24V 積載車用無線リモコンスイッチ（4ch） 取付説明書 （Ver4.0）

251105-1000FB

CEP

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

2. 注意事項　⚠危険

以下の注意事項を無視し取り付けを誤った場合、使用者が重傷を負ったり死に至る危険性があります。

- 本体から異臭や煙が出た時は、ただちに電源を切って下さい。このとき装置が発熱している場合がありますので直接手で触らないでください。
- 本体は絶対に分解や改造をしないでください。
- 受信機・リモコンは、防水ではありません。水濡れすると故障の原因になります。
- スイッチの接点をAC100V等に使用される場合は、感電に十分注意してください。感電して死に至る危険性があります。
- **本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。**

3. 製品構成

受信機

ハーネス

リモコン

インバーター付き電源ハーネス

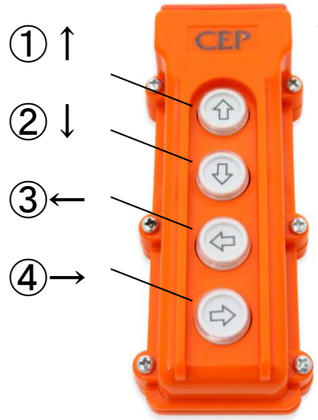
オプション

専用外部アンテナ

スペアリモコン

【リモコンについて】
リモコンの追加は無制限に可能です。
購入されてからリモコンを追加される場合は、ご注文時にリモコンの番号を記載してください。
リモコンの番号は、ケースを開けた裏側にシールを貼っています。

4. リモコンの説明

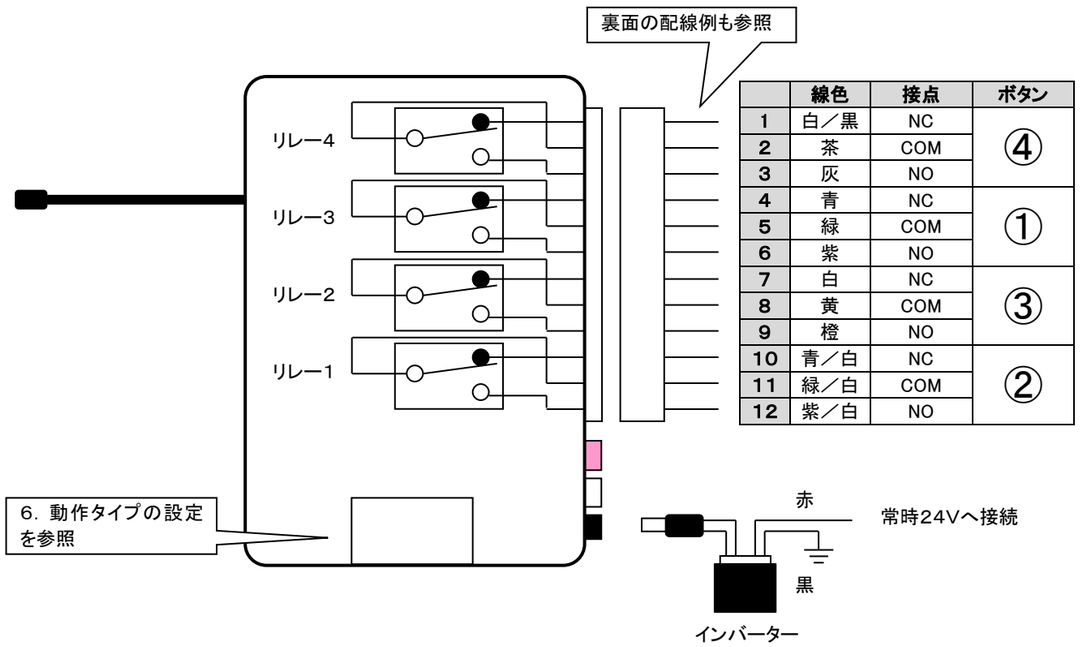


電源スイッチ

【注意】
リモコンは防水ではありません。

5. 配線方法

【注意】
受信機の内部リレーの接点最大許容電流は5Aです。接点最大許容電圧は DC25V／AC120V です。
誘導負荷（モーター、ソレノイド、積車に応用等）を駆動する場合は、外付けリレーが必要な場合があります。



