

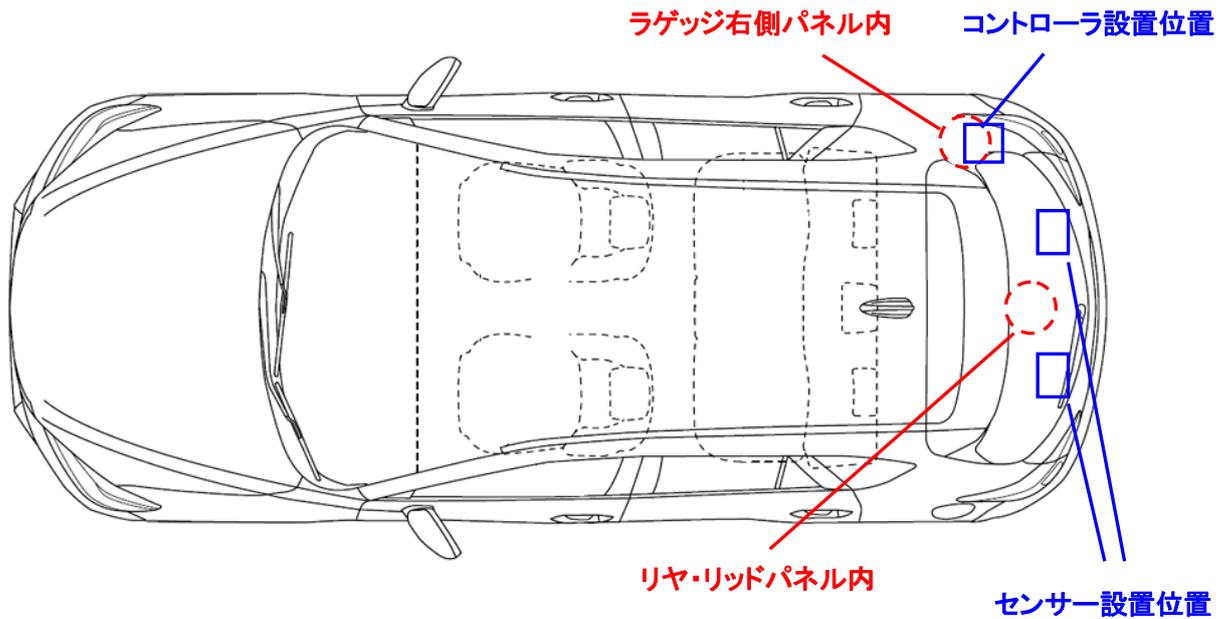
【ポルシェマカン イージーオープンキット取付説明書】

標準モデル

【重要】

・コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。

配線場所



接続方法について

割込接続と表記している接続に割込コネクタ(エレクトロタップ)を使用される場合は、線の太さに合わせ、赤または白を使用して下さい。

ギボシ接続の場合は、芯線が細い場合は、長めに芯線をむいて、芯線を2重、3重に折り曲げてカシメて下さい。

リヤ・リッド閉信号の配線



リヤ・リッドを開け、リヤ・リッド クローズスイッチを外します。

ヒント!

写真のリヤ・リッド クローズスイッチは、エントリー&ドライブシステムのもので



リヤ・リッド クローズスイッチの写真の黒いコネクタを抜いて、スイッチを外しておきます。



左右のリヤ・リッドのインナーハンドルの黒い樹脂カバーを外します。2本ずつビスがありますので、すべて外します。

リヤ・リッドのバックパネル中央のカバーを開け、2本のビスを外します。



最初にリヤ・リッドのバックパネルの下部パーツを内張り剥がしで外します。

ヒント!

側面と下面に外周から内張り剥がしを入れます。





リヤ・リッドのバックパネルの下部が外れたら、次に上部を外します。最初に赤丸の黒の結束バンドを外します。

左右外します。

ヒント!

結束バンドは、ロックの爪を外せば、再利用できますので、切断する必要はありません。



コネクタを固定している黒い樹脂のクリップを外します。

左右外します。

ヒント!

