - - |
| 緑 | 左ウインカー線へ接続。 |
| 紫 | 赤線へ接続。 |
| - - - | - - - |
| 緑/白 | 右ウインカー線へ接続。 |
| 紫/白 | 赤線へ接続。 |
| 茶 | 左ウインカーレバースイッチ線へ接続。 |
| 灰 | 右ウインカーレバースイッチ線へ接続。 |
| 黄 | ACCへ接続。 |
| 注意事項 | 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 |

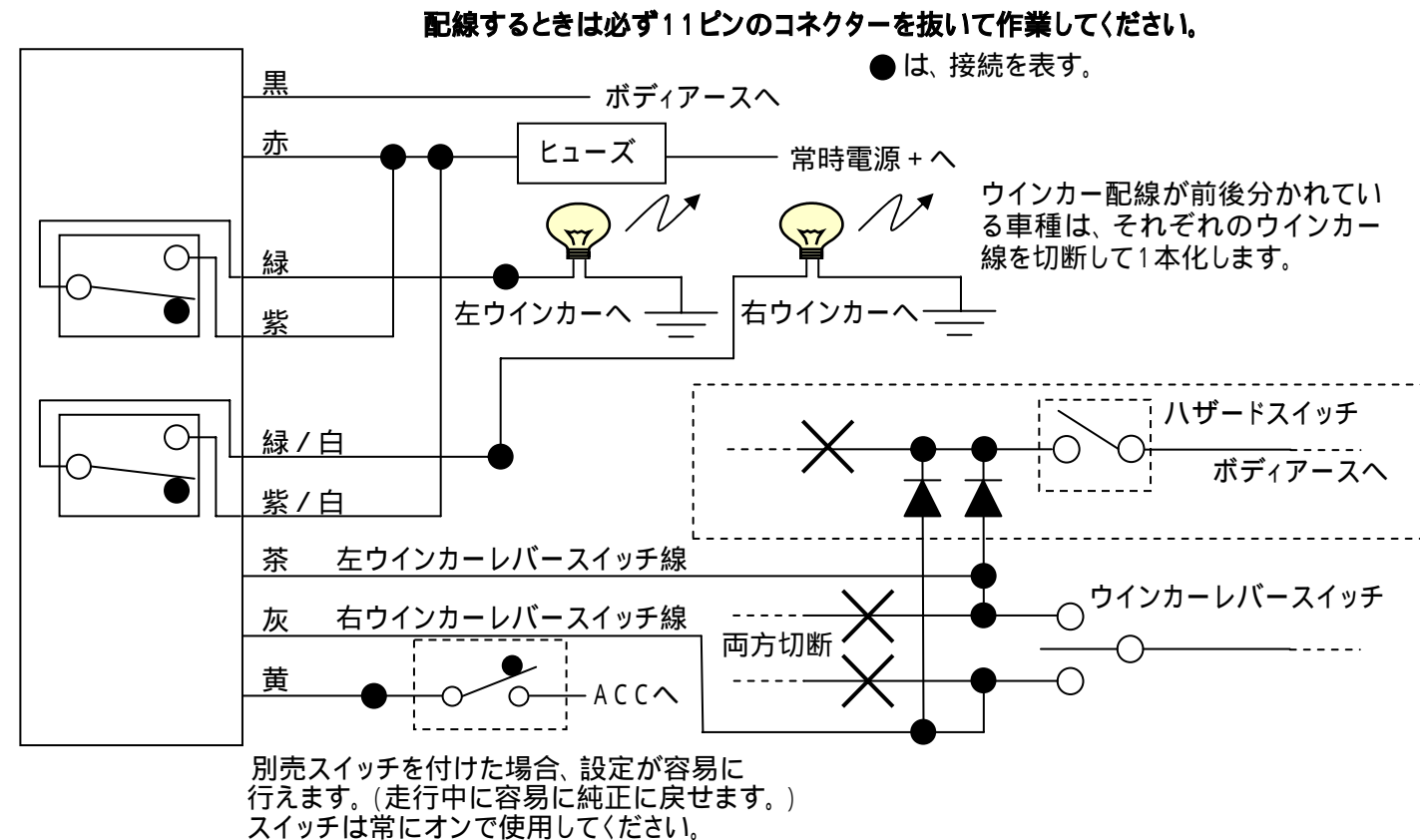
基本結線図1(フラッシャーリレーが3ピンの車種)

ウインカーレバースイッチの3本の線を切断して、中端子をボディアースに接続し、左右の線をそれぞれ、キットの茶線と灰線に接続します。ハザードの点滅パターンも非純正にするには、図の点線内の配線も行います。



基本結線図2(フラッシャーリレーが8ピンの車種)

ウインカーレバースイッチの2本の線を切断して、左右の線をそれぞれ、キットの茶線と灰線に接続します。ハザードの点滅パターンも非純正にするには、付属のダイオードを使って図の点線内の配線も行います。



ジャンパー設定

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)
 JP1:ウインカーが-コントロールの場合(基本結線図2の 印がアースの場合)、ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付け、+コントロールの場合(基本結線図2の 印がACCの場合)、ジャンパーターミナルを外します。
 JP2、JP3:未使用。
設定は、カプラーを挿す前に行ってください。動作中(コネクタが挿さった状態)は設定変更できません。

各種設定方法

本商品は、ACCのオン・オフで出力パターンを設定することができます。

1. 純正モード・非純正モードの設定

ウインカー点滅パターンを純正モードで点滅させるか、非純正モードで点滅させるか設定できます。
 設定方法
 1. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) オフ オン(3回)を3秒以内に行う。
 2. 前の逆の設定になり、純正モード設定でハザードが短く1回点滅し、非純正モード設定で2回点滅します。

2. 非純正モードのウインカー点滅パターン設定

全13パターンのいずれかでウインカーを点滅させることができます。
 設定方法
 1. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) …… オフ オン(6回)を6秒以内に行います。
 2. 現在の点滅パターンの点滅が始まります。(全13パターンから選べます。)
 3. 次の点滅パターンにする場合は、ACCのオフ オンを1秒以内に行います。
 4. 点滅中のパターンに設定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。