

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(黄1)
- ・12ピンハーネス
- ・取付説明書

3. 配線方法

【注意】

- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・必ず配線完了後に裏面の配線検査を行ってから、コントローラを接続して下さい。
- ・車種専用用品を購入された方は、カラーの取説を参照して配線を行って下さい。

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|---|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | 常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。) |
| ③ 緑 | ミラー復帰出力。ミラー復帰線のモーター側へ接続。 |
| ④ | |
| ⑤ 緑/白 | ミラー格納出力。ミラー格納線のモーター側へ接続。 |
| ⑥ | |
| ⑦ (白) | 接続なし |
| ⑧ 橙 | ACCまたはIGへ接続。 |
| ⑨ 茶 ※ | 車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。) |
| ⑩ 灰 ※ | 車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。) |
| ⑪ 黄 | ミラー復帰入力。ミラー復帰線のスイッチ側へ接続。 |
| ⑫ 桃 | ミラー格納入力。ミラー格納線のスイッチ側へ接続。 |

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

- ※ ミラーの格納・復帰をロックやアンロックに連動させる場合に接続して下さい。
「エンジンスターター対応機能」や「純正戻し機能」を使用する場合も接続して下さい。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。初期設定は全て ON になっています。



■ ミラー格納タイミング

| DIP スイッチ | ミラー格納タイミング | 説明 |
|------------------|--------------|---|
| 1: ON 2: ON | ロック (1回目) | キーレスやスマートキーでロックすると、ミラーが格納します。 |
| 1: ON 2: OFF | ロック (2回目) | キーレスやスマートキーでロックしても、1回目は格納せず、もう一度ロックすると格納します。普段は格納したくない場合にお勧めです。 |
| 1: OFF 2: ON | ACC オフ | エンジンを停止して、2秒後にミラーが格納します。 |
| 1: OFF 2: OFF | ACC オフ | エンジンを停止して、10秒後にミラーが格納します。エンジンを止めた後もしばらくの間、後方の確認ができます。 |

■ ミラー復帰タイミング

| DIP スイッチ | ミラー復帰タイミング | 説明 |
|----------|--------------------|--|
| 3: ON | アンロックまたは ACC オン | キーレスやスマートキーでアンロックすると、ミラーが復帰します。エンジンを始動してもミラーを復帰します。 |
| 3: OFF | ACC オン | キーレスやスマートキーでアンロックしても、ミラーは復帰しません。エンジンを始動するとミラーを復帰します。 |

■ エンジンスターター対応機能

| DIP スイッチ | エンジンスターター対応機能 | 説明 |
|----------|---------------|--|
| 4: ON | 無効 | |
| 4: OFF | 有効 | エンジンスターター機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認下さい。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。 |

■ 純正戻し機能

| DIP スイッチ | 純正戻し機能 | 説明 |
|----------|--------|---|
| 5: ON | 無効 | |
| 5: OFF | 有効 | 純正戻し機能を有効にします。機能の詳細は裏面をご確認下さい。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続して下さい。 |

5. 使用方法

ミラー動作

- 設定したタイミングで、自動的にミラーが格納します。
- 設定したタイミングで、自動的にミラーが復帰します。

ACC オン時の復帰動作

- ACC オン時にミラーを復帰する場合、セルモータ動作時の電圧低下を考慮し、ACC がオンになってから3秒後にミラーが復帰します。

壁寄せ駐車時の操作

- 壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチでミラーを格納して下さい。
- 純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。

エンジンスターター対応機能（初期設定は無効）

- ロック中にエンジンが始動された場合は、エンジンスターターだと判断し、ミラーは復帰しません。アンロックしたタイミングで復帰します。
- 車内から手動でロックし、エンジンを始動した場合、この機能が動作しミラーが復帰しません。その場合は、純正ミラースイッチを格納→展開と押して下さい。

【注意】

- ・この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- ・この機能を有効にした場合、ミラー復帰タイミングをACCオンにしても、エンジンスターター中はアンロックしたタイミングで復帰します。

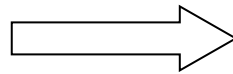
純正戻し機能（初期設定は無効）

- リモコンの操作で純正状態に戻せます。
- 寒冷地などで、ミラーを自動で格納したくない場合等にお勧めです。
- リモコンでアンロックを連続で3回行うと、純正モードに移行します。
- リモコンでロックを連続で3回行うと、オートモードに移行します。

