取付説明書　ソニックスタート 5

20260617

CEP

手順 1.　内容物の確認

下図は、汎用品のセット内容です。車種専用品はカラーの取説に記載しているセット内容を参照してください。

コントローラ

サイレン

キーシリンダーカバー

CN1 白コネクタ
10ピンハーネス

CN2 白コネクタ
6ピンハーネス

CN4 白コネクタ
6ピンハーネス

CN7 白コネクタ
8ピンハーネス

CN10 青コネクタ
設定スイッチ

CN14 黄コネクタ
簡易スタートスイッチ

CN5 白コネクタ
LEDスキャナ

CN6 桃コネクタ
2ピンハーネス

バザード接続モジュール

ドア開閉検知用
分岐ダイオード

手順 2.　配線情報の確認

当社 Web サイトで車種別配線資料や必要なオプションをご確認ください。
https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi

車種専用品をご購入された場合は、付属のカラーの取説に従って配線を行ってください。

手順 3.　車両への配線

別紙の「インストールガイド」と Web サイトの配線情報（車種専用品の場合カラー取説）を参考に、車両に配線してください。配線情報が空欄の項目は、当社に資料が無い部分になります。テスターで調べて配線していただくか、ディーラーで配線図を取ってお調べください。CN7 に関してはエンジン始動に関係のないコネクタになります。不要な場合は接続しなくても構いません。

> ⚠ **重要**　配線する際は、必ずコントローラにコネクタを挿さない状態で作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。

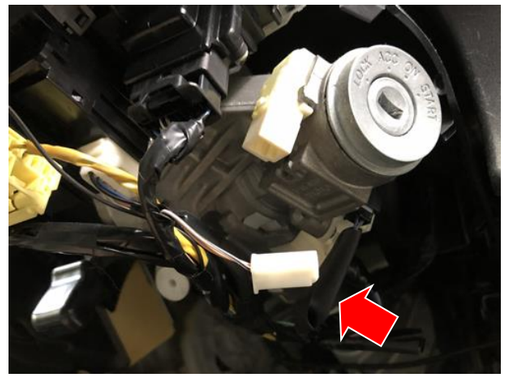
> ⚠ **注意**　汎用品のサポートは有料となっております。サポートをご希望の場合、「ソニックスタート専用電話サポート」をご注文ください。

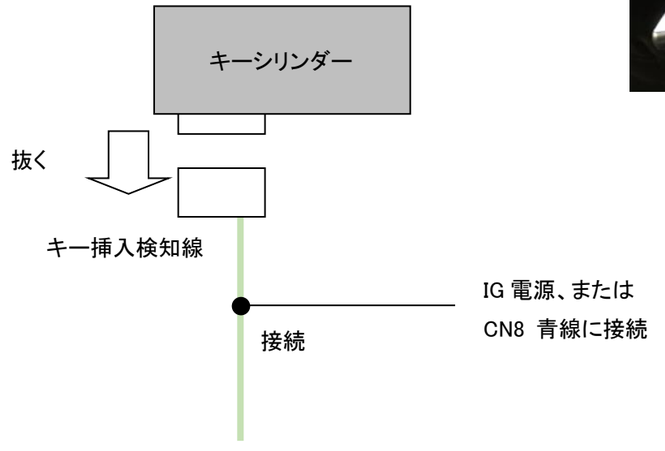
キー挿入検知線について

キーシリンダー付近にあるキー挿入を検知するコネクタは抜いた状態にしてください。ソニックスタートは、キーを挿し込んだ状態にしますので、ドアを開けると抜き忘れ防止のブザーが鳴ります。抜いた状態にすることで、バック時のブザー音等が鳴らなくなってしまう場合、下記の配線を行ってください。

<キー挿入時に 12V になる車両の場合>
コネクタを抜き、キー挿入線に IG 電源から分岐した線を接続してください。

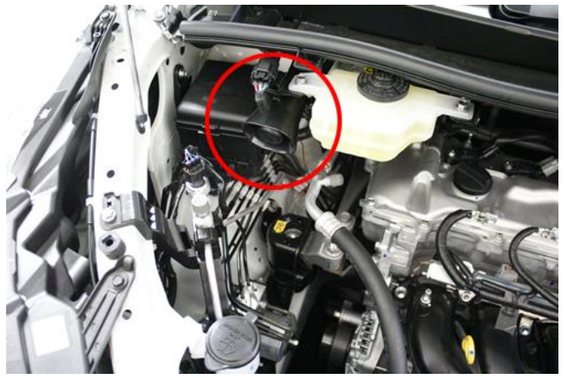
<キー挿入時に 0V になる車両の場合>
コネクタを抜き、キー挿入線に CN8 の青線を接続してください。





サイレンの取付

サイレンは、ボンネット内の雨やエンジン熱の影響を受けにくい位置に設置してください。



LED スキャナの取付

LED スキャナは、ダッシュボード上に両面テープで固定してください。

オプションの取付

イモビキャンセラーやスマホ対応モジュール等のオプションは、それぞれに付属する取説に従って取り付けてください。

手順 4. DIP スイッチの設定

DIP スイッチの設定を行ってください。DIP スイッチの設定は、コントローラから CN1 ハーネスを抜いた状態で行ってください。不用意に設定を変更すると、本製品が正しく動作しなくなる可能性があります。出荷時は、全て OFF に設定しています。

	設定項目	ON	OFF	説明
1	P/N ポジション検出方法	配線	自動	CN4③桃線を配線した（P ポジションの自動検出ができない）場合や、MT 車に取り付ける場合に ON にしてください。
2	アンサーバック入力	見ない	見る	基本的には OFF にしてください。
3	ブレーキ/クラッチ入力	クラッチ（−）	ブレーキ（+）	CN4②白線をクラッチに配線する場合に ON にしてください。
4	未使用	ー	OFF	必ず OFF にしてください。
5	未使用	ー	OFF	
6	未使用	ー	OFF	
7	スマホ対応モジュール/スマートリモコン対応モジュール	有	無	スマホ対応モジュール、またはスマートリモコン対応モジュールを接続する場合に設定してください。 **【ON の場合】** スマートキーやスマホが近くにないとエンジンの始動ができなくなります。セキュリティ性は高くなりますが、スマートキーやスマホの電池切れの際、セキュリティの強制解除操作が必要になります。 **【OFF の場合】** スマートキーやスマホが近くになくてもエンジンの始動ができます。純正キーと併用する場合に便利です。ロック状態ではエンジンは始動できませんので、十分なセキュリティ性もあります。
8	ドア開閉検知入力閾値	低	通常	ドア開閉検知線の電圧がドアを閉めている状態で低い車両（ドアが閉まっているのに開いていることになる車両）は、ON にしてください。
9	CN4①赤/白の基板上のダイオード	無	有	基本的には ON でご使用ください。アルファード（10 系）と FJ クルーザーは、OFF にしてください。

