

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

【参考】

各車種用をご購入いただいた場合でも、製品本体や取付・取扱説明書は共通です。車種ごとに応じた配線を行ってください。(当社HPIに情報がある車種もあります。裏面参照)

2. 注意事項



注意

以下の注意事項を必ず厳守してください。

- 本体から異臭や煙が出た時は、ただちに外してください。このとき装置が発熱している場合がありますので直接手で触らないでください。
- 本体は絶対に分解や改造をしないでください。
- 受信機・リモコンは、防水ではありません。水濡れすると故障の原因になります。(保証対象外)
- 本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。

3. 製品構成



4. リモコン

▲(上)ボタン
バルブが常に開きます

▼(下)ボタン
バルブ動作が純正に戻ります



【メモリー機能について】

エンジンをオフしたときのバルブの状態を記憶しますので、次回、エンジンを始動したときのバルブは前回の状態になります。
例1 バルブ閉 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ閉
例2 バルブ開 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ開

【スペアリモコンについて】

追加でスペアリモコンをご購入いただけます。受信機に最大6個まで登録可能です。スペアリモコンは出荷時、受信機に登録されておりませんので、必ず登録作業が必要です。

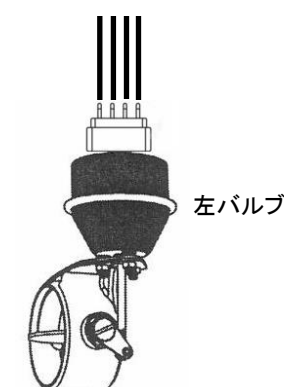
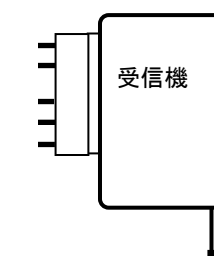
5. ハーネスの説明

線色	接続先
紫	※ 付属の説明書には、記載しています。
緑	
青	
茶	
黄	
白	

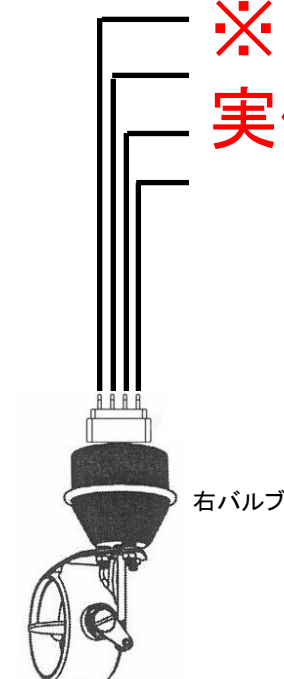
6. 配線方法

(1)タイプA (バルブが4線タイプ) :

※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。



※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。

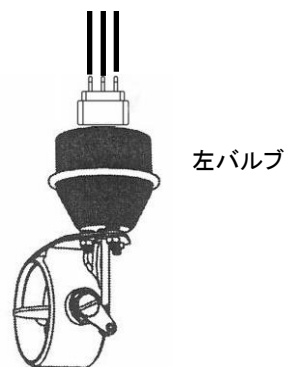


【配線方法】

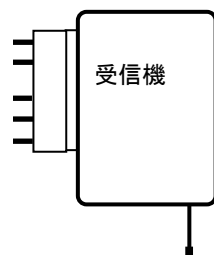
- 1.
2. ※ 付属の説明書には、配線方法を具体的に記載しています。
- 3.

- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

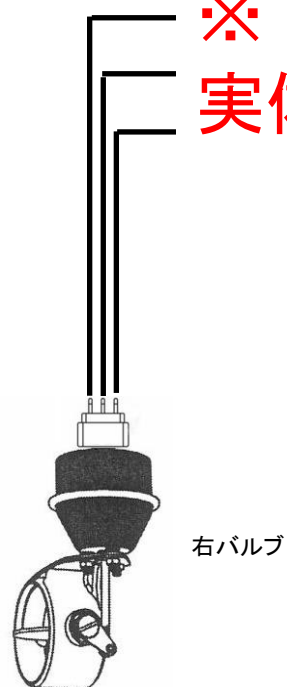
※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。



左バルブ



※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。



右バルブ

【配線方法】

- 1.
2. ※ 付属の説明書には、配線方法を具体的に記載しています。
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

【参考】

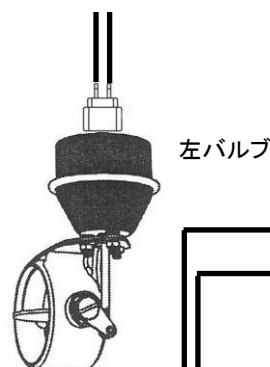
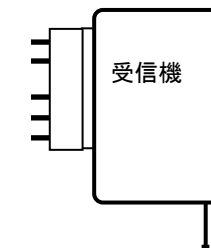
配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/valve_ctrl/EVCD_haisen.html



※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。

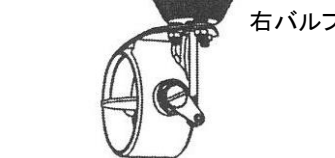


左バルブ

※ 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。

【配線方法】

- 1.
2. ※ 付属の説明書には、配線方法を具体的に記載しています。
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

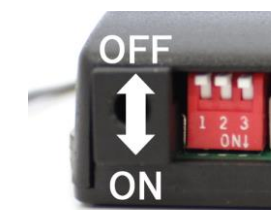


右バルブ

7. DIPスイッチの設定

DIP スイッチは、すべてオフにしてください。

DIP スイッチ	設定
1	オフ
2	オフ
3	オフ



8. リモコン電池交換方法とリモコンセットアップ方法

詳細は、以下のページをご確認ください。

リモコン電池交換方法

https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/rm_battery.html

リモコンセットアップ方法

https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/FMD629.html