

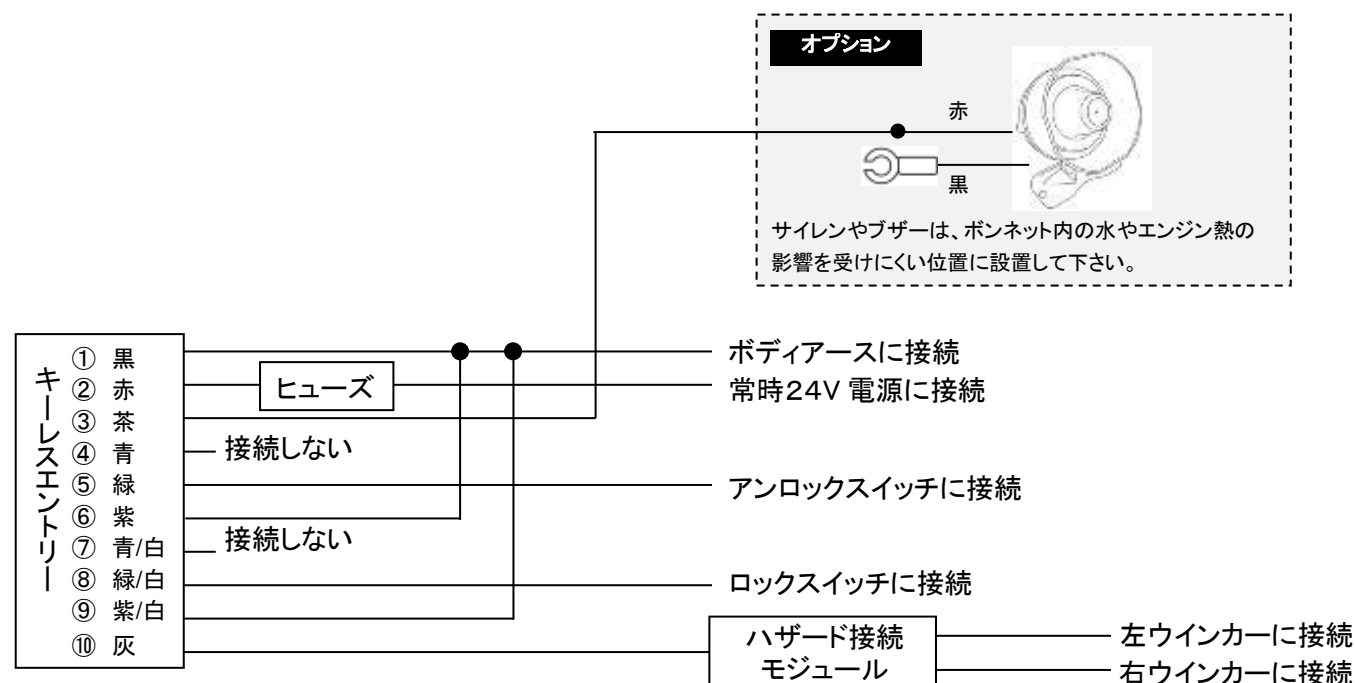
はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

【注意 重要！！】

- ・ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着するおそれがあります。この場合、保証対象外になります。また、ロック・アンロックを短時間に繰り返し行うとリレーが溶着するおそれがあります。保証対象外になります。

基本結線図



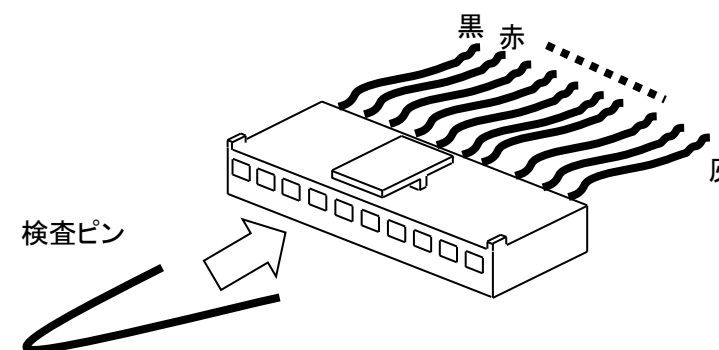
信号名	車両接続先	
常時電源	ハンドルコラム内ライトスイッチ裏	緑/青
アース		白/黒
右ウインカー		緑/黄
左ウインカー		緑/黒
ロック	運転席ドア内集中ロックスイッチ裏	赤/黒
アンロック		赤/白

配線検査

配線完了後、リモコン受信機を接続する前に次の手順で配線を確認して下さい。必ず全ての手順を確認して下さい。

配線検査手順

	検査方法	正常動作	異常の場合の不良原因
1	緑／白と黒の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	ロック	緑／白または黒線の結線不良
2	緑と黒の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	緑線の結線不良
3	緑／白と紫／白の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む	ロック	紫／白線の結線不良
4	緑と紫の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	紫線の結線不良
5	灰と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	差し込んでいる間両ウインカー点灯	ウインカー線または赤線の結線不良
6	リモコン受信機を接続し、リモコンで動作させる。	ロック アンロック	受信機またはリモコンの初期不良



- ※ 上記以外の挿し込みは破損の元になりますので、絶対にしないように注意して下さい。
- ※ 配線検査で1から5番まで問題がないのに本体が反応しない場合は、取扱説明書に記載しているリモコンの電池交換とセットアップを行って下さい。
- ※ 本体は、両面テープなどで固定して下さい。キックパネル内など、見えない場所でもかまいません。(アンテナは感度に応じて伸ばして下さい。)
- ※ 本体はドアの中には設置しないようにして下さい。水濡れや振動で故障の原因になります。

【感度について】

本体から出ている黒い線がアンテナです。感度が悪い場合、この線をまっすぐに伸ばして下さい。また、本体を水平設置や垂直設置に変えると感度が良くなる場合があります。アンテナ線は、絶対にアースまたは電源に接続しないようにして下さい。もし、現状の感度でご満足いただけない場合は、感度調整方法を資料閲覧ページで公開しておりますので試して下さい。(この調整を行った場合は、当社の保証対象外となります。)