手順 5.　動作確認

スタートスイッチの穴あけや、コントローラを設置する前に必ず下の動作確認を行ってください。

■プッシュスタート機能

	手　順	正　常	ﾁｪｯｸ	異　常	原因・備考
①	シフトが P の位置でコネクタを接続する。（CN4 桃線をサイドブレーキに接続されている場合は、サイドブレーキを引いた状態でコネクタを接続する。） **【重要】 CN1 のコネクタを最後に接続してください。**	サウンドが 1 回鳴り、車両の ACC と IG が ON になる。その後サウンドが 1 回鳴り ACC と IG が OFF になる。（スマホ対応モジュール接続時は +2 回鳴ります。）	□	リレーの「カチッ」という音もしない。	CN1 赤線の電源の結線不良、もしくは CN1 黒線のアース不良。
				サウンドが鳴らない。	CN1 茶線（サイレン）の結線不良、もしくはサイレンのアース不良。
				ACC と IG が一瞬 ON にならない。	CN2 の橙線（ACC）、白線（IG1）、白/黒線（IG2）の結線不良。
②	アンロック状態でブレーキを踏まずにスタートスイッチを押す。	スタートスイッチを押すたびに車両の状態が、OFF→ACC→IG→OFF→･･･と切り替わる。	□	車両の状態が切り替わらない。	スタートスイッチの結線不良、または DIP スイッチ 7 が ON になっている。
				「キュ･･･キュ･･･キュ」という音が鳴り、車両の状態が切り替わらない。	スマホがペアリングできていない。スマホが近くにない。
③	アンロック状態でシフトが P の位置でブレーキを踏む。	CN5 の LED が「パパパッ」と光る。	□	CN5 の LED が反応しない。	CN4 白線（ブレーキ）の結線不良。DIP スイッチ 3 の設定間違い。
④	③の状態で純正キー（イモビ付き車の場合は、イモビ付きのキー）をキーシリンダーに挿し、スタートスイッチを短く押す。	セルモーターが回り、エンジンが始動する。	□	ACC と IG が ON になり、セルモーターが回らない。（スタートスイッチを長押しするとエンジンが始動する。）	P ポジションの検出ができていません。CN1 を抜き、10 秒後に再接続してください。それでも改善しない場合、CN1 を抜いて DIP スイッチ1を ON にし、CN4 桃線（P ポジション/サイドブレーキ）を配線してください。
				ACC と IG が ON になり、約 5 秒後に全て OFF になる。	CN2 緑線（ST）の結線不良。
				セルモーターは回るが、エンジンがかからない。 （約 5 秒後に ACC と IG が OFF）	車両の IG ラインが 2 系統に分かれていないか確認。2 系統ある場合、CN1 白/黒線（IG2）を配線してください。
				エンジンがかかった後、しばらくすると止まってしまう。	バッテリーが弱っている可能性があります。充電してください。改善しない場合、設定で「スタータータイマー」を延ばしてください。
⑤	③の状態で純正のエンジンキーをキーシリンダーに挿さずに、スタートスイッチを短く押す。	セルモーターが回り、エンジンが始動する。	□	セルモーターは回るが、エンジンがかからない。	イモビが付いている車両です。オプションのイモビキャンセラーを取り付けてください。取り付けてもエンジンがしない場合、イモビキャンセラーの結線不良やアンテナの設置場所が悪い可能性があります。アンテナをキーシリンダーの奥の方に設置すると、車両が正しくイモビを検知できません。
⑥	エンジンがかかっている状態でシフトを D にし、スタートスイッチを押す。	エンジンが止まらない。 （スイッチが反応しない。）	□	エンジンが止まる。	P ポジションの自動検出ができない車両です。DIP スイッチ 1 を ON にし、CN4 桃線（P ポジション/サイドブレーキ）を配線してください。すでに配線されている場合、CN4 桃線の接続先間違いの可能性があります。

■キーレス連動機能・セキュリティ機能

	手　順	正　常	ﾁｪｯｸ	異　常	原因・備考
①	純正キーレスでロックする。	アンサーバックし、5 秒後にセキュリティが ON になる。セキュリティ ON 時は、CN5 の LED が点滅する。	□	「キュ･･･キュ･･･キュ」という音が鳴り、ロックできない（セキュリティが ON にならない）。	車両のドアが開いている、CN4 赤/白線の接続先間違い、または DIP スイッチ 8 の設定間違い。
				サウンドアンサーバックしない。	CN4 青線（ロック線）または橙/白線（アンサーバック入力線）の結線不良。
②	セキュリティ ON 中に純正キーレスでアンロックする。	アンサーバックし、セキュリティが OFF になる。	□	サウンドアンサーバックしない。	CN4 紫線の結線不良。
③	セキュリティ ON 中に、ドアを開ける。	アラームする。	□	サイレンが鳴らない。	CN4 の赤/白線（ドア開閉検知）の結線不良。

手順 6.　ハンドルロックの解除

エンジンキーをキーシリンダーに挿し、ON まで回して、必ずハンドルロックを解除してください。

キーでエンジンを始動する車両

柄の部分をカットして ON まで回しておきます。

ノブでエンジンを始動する車両

キーは挿さずに、ノブを ON の位置まで回しておきます。

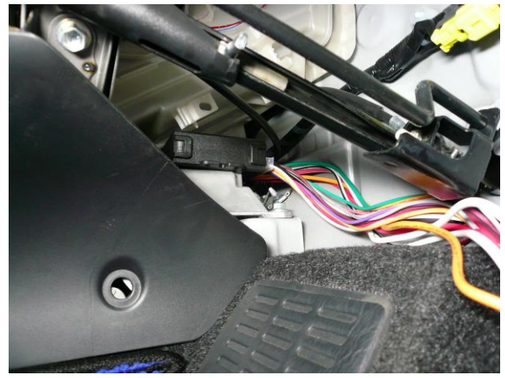
キーシリンダーカバーの取付例

手順 7.　スタートスイッチの取付

全ての動作確認完了後、スタートスイッチを取り付けてください。穴径や奥行を十分確認した上で、パネルに穴を開けてください。

手順 8.　コントローラの設置

コントローラは、運転の妨げにならない位置に両面テープや結束バンドで設置してください。ハーネスも、ブレーキペダルやステアリングシャフトと干渉しないように、きれいに固定してください。