オートモード

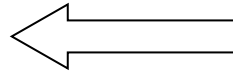
DIPスイッチで設定したタイミングで、自動的にミラーが格納・復帰します。

アンロック連続3回



純正モード

純正状態に戻り、自動的にミラーが格納・展開しなくなります。



ロック連続3回

【注意】

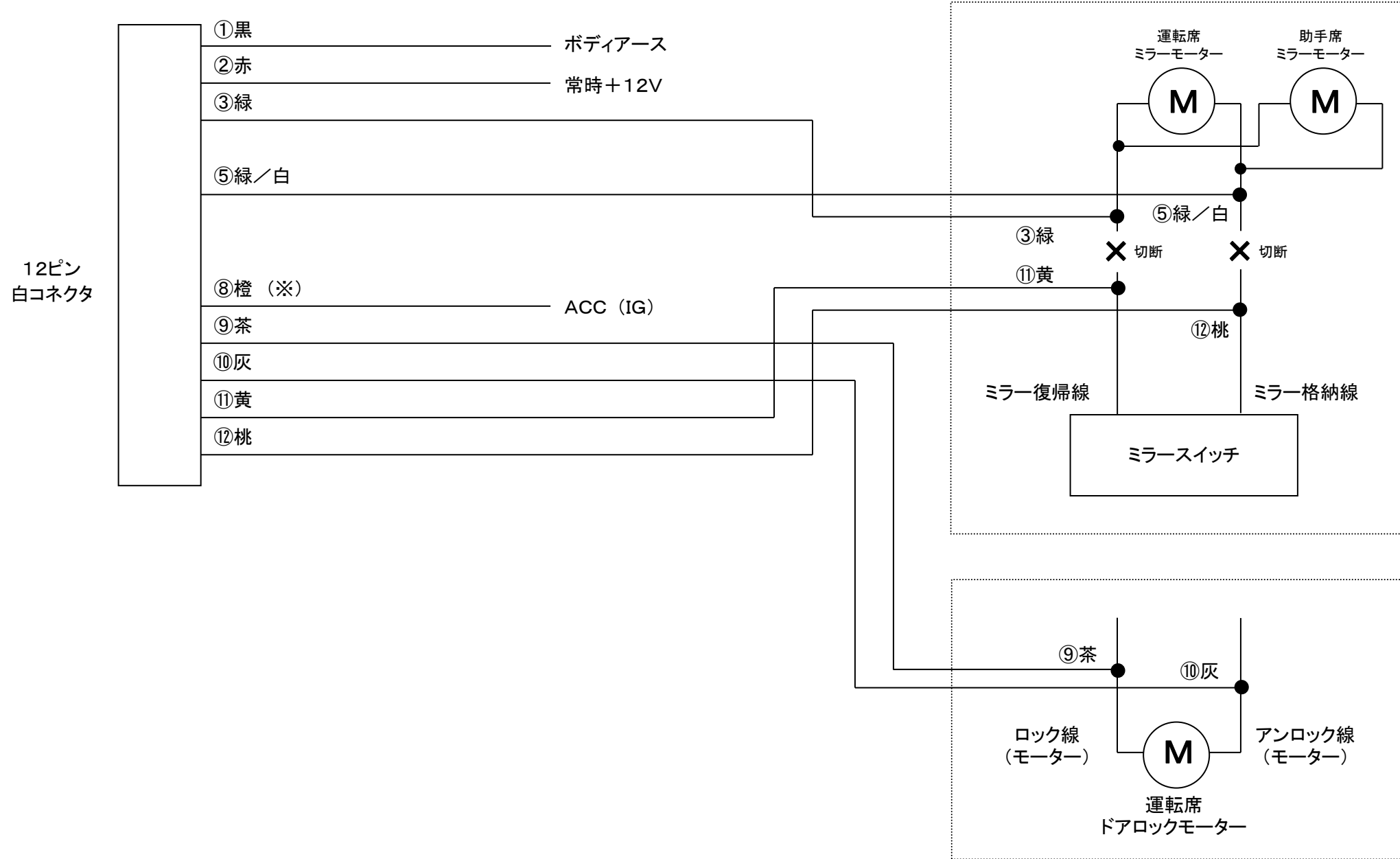
- ・この機能を使用する場合は、ロック・アンロック線の接続が必要です。
- ・ロック中にロック、アンロック中にアンロックのドアロックモーターが動作しない場合は純正戻し機能は使えません。
- ・リモコンが1ボタン式の場合は、純正戻し機能は使えません。