上部トリム・パネルのクリップ位置です。





トリム・パネルのスイッチのコンネクタの黄/灰と
付属の延長黒線を接続します。

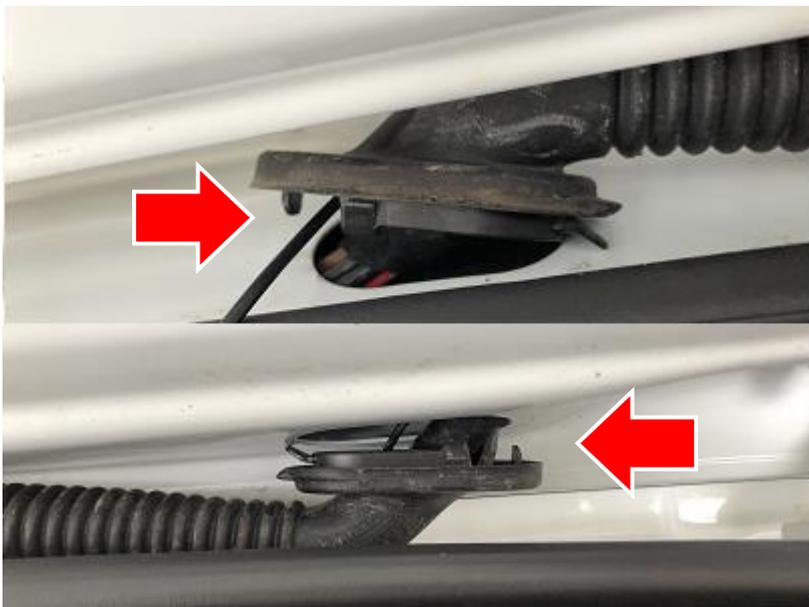
ヒント!

写真ははんだ付けしています。

信号名	車両接続先	製品側線	接続方法(参考コンネクタ)
リヤ・リッド閉出力	黒色4P 1番 黄/灰	延長黒線	割込接続 



延長黒線を車両の線とともに結束バンド等で
縛り、右側からループに這わせます。



リヤ・リッドからルーフに向かって延長黒線を入れます。

ヒント!

グロメットの横から赤矢印方向に内張り剥がし等を入れるのがコツです。(反対側から内張り剥がしを入れるとツメが折れる可能性があります。)

くれぐれもゴムを破らないようにして下さい。



ヒント!

参考写真です。



車体側天井のウエザーストリップを外し、天井トリムの中を右フェンダー方向に延長黒線を這わせます。



車体側右側面のウエザーストリップの横から内張り剥がし等を入れて、トリムの中を下方方向に延長黒線を這わせます。



ラゲッジ右側面にある矢印の部分に手をかけて、サイド・トリム・パネルを外します。



赤丸の場所に延長黒線を出してきます。

ヒント！

ウエザーストリップの横から内張り剥がし等を入れるのがコツです。

各入力信号の配線



常時電源とIG電源をヒューズ電源で取得します。

ヒント!