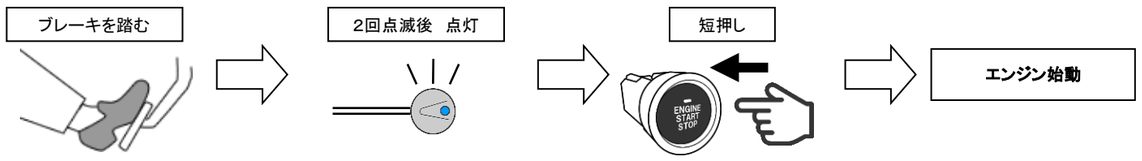


簡易取扱説明書　ソニックスタート５

CEP

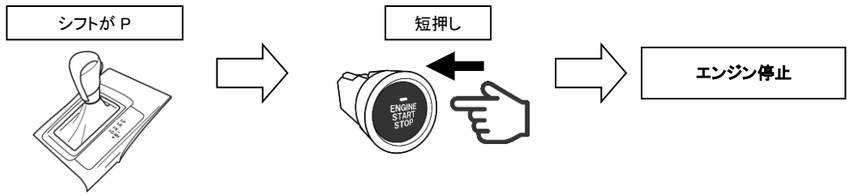
エンジンの始動

アンロック状態でシフトが P ポジションの位置にある状態で、ブレーキを踏み、スタートスイッチを短く 1 回押します。



エンジンの停止

シフトが P ポジションの位置にある状態で、スタートスイッチを短く 1 回押します。



ACC（アクセサリー）モード・IG（イグニッション）モードの切り替え

ブレーキを踏まずにスタートスイッチを短く押すと、電源モードが切り替わります。

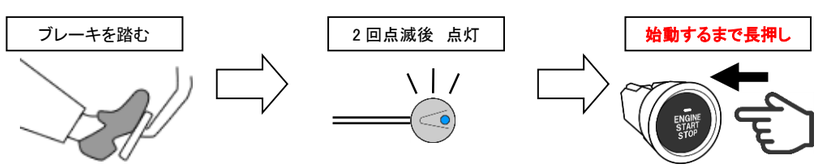
OFF ⇨ ACC ⇨ ACC＋IG ⇨ OFF ⇨ ACC ⇨ …

エンジンの始動／停止ができない場合

■ IG が ON になるが、セルモーターが回らない場合
＜原因＞ 本製品が P ポジション（サイドブレーキ）の検出ができていません。
＜操作＞ 2秒間スタートスイッチを押してください。
＜対策＞ 取付業者にご相談いただき、取付説明書に従って配線や設定を再確認してください。

【注意】
P ポジション（サイドブレーキ）の検出ができていない為、エンジンの停止もできない可能性があります。
停止時も 2 秒間スタートスイッチを押してください。

■ セルモーターが回る時間が短く、エンジンがかかりきらない場合
＜原因＞ 本製品がエンジンが始動したことを検出できていません。
＜操作＞ エンジンが始動するまで、スタートスイッチを押し続けてください。
＜対策＞ 設定項目の「エンジン始動方法」を「タイマー」に変更してください。



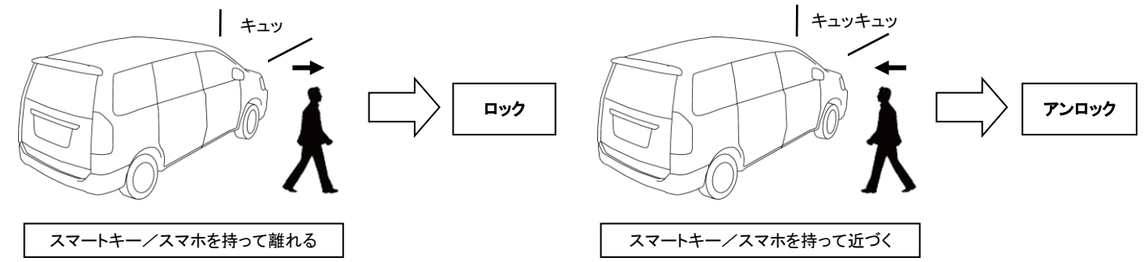
■ 「キュッ･･･キュッ･･･キュッ･･･」という警告音が鳴る場合
＜原因＞ スマートキーやスマホを検知できていません。
＜操作＞ スマートキーやスマホが近くにあるか確認してください。スマホの場合は、接続されていることも確認してください。
緊急でエンジンの始動を行う場合は、設定スイッチを 1 回押すと、スマートキーやスマホが検知できていなくてもエンジンを始動できます。

スマホ対応モジュール／スマートキー対応モジュール（オプション）の動作

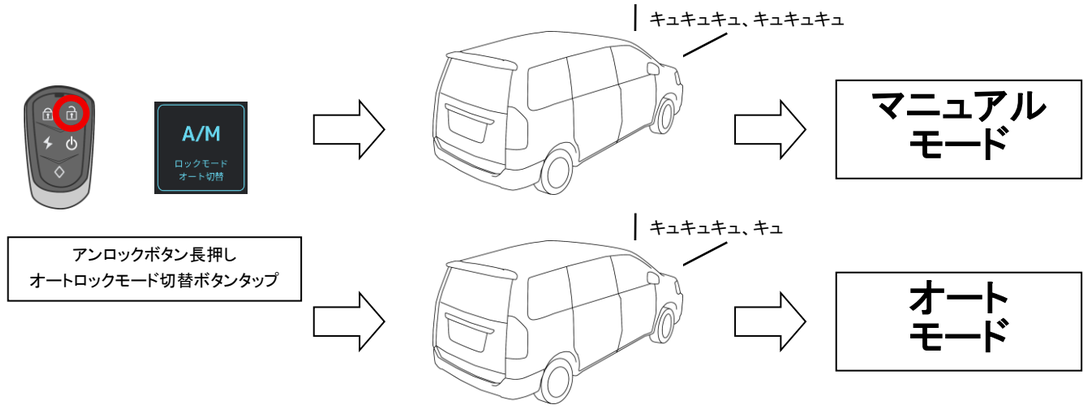
⚠重要　**車両から離れるときは、純正キーと本製品のリモコンまたはスマホを両方携帯してください。**リモコンやスマホの電池切れ等の不測の事態が起きた際に、車両に乗ることができなくなります。