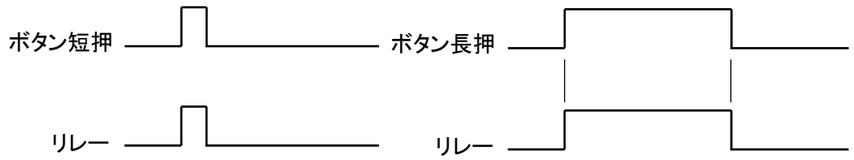
	線色	接点	ボタン
1	白／黒	NC	④
2	茶	COM	
3	灰	NO	
4	青	NC	①
5	緑	COM	
6	紫	NO	
7	白	NC	③
8	黄	COM	
9	橙	NO	
10	青／白	NC	②
11	緑／白	COM	
12	紫／白	NO	

6. 動作説明

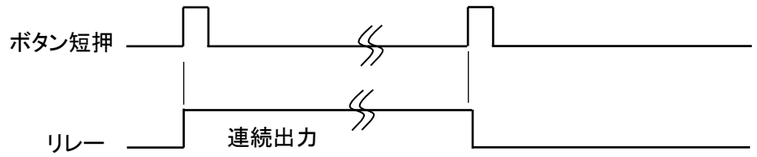
リレーが動作していない間は、COM と NC が短絡し、COM と NO は離れています。
リレーが動作すると、COM と NO が短絡し、COM と NC は離れます。

タイプAは、ボタンを押している間、リレーが動作します。
タイプBは、リレーがオフ中にボタンを押すとオンし、オン中に押すとオフになります。

【タイプA】

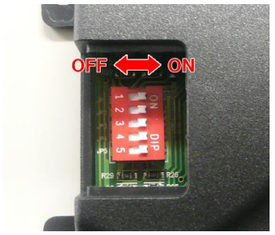


【タイプB】



7. 動作タイプの設定

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、電源ハーネスや AC アダプターを抜いて行ってください。
初期設定は、全てオフに設定されています。



DIP スイッチ	リレー	対応ボタン	ON	OFF
1	1	①	タイプ B	タイプ A
2	2	②	タイプ B	タイプ A
3	3	③	タイプ B	タイプ A
4	4	④	タイプ B	タイプ A

8. リモコン電池交換方法

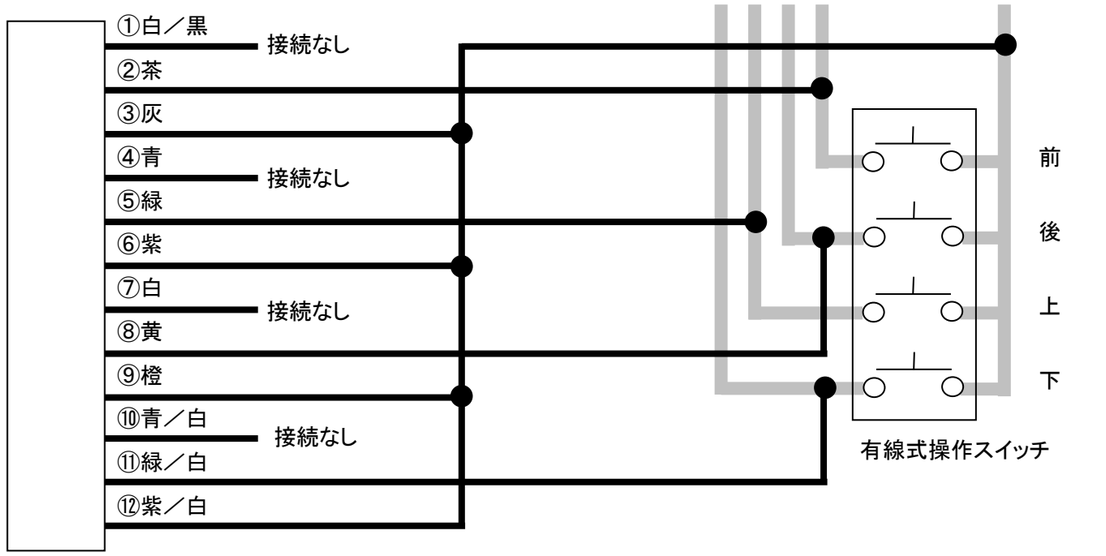
リモコンの電池交換方法は、以下のページをご覧ください。
https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/battery_index.html

