

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。



警告

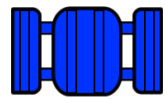
コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。車両によっては、線色等が取説と異なる場合があります。必ずテスターで確認しながら、配線作業を行って下さい。

2. 製品構成

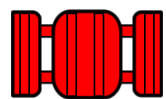
- ・コントローラ (黒 1 左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ON/OFF スイッチ 1 セット
- ・取付説明書 1 枚

【付属品】

各配線で使用するコネクタや端子を指定しています。正しいものを使用して配線して下さい。



割込コネクタ(青)
1個



割込コネクタ(赤)
2個



接続コネクタ 6個
(オス・メスの区別はありません)

コネクタや端子の使用方法はこちら
<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>



3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③ (白)	未使用。
④ 茶	右フロントポジションランプ線を切断し、バルブ側へ接続。
⑤ 黄	左フロントポジションランプ線を切断し、バルブ側へ接続。
⑥ (青)	未使用。
⑦ 紫	右フロントポジションランプ線を切断し、ヒューズボックス側へ接続。
⑧ 橙	IG 電源へ接続。
⑨ (灰)	未使用。
⑩ (桃)	未使用。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。コントローラ側面の DIP スイッチは、全て ON の状態でご使用ください。

【参考】

配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。

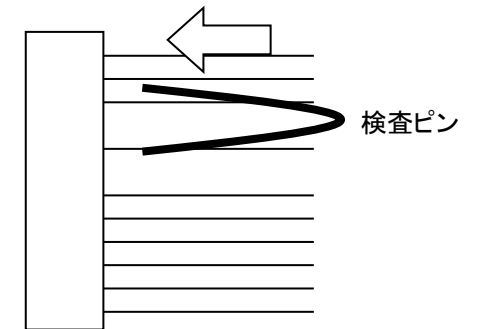
※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/illumi_drl/nissan_illumi_drl_kit_info.html



重要

配線が完了後、コントローラを接続する前に必ず下記の確認作業を行い、ヒューズが飛ばないことをご確認下さい。この作業を行わずにコントローラを接続すると、コントローラや車両が故障する場合があります。検査ピンは、書類を留める金属のクリップ等を伸ばしてV字に曲げて使用して下さい。



	手 順	ヒューズが飛ぶ場合の原因
	IG 電源オンで②赤と④茶に差し込む。	④茶の接続先間違い
	IG 電源オンで②赤と⑤黄に差し込む。	⑤黄の接続先間違い

4. 機能説明

スイッチの操作

- スイッチを ON(|)にすると製品の機能が有効になります。スイッチを OFF(○)にすると製品の機能が無効になり、純正状態に戻ります。
- 各陸運事務所の基準や検査員の判断によっては車検不適合と判断されることがありますので、車検時には当製品の機能を OFF にされることをお勧めします。



ON



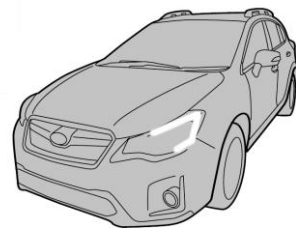
OFF

イルミデイルイト機能

- エンジンを始動すると、フロントのポジションランプがデイルイトとして点灯します。
- テールランプや内装イルミは点灯せず、ナビ等の画面が暗くなることもありません。



エンジン始動



フロントのみ点灯