オートロック機能

スマートキー／スマホを持って離れるとロックします。ドアが開いている場合は、ロックしません。スマートキー／スマホを持って近づくとアンロックします。



オートロックモードとマニュアルモードの切り替え

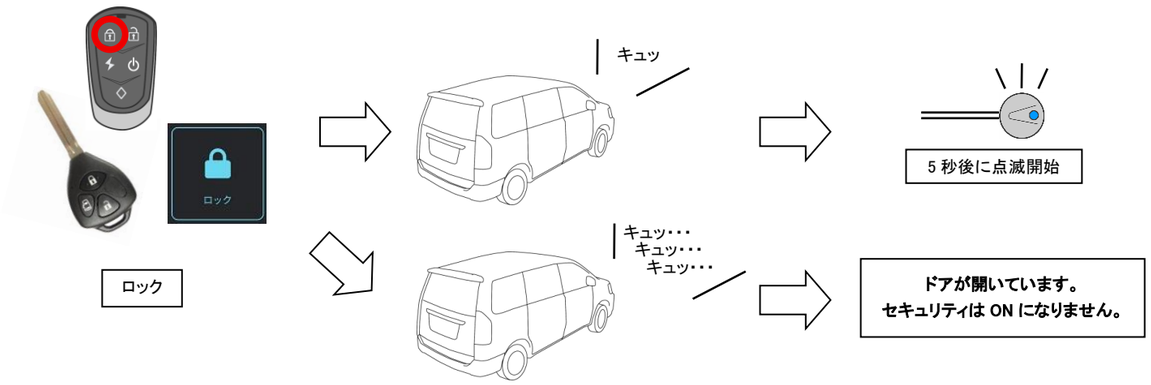


スマホでのエンジンスタート／ストップ

ロック中にカーサーチボタンをゆっくり 2 回押す、またはリモート開始／停止ボタンをタップすると、エンジンの始動が可能です。
同じ操作でエンジン停止もできます。

セキュリティを ON にする

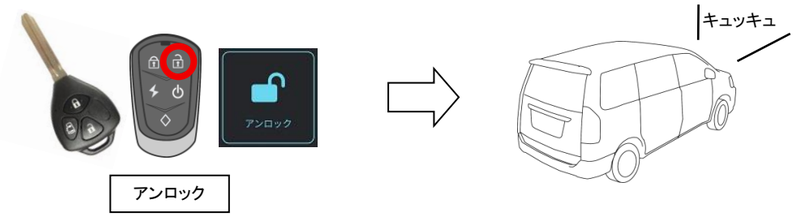
キーレス、スマートキーやスマホでロックすると、自動的にセキュリティが ON になります。



ロック

セキュリティを OFF にする

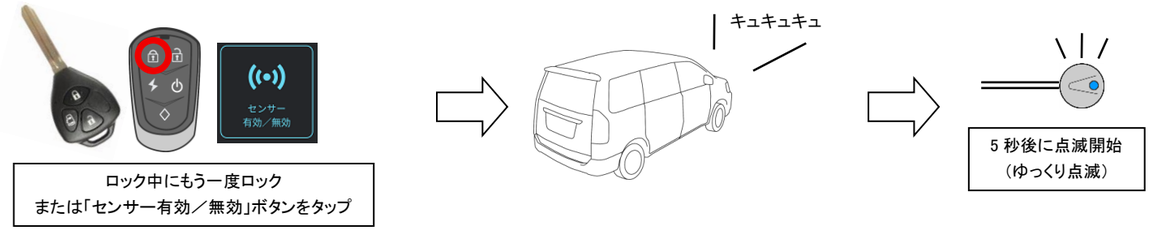
キーレス、スマートキーやスマホでアンロックすると、自動的にセキュリティが OFF になります。



アンロック

センサー監視 OFF モード

セキュリティ ON 中にもう一度リモコンでロックする、またはスマホの「センサー有効／無効」ボタンを押すと、サウンドが短く3回鳴り、
センサーの監視が OFF になります。人が多い場所や立体駐車場に駐車する場合に便利です。

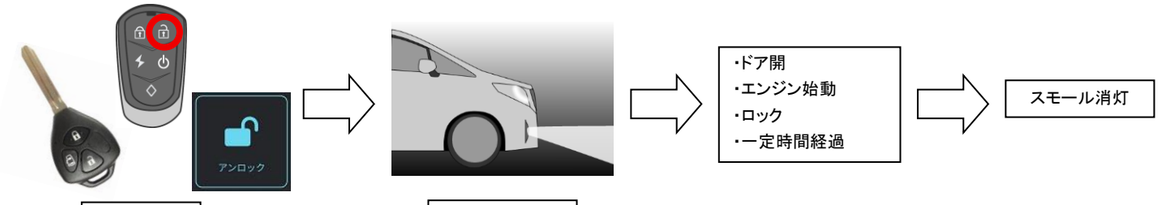


ロック中にもう一度ロック
または「センサー有効／無効」ボタンをタップ

スモールアンサーバック機能

初期設定 OFF

リモコンやスマホでアンロックすると、スモールランプやフォグランプが点灯します。



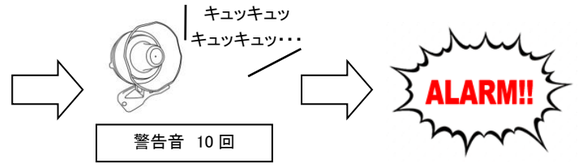
アンロック

スモール点灯

アラーム条件

セキュリティ ON 中に以下の異常を検出した場合、警告音が 10 回鳴った後、ハザードが高速点滅し、30 秒間サイレンが鳴ります。その後、90 秒間ハザードが点滅します。

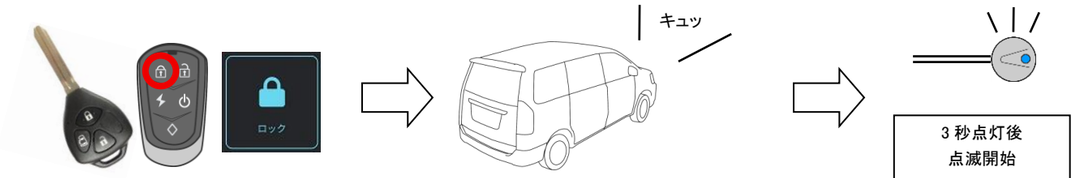
・ドアが開けられる。
・スタートスイッチが押される。
・ブレーキが踏まれる。
・ロック中にバッテリーを外され、再度バッテリーを接続される。
・センサーが重度障害を検出する。



警告音　10 回

セキュリティを完全に OFF にする

設定項目の「セキュリティ機能」を「OFF」に変更してください。セキュリティ機能が完全に OFF になります。セキュリティ完全 OFF モード時は、警告やアラームしなくなります。乗逃げ防止機能は有効な為、ロック中はスタートスイッチが押されても反応しません。スマホ紛失時等は、下記の強制解除操作が必要です。