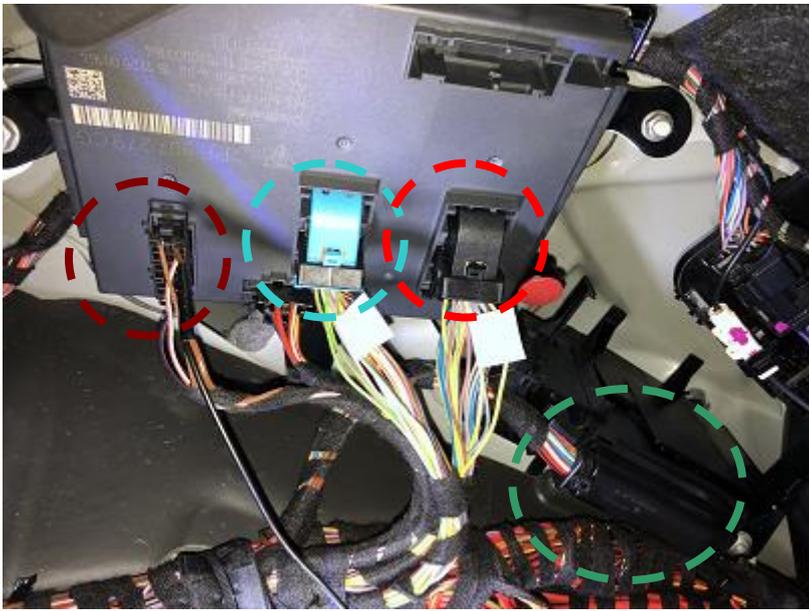
紫のヒューズカバーを両サイドの爪を広げながら上に外します。

常時電源のヒューズ位置は、空きソケットを使用します。

IG電源のヒューズ位置は、15Aのヒューズを交換します。

ヒューズ・キャリアは、純正取説または写真の赤丸点線部に表示しています。

信号名	車両接続先	製品側線	接続方法
常時電源	ヒューズ・キャリアB 2番ヒューズ(空き)	赤	ヒューズ電源
IG電源	ヒューズ・キャリアD 3番ヒューズ(15A)	黄	ヒューズ電源

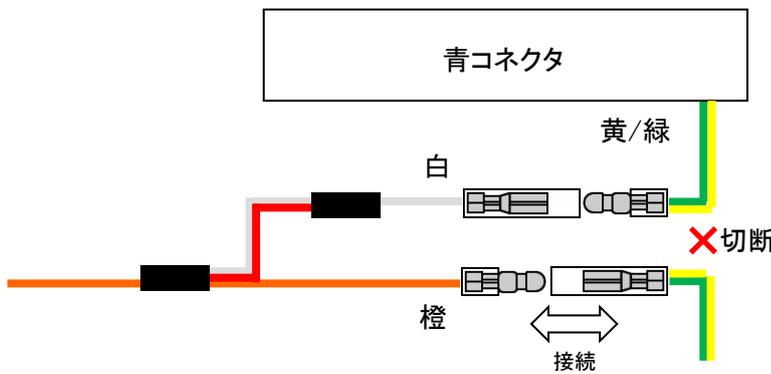


写真の茶丸の黒コネクタの茶線からアースを取得します。

写真の青丸の青コネクタの線束と赤丸の黒コネクタ小の線束と緑丸の黒コネクタ大の線束から信号線を取得します。

ヒント!

リヤ・リッド開閉検知線の黄/緑は、同じコネクタに2本あります。どちらが開閉検知線か、テスターで確認してください。リヤ・リッドが開いている状態でOVです。



【注意】 接続する向きに注意!!
コネクタ側・車両側を確認して接続して下さい。

【注意】 接触不良注意!!
コネクタのかしめ時は、しっかり挟み込んで下さい。

■リヤ・リッド開閉検知線の接続方法
黄/緑線を切断して、その両端に接続コネクタを付けます。青コネクタ側に橙線の先の白線を接続、反対側に橙線の先の赤/白線を接続してください。(左図参照)

信号名	車両接続先	製品側線	接続方法(参考コネクタ)
アース	茶丸黒コネクタの茶	黒	割込接続
リヤ・リッド開出力	青丸青コネクタの黄/青	緑	割込接続
リヤ・リッド開閉検知	赤丸黒コネクタ小の黄/緑	橙、分岐した白 (上図参照)	黄/緑線を切断して、その両端に接続
パーキングブレーキ入力	緑丸黒コネクタ大の灰/黄	灰	割込接続