6. 配線確認方法

| | 手 順 | 正 常 | 異 常 | 原因・備考 |
|---|---|--|--|---|
| 1 | ミラーが開いている状態でコントローラにコネクタを挿す。 | コントローラ内のリレーが2回動き、ミラーが格納→復帰する。 → 2へ。 | リレーが動かない。 | ②赤線、①黒線の結線不良。 |
| | | | ミラーが格納→復帰しない。 | ③緑線、⑤緑／白線の結線不良。 |
| | | | ヒューズが飛ぶ。 | ③緑線と⑪黄線の接続が逆、⑤緑／白線と⑫桃線の接続が逆、または車両のミラー格納線が切断されていません。 |
| | | | 格納と復帰が逆に動作する。 (初めのリレー音では格納せず、2回目の音で格納する。) | ③緑線、⑤緑／白線の接続が逆。(⑪黄線、⑫桃線の接続も逆の可能性あり。) |
| 2 | 【ロック連動】 ACC をオフにし、リモコンでロックする。 【ACC連動】 ACC を10秒以上オンにし、オフにします。 | ミラーが自動的に格納する。 →3へ。 | 格納しない。 | ③緑線、⑤緑／白線の結線不良。 |
| | | | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ⑨茶線の結線不良。⑧橙線の接続先が違います。 |
| | | | ヒューズが飛ぶ。 | ⑤緑／白線と⑫桃線の接続が逆、または車両のミラー格納線が切断されていません。 |
| 3 | 【アンロック連動】 リモコンでアンロックする。 【ACC連動】 ACC をオンにします。 | ミラーが自動的に復帰する。 → 4へ。 | 復帰しない。 | ⑩灰線の結線不良。 (ACC をオンにして復帰しない場合は⑧桃線の結線不良。) |
| | | | ヒューズが飛ぶ。 | ③緑線と⑪黄線の接続が逆、または車両のミラー復帰線が切断されていません。 |
| 4 | ACC をオンにし、純正のミラースイッチでミラーを格納・復帰する。 | ミラーが動作する。 | ミラーが動作しない。 | ⑧橙線、⑪黄線、⑫桃線の結線不良。 |

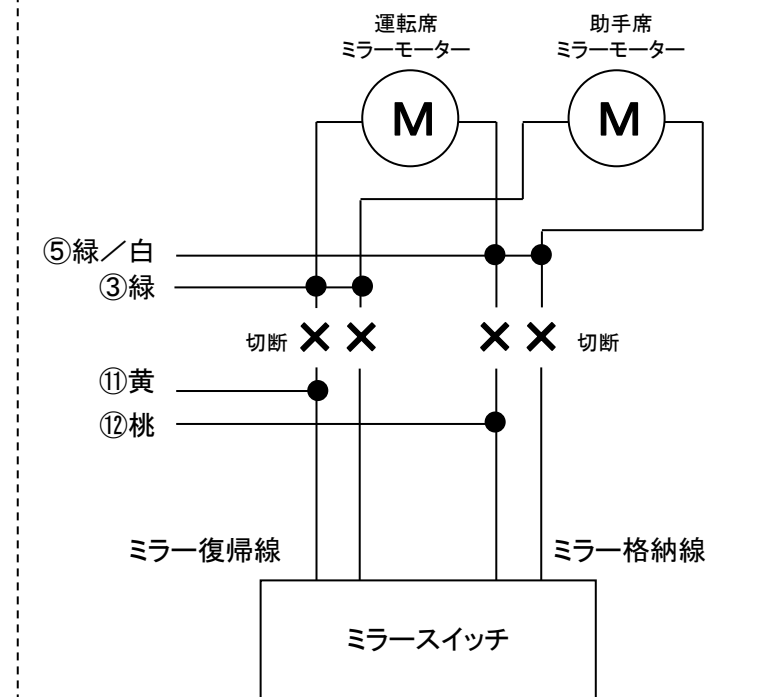
基本結線図

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業して下さい。



【運転席と助手席の線が別々にスイッチから出ている場合】

- ・復帰線
運転席と助手席のモーター側をまとめて緑に接続します。スイッチ側の片方を黄線に接続し、もう片方は絶縁して下さい。
- ・格納線
運転席と助手席のモーター側をまとめて緑/白に接続します。スイッチ側の片方を桃線に接続し、もう片方は絶縁して下さい。



【運転席と助手席のドアコンピュータから線が出ている場合】

運転席と助手席それぞれにコントローラを取り付けて下さい。

(※) ターボタイマー装備車の場合 (鍵でエンジンを始動する車両)

キー挿入線がマイナスコントロール(キー挿入時にアースと導通)の車両はオプションのコンパクトリレーを使用して、橙線を車両のキー挿入検知スイッチに接続して下さい。プラスコントロールの車両は、そのまま橙線を接続して下さい。