9. リモコンセットアップ方法

リモコンのセットアップ方法は、以下のページをご覧ください。
https://www.cepinc.jp/chumon/new_rm/source/FMD629_MLT.html

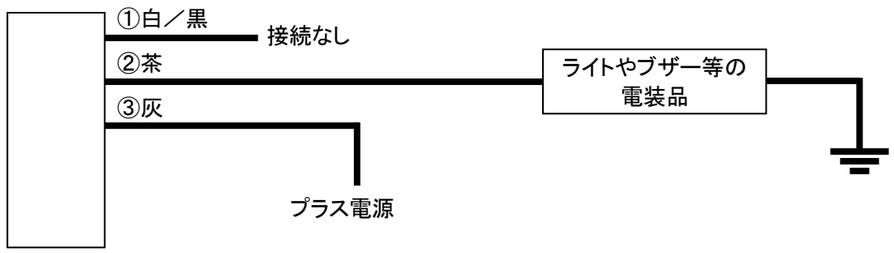
【注意】
・基本的にはセットアップを行う必要はありません。違うコードのリモコンを登録される場合に行ってください。
・リモコンのセットアップは、必ず電源を入れた状態で行ってください。
・6 種類までのコードのリモコンをセットアップできます。（同じコードのリモコンは無制限に登録可能です。）

■ 配線例1（積載車の荷台やウインチの制御）



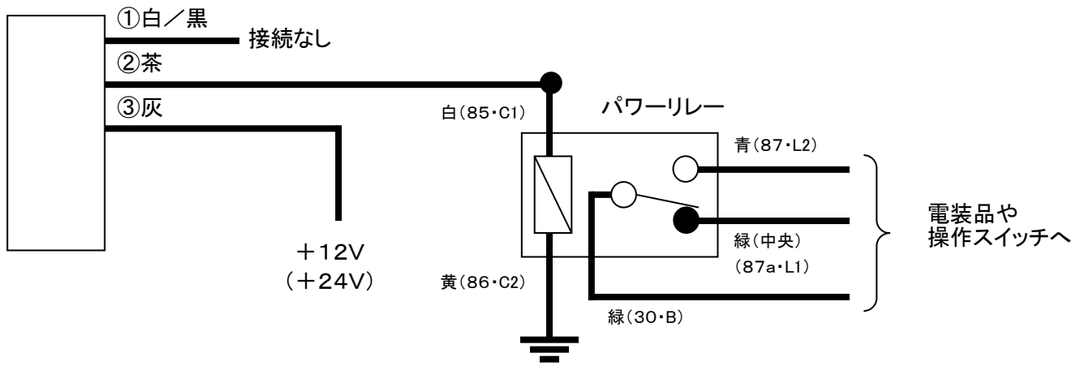
【注意】
各ボタンの動作を入れ替える場合は、②茶、⑤緑、⑧黄、⑪緑/白の接続先を入れ替えてください。

■ 配線例2（プラスコントロールでの電装品の制御）



この説明は、リレー4を使用する場合です。
その他のリレーを使用する場合は、各配線に同様の接続を行ってください。

外付けリレーを使用する場合



この説明は、リレー4を使用する場合です。
その他のリレーを使用する場合は、各配線に同様の接続を行ってください。