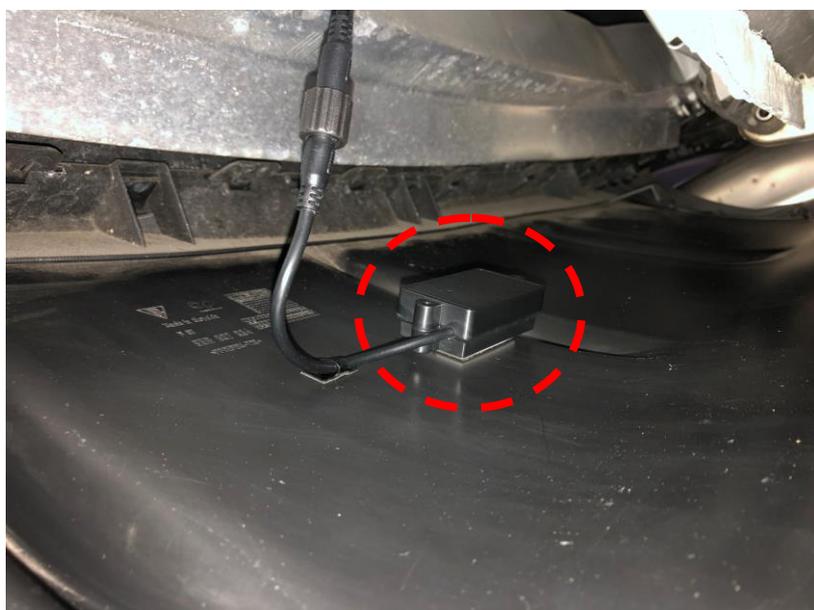


信号名	車両接続先	製品側線	接続方法
リヤ・リッド閉出力	延長黒線(車両線:黄/灰 延長線)	緑/白	

キックセンサーの取り付けおよび配線



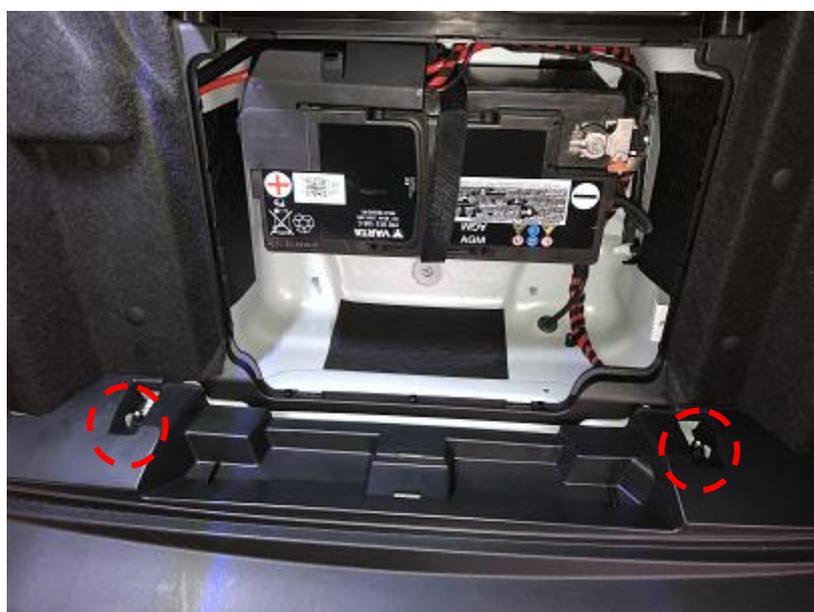
ディフューザー奥の2個のビスを外します。



ディフューザー奥の中央を下に押し下げ、写真のように、センサーを横向きに両面テープで取り付けます。

ヒント!

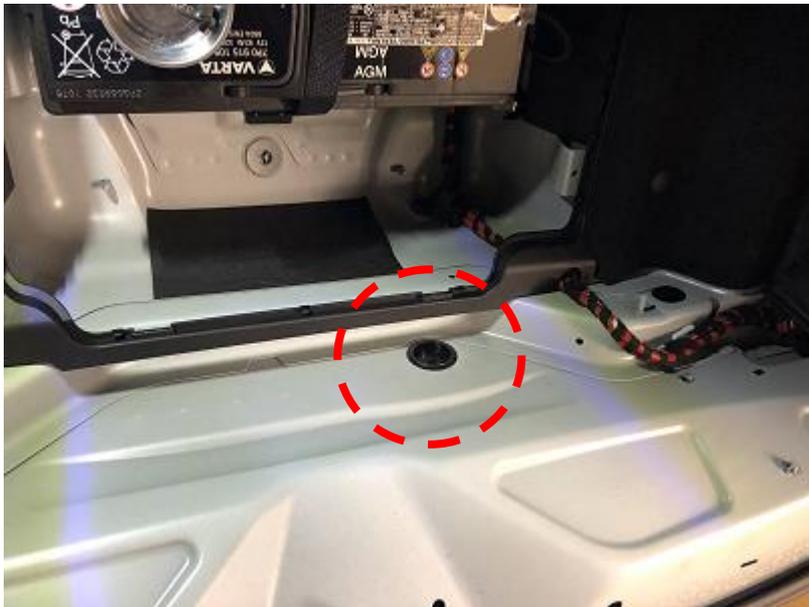
中央の窪みを避け、窪みの左右いずれか付近がお勧めです。



ラゲッジ・コンパートメントのフロアを前方に折り曲げ、写真の赤丸のプラスチックのナット2個を外し、プラスチックのバックパネルを外します。

ヒント!

