

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. セット内容の確認



コントローラ(水色2) 1個



メインハーネス 1式



マツダ用抵抗モジュール 1本



割込コネクタ(赤) 3個



割込コネクタ(白) 2個



接続コネクタ 2個
(オス・メスの区別はありません)

コネクタ・端子の使用方法はこちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>



3. 配線方法

【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

http://cepinc.jp/chumon/idle_stop/haisen.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



4. 機能説明

エンジンを始動した際にエンジンを停止した際のアイドリングストップ機能の状態を復元します。
例えば、アイドリングストップ機能がOFFの状態ではエンジンを停止すると、次回エンジンを始動した際は、自動的にアイドリングストップ機能がOFFになります。



【注意】

エンジンを停止した後、10秒以上経ってから再始動して下さい。
すぐに再始動した場合は、当製品が正常に動作しない可能性があります。

5. 純正戻し



エンジン始動中に i-stopOFF スイッチを5秒以上長押しして離して下さい。メーター内 i-stop インジケータが3回点滅し、当製品の機能が全て無効になり、純正状態に戻ります。

純正状態で再び、i-stopOFF スイッチを5秒以上長押しして離すと、当製品の機能が有効になります。その際、メーター内 i-stop インジケータが1回点滅します。