

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

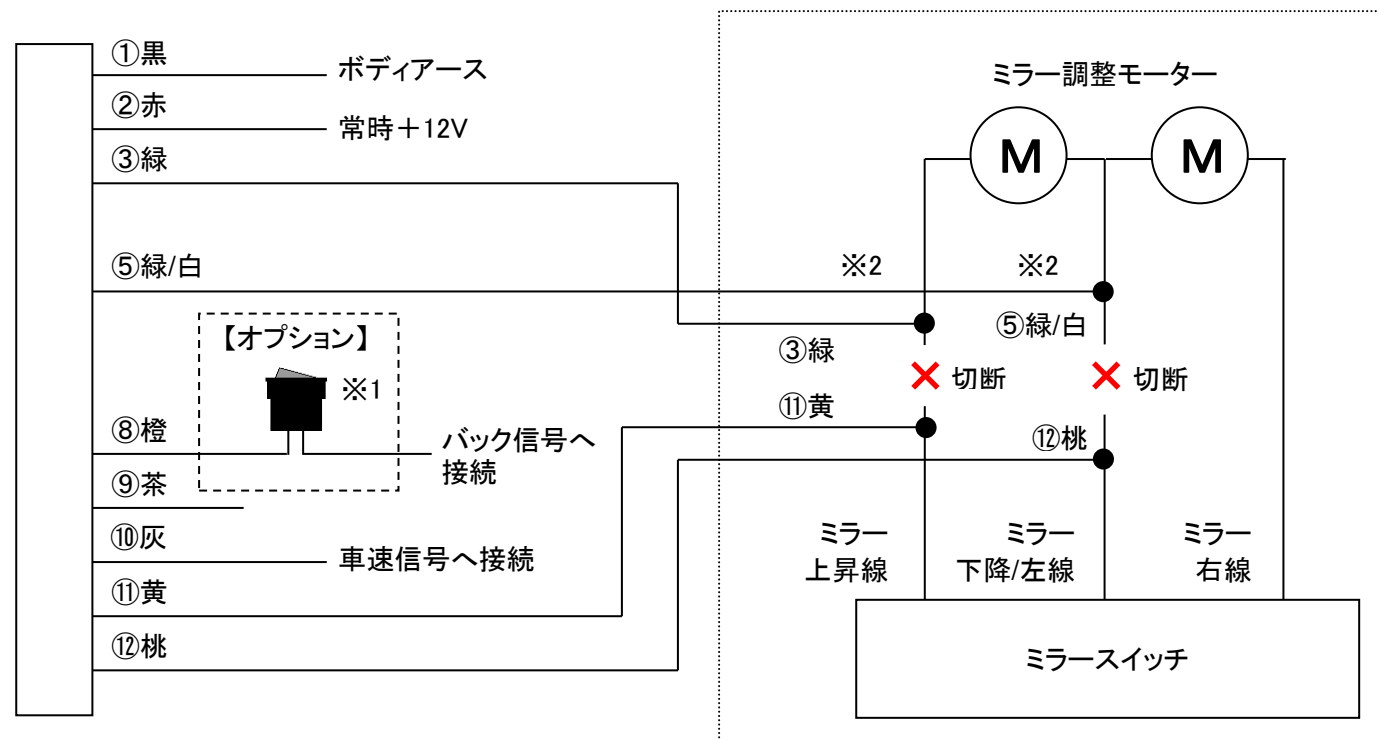
- ・コントローラ(橙 2L)
- ・12ピンハーネス
- ・取付説明書

3. 配線方法

【注意】 コントローラは配線が完了するまで接続しないでください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12V へ接続。(12V 専用で 24V では使用できません。)
③ 緑	ミラー上昇出力。
④	
⑤ 緑/白	ミラー下降出力。
⑥	
⑦	
⑧ 橙	バック信号入力。
⑨ 茶	接続なし
⑩ 灰	車速信号入力。
⑪ 黄	ミラー上昇入力。
⑫ 桃	ミラー下降入力。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。



- ※1 機能を OFF にする ON/OFF スイッチは橙線の途中に接続してください。
- ※2 運転席側に取り付ける場合は、運転席ドア内のミラーモーター裏で切断し、配線してください。

4. 設定手順

- ① 「5.コントローラ接続前の DIP スイッチの設定方法」に従って DIP スイッチ 1 と 2 を設定します。この時の DIP スイッチの設定をメモしておきます。(メモ A)
- ② コネクタとコントローラを接続します。
- ③ 「6.動作確認方法」に従って、動作確認を行います。
- ④ 「8. コントローラ接続後の DIP スイッチの設定方法」に従って、ミラーの下降時間の設定や下降時間と上昇時間の微調整を行います。この時の DIP スイッチの設定をメモしておきます。(メモ B)