プラスチックのナットは、10mmです。



写真の赤丸のゴムのグロメットを外します。

ヒント!

車外から外に外します。



グロメットのセンターに穴を開け、センサーケーブルを通します。通した後は、ブチルゴムやコーキング剤で必ず防水処理をして下さい。

ヒント!

キックセンサーのコントローラに挿す、4Pコネクタを外側から内側に通します。

グロメットからキックセンサーの防水コネクタまでの距離は約200mmです。



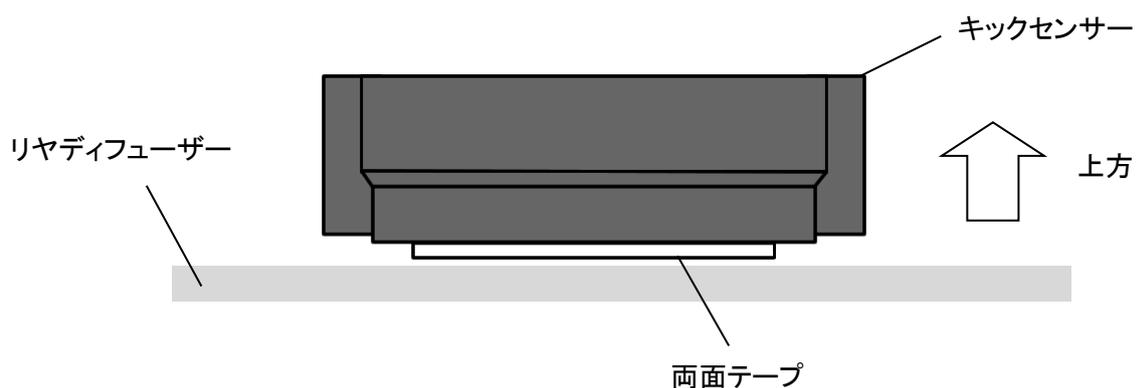
グロメットを元に戻し、写真のように車両の線束にまとめます。

ヒント!

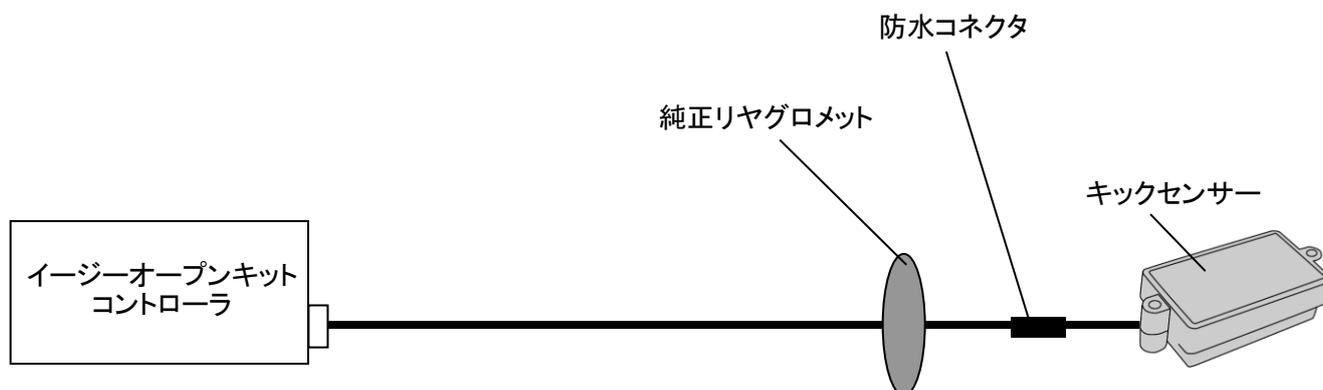
上から撮った写真です。

リヤディフューザー裏面に設置します。

センサーの設置位置を当社Webページの写真を参考に貼り付けます。



センサーとの接続



※ 防水コネクタを接続する際は、挿し込む向きに注意して下さい。

※ 純正のリヤセンサーにある黒いグロメットに適度な穴を開けて、センサーの線を通し、防水処理を施して下さい。

スイッチの接続

お好みの位置に設置して下さい。(取付穴径:14mm)