ロック

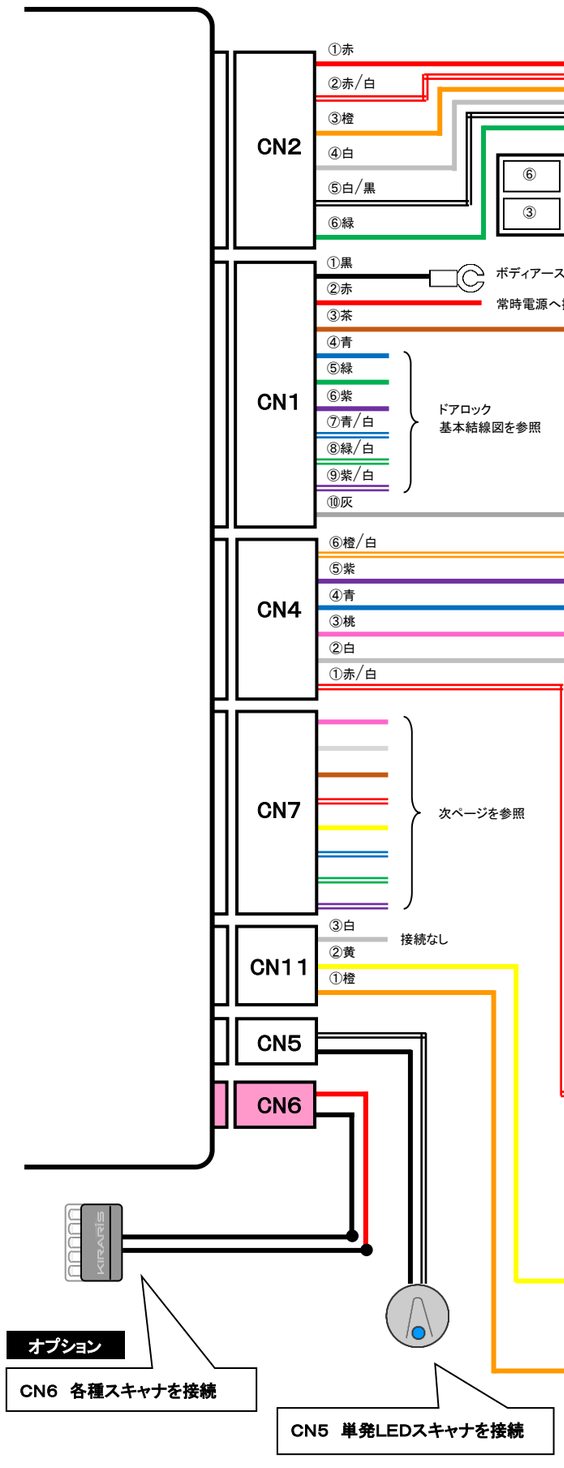
セキュリティの強制解除とエンジン始動方法

※製品に付属する取説には
ここに緊急時のエンジン始動方法が
記載されています。

【重要】
詳細な使用方法に関しては、Web 上の取扱説明書をご確認ください。
https://cepinc.jp/chumon/sonic_start/ss_torisetsu.html

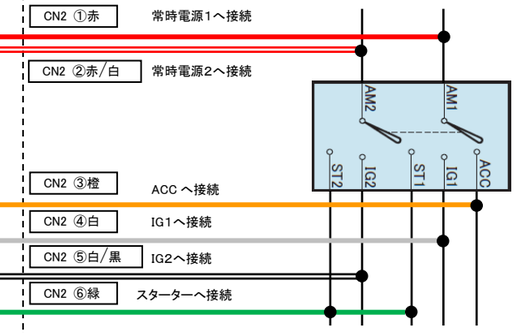
インストールガイド ソニックスタート 5 (Ver2.1)

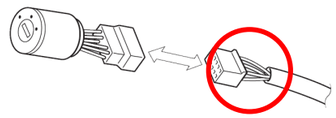
20260617



・スキャナはダッシュボード上等のお好みの位置に設置してください。

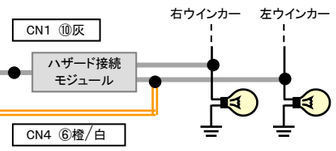
イグニッションハーネス





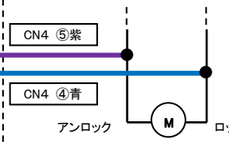
・キーシリンダー裏のイグニッションハーネスに配線します。イグニッションハーネスは、必ずキーシリンダーから抜いてください。
・配線は必ずはんだ付けで行うか、専用ハーネスを使用してください。接触不良を起こすと、急にエンジンが止まってしまい事故の原因になります。
・必ず車両配線図を確認してから作業してください。
・常時電源が1系統の場合は、①赤線と②赤/白線を一緒に接続してください。
・スターターが2系統の場合は、⑥緑線を分岐して接続してください。

ウインカー出力・アンサーバック入力



・製品に同梱しているハザード接続モジュールを使用して、左右のウインカー線に配線してください。
・CN1 ⑩灰線は、ハザード接続モジュールの1本側へ接続します。
・CN4 ⑥橙/白線は、ハザード接続モジュールの2本側へ接続します。

ロック・アンロックモーター入力



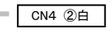
・運転席ドアロックモーターに配線してください。

【注意】必ずロック時・アンロック時に一瞬プラスの信号が出るモーターの線に配線してください。マイナスの信号に接続される場合は、社外キーレス等のマイナス出力に配線する場合です。

Pポジション／サイドブレーキ入力

・Pポジションの自動検出ができない場合に配線してください。
・配線する場合は、必ずDIPスイッチ1をONにしてください。

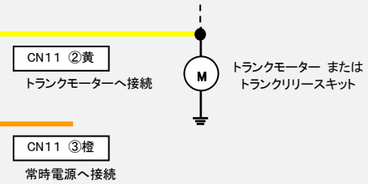
ブレーキ／クラッチ入力



・フットブレーキやクラッチスイッチに配線してください。
・車両側の極性に応じてDIPスイッチ3を変更してください。

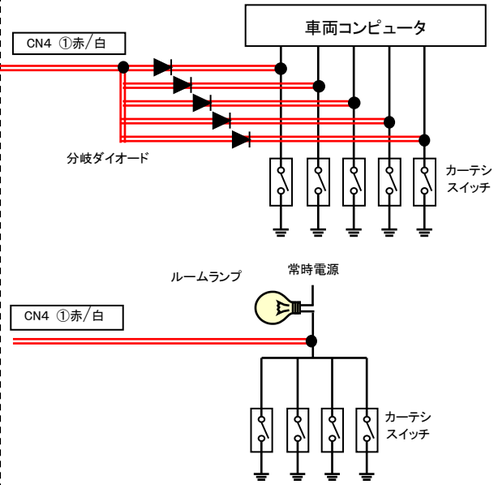
トランクオープン出力 オプション

・オプションの「トランクオープナー用ハーネス」をご注文された場合に配線してください。
・車両トランクモーターに配線します。
・ワイヤー式の場合、トランクリリースキットが必要になります。



ドア開閉検知入力

・ドア開閉検知線が各ドアで分かれている場合、下図（上）のようにダイオードを入れて分岐して配線してください。
・全てのドアの線が共通になっている場合は、下図（下）のようにダイオードは必要ありません。
・車両側の極性に応じてDIPスイッチ8を変更してください。



表の見方

No	線色	入出力	極性	接続条件	説明

※ 接続条件　○:必須　□:車両によって必須　△:使用する機能によって接続　▲:オプション　×:未使用
使用する主な機能や車両の条件は表下に記載

ＣＮ２　６ピン白コネクタ　イグニッションハーネス

①	赤	IN	+	○	常時電源１
②	赤/白	IN	+	○	常時電源２
③	橙	OUT	+	○	ＡＣＣ出力
④	白	OUT	+	○	ＩＧ１出力
⑤	白/黒	OUT	+	□	ＩＧ２出力
⑥	緑	OUT	+	○	スターター出力

※ ⑤白/黒　:IG が 2 系統ある車両は接続

ＣＮ１　１０ピン白コネクタ　電源・サイレン・ハザード・ドアロック出力

①	黒	電源	−	○	ボディアースへ接続
②	赤	電源	+	○	１５Ａ以上の常時電源へ接続
③	茶	OUT	+	△	サイレン出力
④	青	OUT	NC	△	ドアロック出力 ドアロック基本結線図を参照して配線
⑤	緑		COM		
⑥	紫		NO		
⑦	青/白	OUT	NC		
⑧	緑/白		COM		
⑨	紫/白		NO		
⑩	灰	OUT	+	△	ハザードアンサーバック出力。ハザード接続モジュールの１本側に接続

