

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、ありがとうございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。

### ⚠️【注意事項】

- ・本製品は DC12V 専用品と DC24V 専用品があります。指定以外の電圧では使用しないでください。火災・故障・事故の原因となります。
- ・本製品の取り付けには、専門的な知識が必要です。お買い求めの販売店や専門業者での取り付けをお勧めします。
- ・本製品の取り付けは、本説明書や当社Webサイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行ってください。
- ・本製品の取り付け、取り外し、ご使用時における事故・故障・障害等につきましては、一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

### ℹ️【参考事項】

- ・本製品を取り付けることにより、燃費が悪くなる可能性があります。

## 2. セット内容の確認



コントローラ(水色) 1個

24V 仕様の製品は  
コネクタに赤線を引いています。



メインハーネス 1セット



割込コネクタ(赤) 2個



割込コネクタ(白) 3個

コネクタ・端子の使用方法是こちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>



## 3. 配線方法

### 【重要】

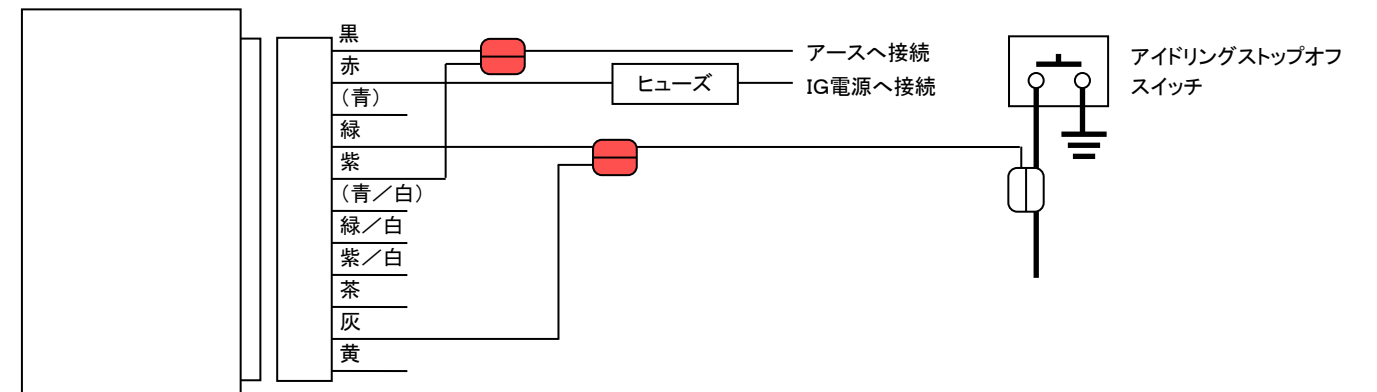
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。  
必ず当社Webサイトの資料に従って配線してください。

[http://cepinc.jp/chumon/idle\\_stop/haisen.html](http://cepinc.jp/chumon/idle_stop/haisen.html)

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

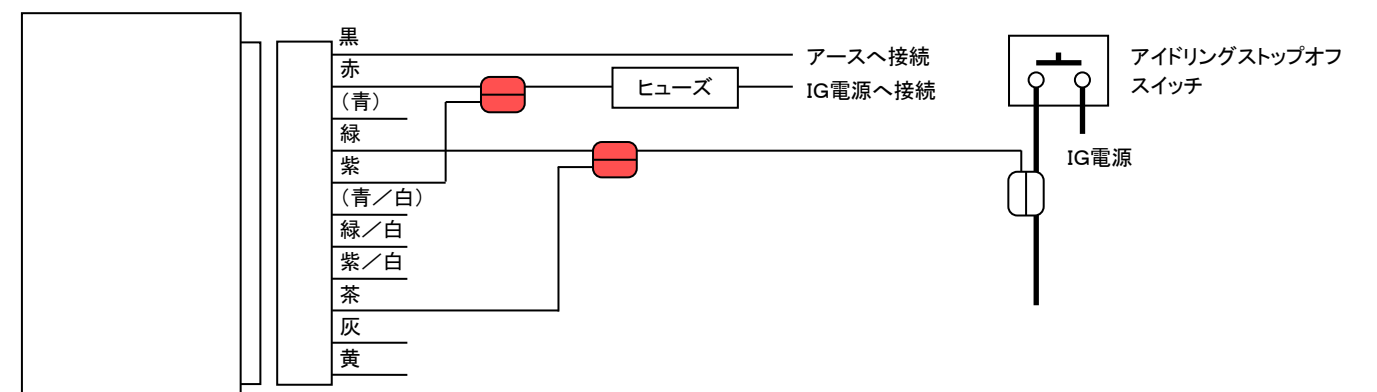


### ■ Aタイプ (アイドリングストップオフスイッチが、マイナスコントロールの車両)



括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

### ■ Dタイプ (アイドリングストップオフスイッチが、プラスコントロールの車両)



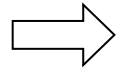
括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

## 4. 機能説明

エンジンを始動した際に、自動的にアイドリングストップ機能を OFF にします。



エンジン始動



約 5 秒後



アイドリングストップ OFF

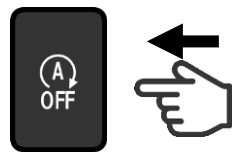
### 【注意】

エンジンを停止した後、10秒以上経ってから再始動して下さい。  
すぐに再始動した場合は、当製品が正常に動作しない可能性があります。

## 5. 純正戻し

エンジン始動中にアイドリングストップ OFF スイッチを 5 秒以上長押しすると、当製品の機能が全て無効になり(アイドリングストップ OFF インジケータが3回点滅)、純正状態に戻ります。

純正状態で再びアイドリングストップ OFF スイッチを 5 秒以上長押しすると(アイドリングストップ OFF インジケータが1回点滅)、当製品の機能が有効になります。



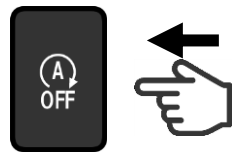
5秒以上長押しした後  
離す



インジケータ  
3回点滅



機能 OFF



5秒以上長押しした後  
離す



インジケータ  
1回点滅



機能 ON

### 【注意】

車両によってはメーター内にインジケータが無い車両もあります。

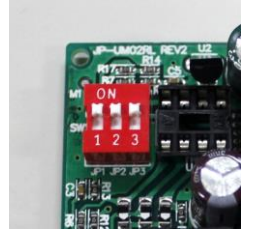
## 6. DIPスイッチの設定

ケース内基板上的 DIP スイッチで設定を変更できます。

車両のアイドリングストップ OFF スイッチが長押しでないと機能しない場合、DIP スイッチ3を OFF に変更してください。

設定の変更は、必ずコントローラからカプラーを抜いて行ってください。

DIP スイッチ1と2は未使用ですので、ON のままにしておいてください。



DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	未使用		
2	未使用		
3	出力時間	0.5 秒	1 秒