コントローラの青2Pコネクタに接続して下さい。



確認方法

別紙取扱説明書に従って各設定の変更および動作確認を行って下さい。

コントローラの設置

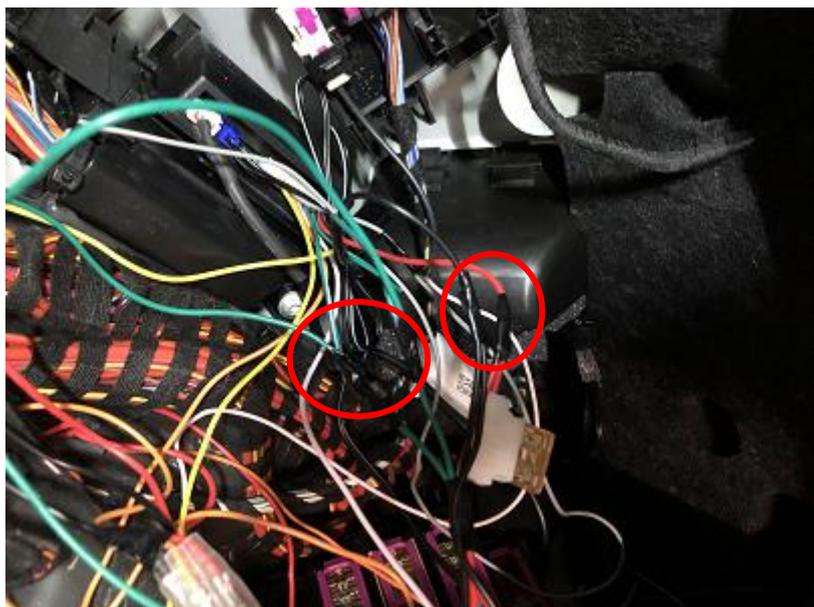
コントローラはラゲッジ側面のパネル内に両面テープで設置して下さい。



ヒント!

参考写真です。

オプションの取り付け（ポルシェ用リヤ・リッド開閉リモコン）



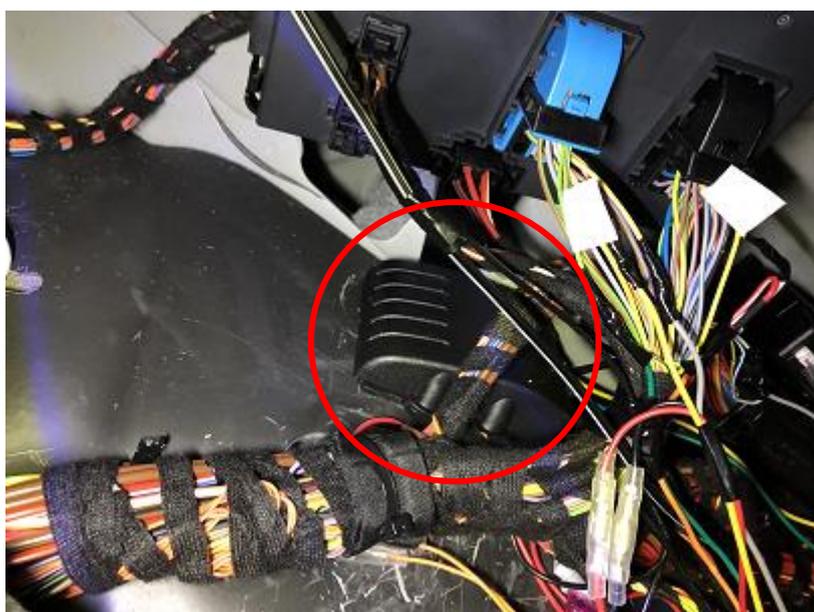
常時電源とアースをイージーオープンキットの電源とアースから取得します。

リヤ・リッドの開信号と閉信号も同様に配線します。

ヒント!

4本の線をイージーオープンキットの同じ色の線に配線するだけなので、とても簡単です。

信号名	製品側線	イージーオープンキット接続先	接続方法(参考コネクタ)
常時電源	赤	赤	割込接続 
アース	黒	黒	割込接続 
リヤ・リッド開出力	緑	緑	割込接続 
リヤ・リッド閉出力	緑/白	緑/白	割込接続 



受信機を写真のように両面テープで固定します。