■ バッテリー交換時の設定

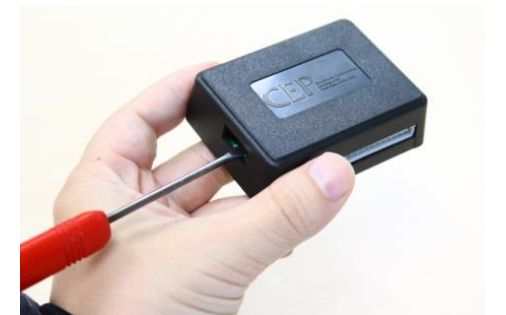
- ① コネクタをコントローラから抜きます。
- ② DIP スイッチ 1・2 をメモ A に従って設定します。
- ③ コネクタとコントローラを接続します。
- ④ DIP スイッチ 1・2 をメモ B に従って設定します。

5. コントローラ接続前の DIP スイッチの設定方法

コントローラを接続する前に DIP スイッチ 1・2 で「ミラーが自動的に上昇する車の速度」を設定します。設定を変更する場合は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行ってください。

■ ミラーが自動的に上昇する車の速度

1: ON 2: ON	1: OFF 2: ON	1: ON 2: OFF	1: OFF 2: OFF
速度が遅い	速度がやや遅い	速度がやや速い	速度が速い



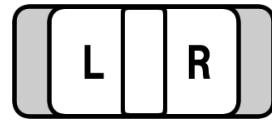
6. 動作確認方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	ミラーの左右切替スイッチが中立の状態、コントローラにコネクタを接続します。	リレーの「カチッ」という音がする。 → 2へ。	リレー音がしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
			ヒューズが飛ぶ。	⑤緑/白線と⑫桃線の接続が逆、または車両のミラー下降線が切断されていません。 ③緑線と⑪黄線の接続が逆、または車両のミラー復帰線が切断されていません。
2	コントローラを接続し、シフトを R にする。	ミラーが自動的に下降する。 → 3へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	⑧橙線の結線不良。
			下降しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			ミラーが斜め向き動作する。	左右切替スイッチが中立になっていない。 ③緑線、⑤緑/白線の接続先間違い。
3	シフトを R 以外にする。	10 秒後にミラーが自動的に上昇する。 → 4へ。	上昇しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			ミラーが元の位置に戻っていない。	「8.コントローラ接続後の DIP スイッチの設定方法」に従って、DIP スイッチ 3・4・5 を設定し、調整を行ってください。
4	シフトを R にしてミラーが下降した後、D にして走行する。	設定速度以上になるとミラーが上昇する。 → 5へ。	上昇しない。 (10 秒後に上昇する。)	⑩灰線の結線不良。
			上昇する車両の速度が遅い、または速い。	「5. コントローラ接続前の DIP スイッチの設定方法」に従って、DIP スイッチ 1・2 の設定を行ってください。
5	エンジンを始動し、純正のミラースイッチでミラーを調整する。	ミラーが調整できる。	ミラーが調整できない。	左右切替スイッチが中立になっている。 ⑪黄線、⑫桃線の結線不良。