※ ③茶　:サウンドアンサーバック機能、セキュリティ機能
※ ④青～⑨紫/白　:スマホ対応モジュール、スマートリモコン対応モジュール
※ ⑩灰　:ハザードアンサーバック機能、セキュリティ機能

ＣＮ４　６ピン白コネクタ　各種入力信号

⑥	橙/白	IN	+	△	アンサーバック入力
⑤	紫	IN	+/−		アンロックモーター入力
④	青	IN	+/−		ロックモーター入力
③	桃	IN	+/−	□	Ｐポジション信号またはサイドブレーキ入力
②	白	IN	+/−	○	フットブレーキまたはクラッチ入力
①	赤/白	IN	−/+	△	ドア開閉検知線入力

※ ⑥橙/白～④青　:キーレス連動機能
※ ③桃　:Pポジションの自動検出ができない車両は接続
※ ①赤/白　:セキュリティ機能、スマート ACC 機能、フォグアンサーバック機能

クラッチスタートシステム装備車の配線方法はこちら

https://cepinc.jp/chumon/torisetsu/clutch_connect_s.pdf

ＣＮ７　８ピン白コネクタ　各種機能用出力

次ページに記載

ＣＮ１１　３ピン白コネクタ　【オプション】　トランクオープン出力

③	白	OUT	NC	×	未使用
②	黄		COM	▲	トランクオープン出力
①	橙		NO		

ＣＮ５　２ピン白コネクタ

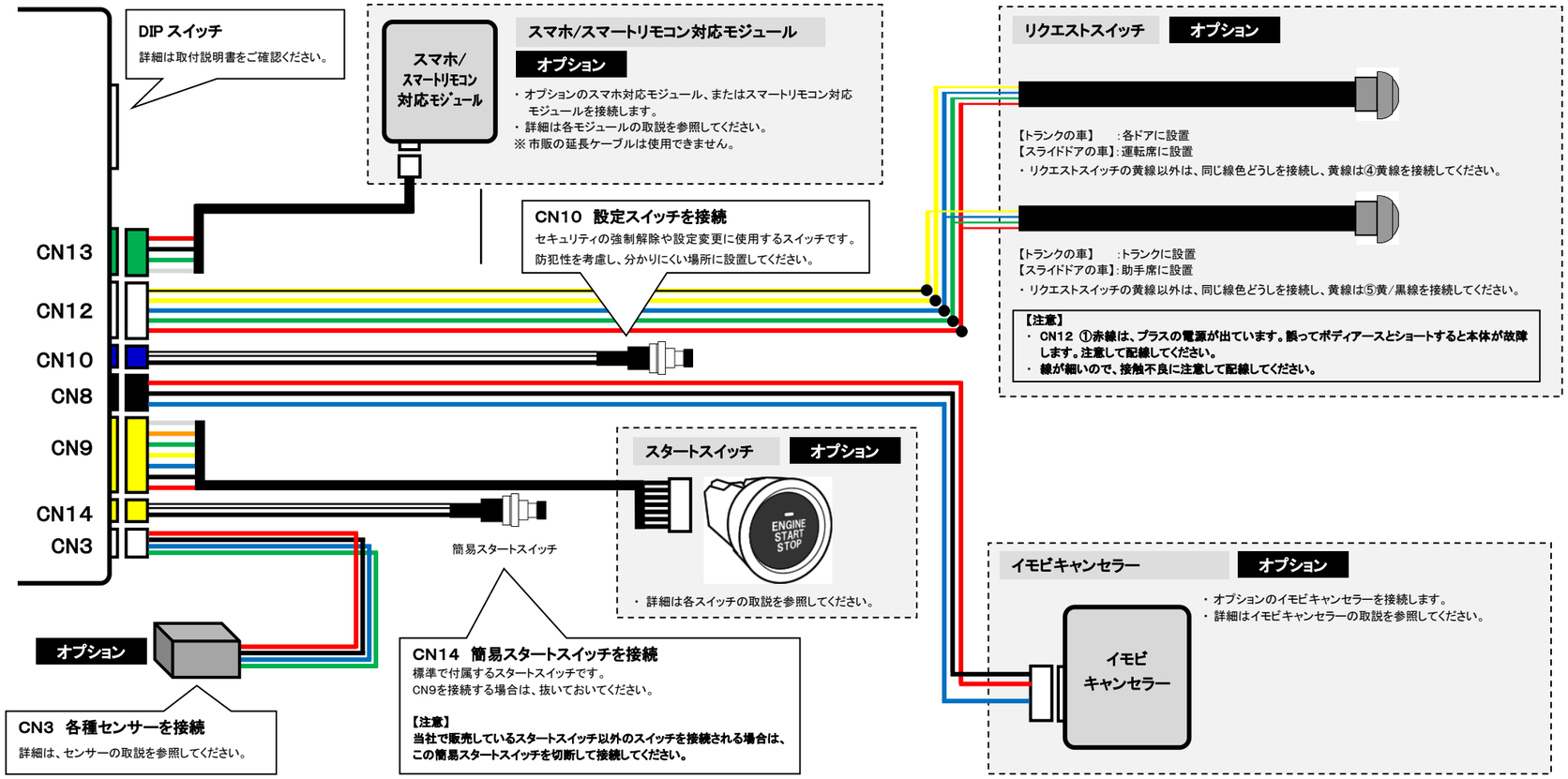
②	黒	OUT	−	○	単発ＬＥＤスキャナを接続
①	黒/白	OUT	+		

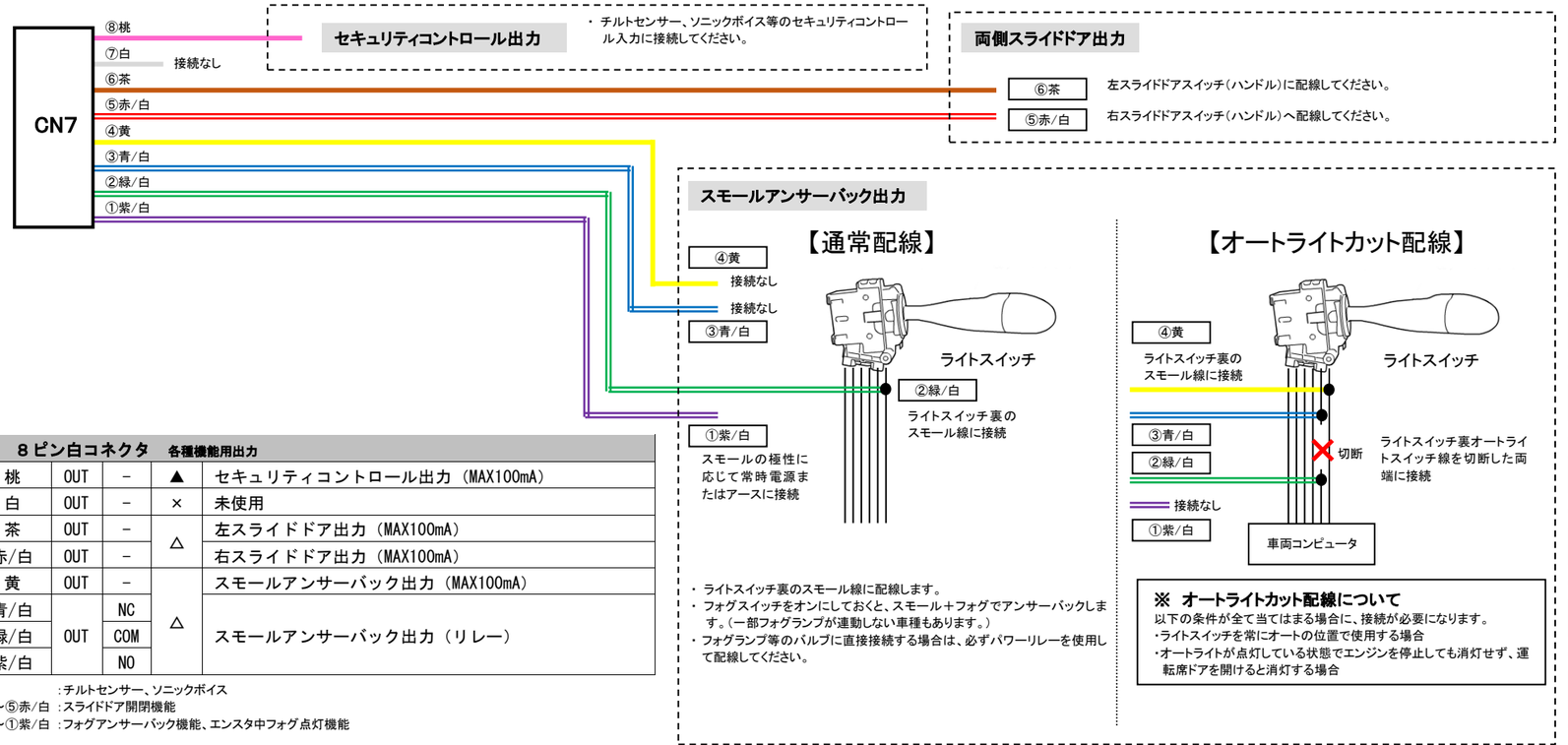
ＣＮ６　２ピン桃コネクタ

②	黒	OUT	−	▲	各種スキャナを接続
①	赤	OUT	+		

※ 629L ブルーLEDスキャナ、620V ELスキャナ【VIPER】、620C ELスキャナ【CLIFFORD】、

【重要】 配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。





・ ライトスイッチ裏のスモール線に配線します。
・ フォグスイッチをオンにしておくと、スモール＋フォグでアンサーバックします。(一部フォグランプが連動しない車種もあります。)
・ フォグランプ等のバルブに直接接続する場合は、必ずパワーリレーを使用して配線してください。

※ オートライトカット配線について
以下の条件が全て当てはまる場合に、接続が必要になります。
・ライトスイッチを常にオートの位置で使用する場合
・オートライトが点灯している状態でエンジンを停止しても消灯せず、運転席ドアを開けると消灯する場合

ＣＮ７ ８ピン白コネクタ 各種機能用出力

⑧	桃	OUT	−	▲	セキュリティコントロール出力 (MAX100mA)
⑦	白	OUT	−	×	未使用
⑥	茶	OUT	−	△	左スライドドア出力 (MAX100mA)
⑤	赤/白	OUT	−		右スライドドア出力 (MAX100mA)
