

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

### 【参考】

各車種用をご購入いただいた場合でも、製品本体や取付・取扱説明書は共通です。車種ごとに応じた配線を行ってください。(当社HPに情報がある車種もあります。裏面参照)

## 2. 注意事項



注意

以下の注意事項を必ず厳守してください。

- 本体から異臭や煙が出た時は、ただちに外してください。このとき装置が発熱している場合がありますので直接手で触らないでください。
- 本体は絶対に分解や改造をしないでください。
- 受信機・リモコンは、防水ではありません。水濡れすると故障の原因になります。(保証対象外)
- 本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。
- バルブを閉じたまま、エンジンを高中回転にすると車両故障の原因になる場合があります。エンジンを高中回転にする場合は、必ずバルブを開けるか純正に戻して使用してください。

## 3. 製品構成



受信機



専用ハーネス



リモコン (登録済)



フィードバックモジュール (2本)

## 4. リモコン

▲(開)ボタン  
バルブが常に開きます

▼(閉)ボタン  
バルブが常に閉じます  
3秒以上長押しで純正に戻ります



### 【メモリー機能について】

エンジンをオフしたときのバルブの状態を記憶しますので、次回、エンジンを始動したときのバルブは前回の状態になります。

- 例1 バルブ閉 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ閉  
例2 バルブ開 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ開  
例3 純正状態 → エンジンオフ → エンジンオン → 純正状態

### 【純正戻しについて】

- ・▼(閉)ボタンを3秒以上長押しで純正に戻ります。
- ・純正に戻ると1秒間バルブが開きますので(排気音が大きくなる)純正に戻ったことがわかります。
- ・純正の状態で、▲(開)ボタンまたは▼(閉)ボタンを押すと手動になります。

### 【スペアリモコンについて】

追加でスペアリモコンをご購入いただけます。

受信機に最大6個まで登録可能です。

スペアリモコンは出荷時、受信機に登録されておりませんので、必ず登録作業が必要です。

## 5. ハーネスの説明

※ 付属の説明書には記載しています。

## 6. 配線方法

※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。

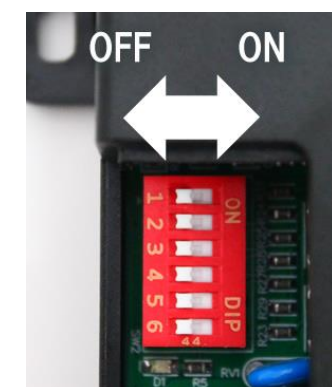
※ 付属の説明書には、詳細に  
実体配線図を記載しています。

※ 付属の説明書には、詳細に  
実体配線図を記載しています。

## 7. DIPスイッチの設定

DIP スイッチは、すべてオフにしてください。

DIP スイッチ	設定
1	オフ
2	オフ
3	オフ
4	オフ



## 8. リモコン電池交換方法とリモコンセットアップ方法

詳細は、以下のページをご確認ください。

リモコン電池交換方法

[https://cepinc.jp/chumon/new\\_rm/source/rm\\_battery.html](https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/rm_battery.html)

リモコンセットアップ方法

[https://cepinc.jp/chumon/new\\_rm/source/FMD629.html](https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/FMD629.html)

### 【参考】

配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

[https://cepinc.jp/chumon/valve\\_ctrl/EVCD\\_haisen.html](https://cepinc.jp/chumon/valve_ctrl/EVCD_haisen.html)



※ 付属の説明書には、詳細に  
実体配線図を記載しています。