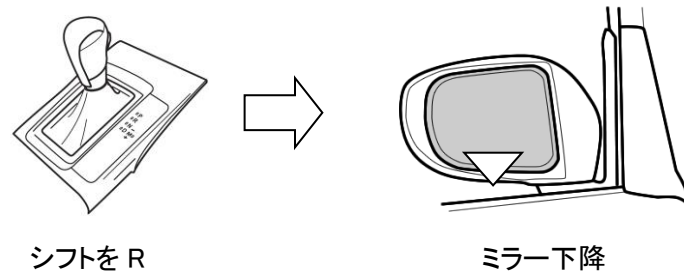
7. 動作説明

【注意】

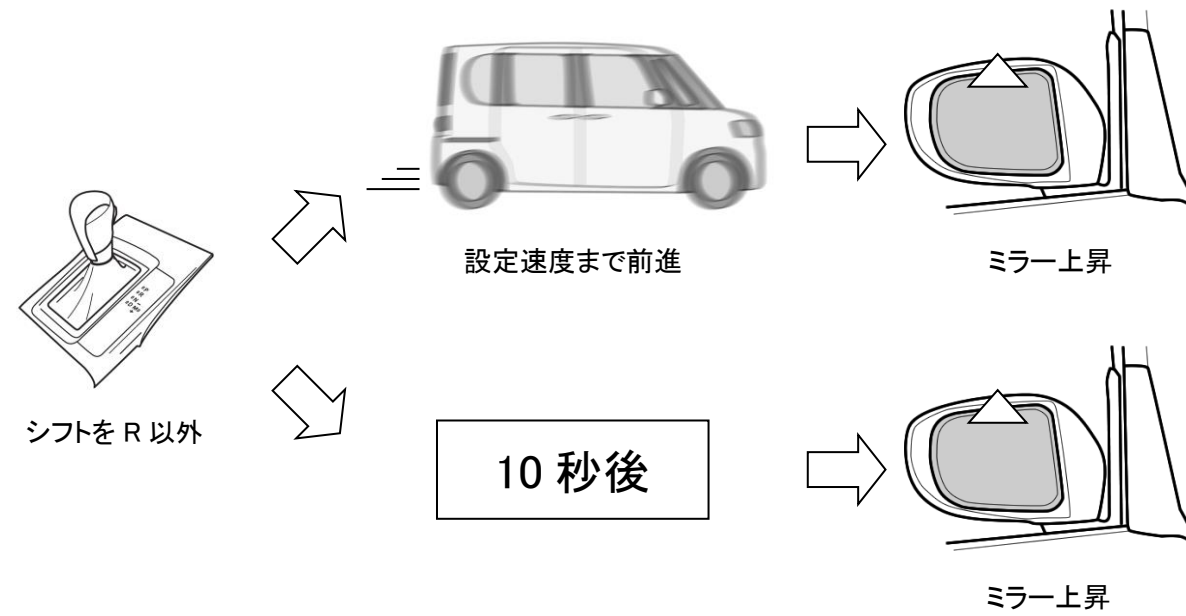
・ミラーの左右切替スイッチは、必ず中立の位置で使用してください。
※左になっているとミラーが斜め向きに動作する可能性があります。



- シフトを R にすると、自動的にミラーが下降します。



- シフトを D にし、設定速度以上になると、自動的にミラーが上昇します。
- シフトを R 以外にした場合、10 秒後に自動的にミラーが上昇します。
- ※ ミラーが下降した状態でミラー調整スイッチを操作した場合、ミラーは自動的に上昇しません。



8. コントローラ接続後の DIP スイッチの設定方法

ミラーの下降時間の設定 (DIP スイッチ 1・2)

- ① シフトが P の状態でエンジンを始動します。
- ② DIP スイッチ 1・2 で下降させる時間を設定します。
- ③ シフトを R にして、設定時間下降することを確認します。
- ④ 再設定する場合、シフトを P に戻し、10 秒後にミラーが上昇してから、DIP スイッチを設定してください。



1: ON 2: ON	1: OFF 2: ON	1: ON 2: OFF	1: OFF 2: OFF
1.1 秒	1.5 秒	1.9 秒	2.3 秒

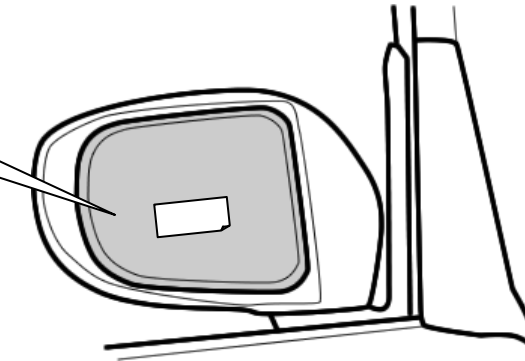


【注意】

「ミラーが自動的に上昇する速度」を再設定する場合、「5. コントローラ接続前の DIP スイッチの設定方法」を行ってから、コネクタを接続し、「ミラー下降時間」の設定に戻してください。

下降時間と上昇時間の微調整 (DIP スイッチ 3・4・5)

ミラーにテープを貼ると確認しやすいです。



- ① DIP スイッチ 3・4・5 を ON にし、シフトを R にします。
- ② ミラーの下降が止まったらシフトを P に戻し、10 秒後にミラーが上昇することを確認します。
- ③ ミラーが元の位置に戻っているかを確認します。
- ④ ミラーが元の位置より下を向く場合、DIP スイッチ 5 を ON にします。ミラーが元の位置より上を向く場合、DIP スイッチ 5 を OFF にします。これ以降は、DIP スイッチ 5 は設定しないようにしてください。
- ⑤ DIP スイッチ 3 と 4 を誤差に応じて設定します。
- ⑥ 変更後シフトを R にしてミラーを下降させ、シフトを P にし、10 秒後にミラーを上昇させます。
- ⑦ まだズレるようであれば、⑤に戻ってもう一度 DIP スイッチ 3 と 4 を設定します。

■ 下降時間と上昇時間の微調整値

3: ON 4: ON	3: OFF 4: ON	3: ON 4: OFF	3: OFF 4: OFF
同じ	小	中	大

■ 上昇時間の設定

5: ON	5: OFF
ミラーが元の位置より下を向く場合	ミラーが元の位置より上を向く場合