④	黄	OUT	−	△	スモールアンサーバック出力 (MAX100mA)
③	青/白	OUT	NC		スモールアンサーバック出力 (リレー)
②	緑/白		COM		
①	紫/白		NO		

※ ⑧桃 :チルトセンサー、ソニックボイス
※ ⑥茶～⑤赤/白 :スライドドア開閉機能
※ ④黄～①紫/白 :フォグアンサーバック機能、エンスタ中フォグ点灯機能

ＤＩＰスイッチ （初期設定は全てＯＦＦ）
変更する場合、必ずＣＮ１を抜いて行ってください。

No	設定項目	ON	OFF	説明
1	Ｐ／Ｎポジション検出方法	配線	自動	CN4③桃線を配線する(P ポジションの自動検出ができない)場合に ON にしてください。
2	アンサーバック入力	見ない	見る	
3	ブレーキ／クラッチ入力	クラッチ (−)	ブレーキ (+)	CN4②白線をクラッチに配線する場合に ON にしてください。
4	未使用	−	OFF	すべて OFF で使用してください。
5	未使用	−	OFF	
6	未使用	−	OFF	
7	スマホ対応モジュール／ｽﾏｰﾄﾘﾓｺﾝ対応モジュール	有	無	ON にするとスマホやスマートリモコンが近くに無いとエンジンの始動ができなくなります。
8	ドア開閉検知入力閾値	低	通常	ドア開閉検知線の電圧がドアを閉めている状態で低い車両(ドアが閉まっているのに開いていることになる車両)は、ON にしてください。
9	ＣＮ４①赤／白の基板上のダイオード	無	有	基本的には ON でご使用ください。アルファードとFJ クルーザーは、OFF でご使用ください。

ＣＮ１３ ４ピン緑コネクタ 【オプション】 スマホ／スマートリモコン対応モジュール

④	緑	IN		▲	スマホ対応モジュール、またはスマートリモコン対応モジュールを接続。
③	黄	IN			
②	黒	OUT	−		
①	赤	OUT	+		

ＣＮ１２ ５ピン白コネクタ 【オプション】 リクエストスイッチ購入時に付属

⑤	黄/黒	IN	−	▲	リクエストスイッチ入力２
④	黄	IN	−		リクエストスイッチ入力１
③	青	OUT	−		リクエストスイッチ用アース出力
②	緑	OUT	−		ＬＥＤ用出力
①	赤	OUT	+		ＬＥＤ用電源 (１２Ｖ)

ＣＮ１０ ２ピン青コネクタ 設定スイッチ

②	黒/白	IN	−	○	設定スイッチを接続
①	黒	OUT	−		

ＣＮ８ ３ピン黒コネクタ 【オプション】 イモビキャンセラー

③	青	OUT	−	▲	イモビキャンセル出力
②	黒	OUT	−		イモビキャンセラー用電源
①	赤	OUT	+		

ＣＮ９ ７ピン黄コネクタ 【オプション】 スタートスイッチ

⑦	白	OUT	−	▲	スタートスイッチへ接続
⑥	橙	OUT	+/−		
⑤	緑	OUT	+/−		
④	黄	OUT	+		
③	青	IN	−		
②	黒	OUT	−		
①	赤	OUT	+		

どちらかを接続

ＣＮ１４ ２ピン黄コネクタ 簡易スタートスイッチ

②	黒/白	IN	−	○	簡易スタートスイッチを接続
①	黒	OUT	−		

ＣＮ３ ４ピン白コネクタ 各種センサー

①	赤	OUT	+	▲	オプションのセンサーを接続
②	黒	OUT	−		
③	青	IN	−		
④	緑	IN	−		

設定方法 （スタートスイッチで設定）

① アンロック状態で、ブレーキを踏まずにスタートスイッチを5秒以上押すと、LEDが点滅しサウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。
② スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。
③ 変更したい設定メニューの回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。

【注意】
・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度スタートスイッチを5秒以上押してください。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。
・設定メニュー②の設定項目9【設定メニュー③変更】を不可に設定している場合、設定メニュー③は選択できません。

④ 各設定メニューで、スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。
⑤ 変更したい設定項目の回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。
⑥ 各設定項目で、スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。
⑦ 変更したい設定値の回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。

設定モードの流れ

設定モード開始 → 設定メニュー選択 → 設定項目選択 → 設定値選択 → 設定モード終了

設定メニュー①　【アンサーバック】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	7	8
1	ロックサウンドアンサーバック回数	1回	2回	3回	OFF				
2	アンロックサウンドアンサーバック回数	1回	2回	3回	OFF				
3	サウンドアンサーバック	サイレン	ブザー						
4	フォグアンサーバック点灯タイミング	アンロック1回目	アンロック2回目	OFF					
5	フォグ点灯時間	30秒	60秒	90秒	120秒				
6	エンスタ中フォグ出力	ON	OFF						
7	フォグ消灯タイミング	ドア開時 エンジン始動時	エンジン始動時						
8	エンスタ時サウンドアンサーバック	ON	OFF						

設定メニュー②【セキュリティ】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	7	8
1	セキュリティ機能	有効	無効						
2	セキュリティ監視開始タイマー	5 秒後	10 秒後	30 秒後	60 秒後				
3	センサー警告パターン	サウンド+ハザード 警告のみ	ハザード 警告のみ	サウンド+ハザード 警告 5 回目でアラーム	ハザード 警告 5 回目でアラーム	OFF			
4	センサー重度検知機能	有効	無効						
5	ドア開検知機能	有効	無効						
6	スタートスイッチ押下検知機能	有効	無効						
7	ブレーキ踏込検知機能	有効	無効						
8	バッテリー脱着検知機能	有効	無効						

設定メニュー③【エンジン始動】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	7	8
1	グロータイム	0.5 秒	1.0 秒	1.5 秒	2.0 秒	2.5 秒	3.0 秒	OFF	
2	スターター始動中の ACC 動作	OFF	ON						
3	ACC・IG 順序	OFF→ACC→IG	OFF→IG→ACC						
4	エンジン始動方法	自動検出	タイマー						
5	スタータータイマー ※エンジン始動方法が「タイマー」の場合に設定可能	0.5 秒	0.75 秒	1.00 秒	1.25 秒	1.50 秒	1.75 秒	2.00 秒	2.25 秒
6	リモコンエンスタ機能	ロック時のみ有効	常に有効	無効					
7	エンスタ中タイマー ※リモコンエンスタ機能が「有効」の場合に設定可能	5 分	10 分	15 分	20 分	25 分	30 分		
8	イモビ出力	汎用	ホンダスマートキー用						
9	ノーブレーキスタート機能	有効	無効						

設定メニュー④【その他】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	7	8
1	ターボタイマー	1 分	3 分	5 分	10 分	OFF			
2	スタートスイッチ LED 制御タイプ	トヨタ／スタンダード	ニッサン I						
3	スタートスイッチ有効時間	1 分	3 分	10 分	30 分	60 分	無制限		
4	スマート ACC 機能	ON	OFF						
5	設定メニュー③変更	可	不可						
6	設定メニューリセット	－							

設定方法 （設定スイッチで設定）

① アンロック状態でキーをオフにし、設定スイッチを5秒以上押すと、サウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。
② 設定スイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。
③ 変更したい設定メニューの回数サウンドが鳴ったところでリモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。

【注意】
・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度設定スイッチを5秒以上押してください。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。

④ 各設定メニューで、設定スイッチを押す度にサウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。
⑤ 変更したい設定項目の回数サウンドが鳴ったところで、リモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。
⑥ 各設定項目で、設定スイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。
⑦ 変更したい設定値の回数サウンドが鳴ったところで、リモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。

設定モードの流れ

設定モード開始 → 設定メニュー選択 → 設定項目選択 → 設定値選択 → 設定モード終了

【参考】
設定項目の詳細に関しては、Web 上の取扱説明書をご確認ください。
https://cepinc.jp/chumon/sonic_start/ss_torisetsu.html

設定メニュー①　【アンサーバック】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	備考
1	**純正リモコンロック時 ハザードアンサーバック回数**	1 回	2 回	3 回	4 回	5 回	OFF	キーレス連動で使用する場合で、DIP スイッチ2 ON 時に有効
2	**純正リモコンアンロック時 ハザードアンサーバック回数**	1 回	2 回	3 回	4 回	5 回	OFF	キーレス連動で使用する場合で、DIP スイッチ2 ON 時に有効
3	**当社リモコン、またはスマホ ロック時 ハザードアンサーバック回数**	1 回	2 回	3 回	4 回	5 回	OFF	スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
4	**当社リモコン、またはスマホ アンロック時 ハザードアンサーバック回数**	1 回	2 回	3 回	4 回	5 回	OFF	スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
5	**ハザードアンサーバック速度**	遅	速					

設定メニュー②　【ドアロック・スマートキー】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	備考
1	**自動再ロック機能**	OFF	30 秒	60 秒	90 秒			スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
2	**ドアロック信号**	シングル	アンロック時のみ ダブルパルス	ロック時のみ ダブルパルス	ロック・アンロック ダブルパルス			スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
3	**ドア開時ロック動作**	リモコン時のみ ドア開警告	オートロック時・リモコン時 ドア開警告	ドア開警告なし ロック後セキュリティ ON				
4	**設定リセット**	–						

設定メニュー③　【スマートキー】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	
1	**スリープモードに移行するまでの時間**	1 分	3 分	5 分	10 分	20 分	30 分	スマートモジュール装着時に有効
2	**離れてからロックするまでの時間**	1 秒	3 秒					スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
3	**オートロックモード**	モード1 （ロック・アンロックオート）	モード2 （ロックのみオート）	モード3 （アンロックのみオート）				スマホ対応モジュール／スマートモジュール装着時に有効
4	**エンジン ON 中のオートロック機能**	有効	無効					スマホ対応モジュール装着時に有効

設定メニュー④　【セキュリティ】

番号	設定項目	1	2	3	4	5	6	
1	**セキュリティ解除操作**	1 回	2 回	3 回	4 回	5 回		
2	**アンサーバック学習機能**	OFF	ON					