

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(紫4) 1個
- ・メインハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚

3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業して下さい。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	車両の常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 白	オートライトスイッチ出力。切断した車両側に接続。
④ 茶	ヘッドライトスイッチ出力。切断した車両側に接続。
⑤ 黄	スモールライトスイッチ出力。切断した車両側に接続。
⑥ 青	オートライトスイッチ入力。切断したライトスイッチ側に接続。
⑦ 紫	ヘッドライトスイッチ入力。切断したライトスイッチ側に接続。
⑧ 橙	スモールライトスイッチ入力。切断したライトスイッチ側に接続。
⑨ 灰	IG+へ接続。
⑩ 桃	接続しない。

4. DIP スwitchの設定

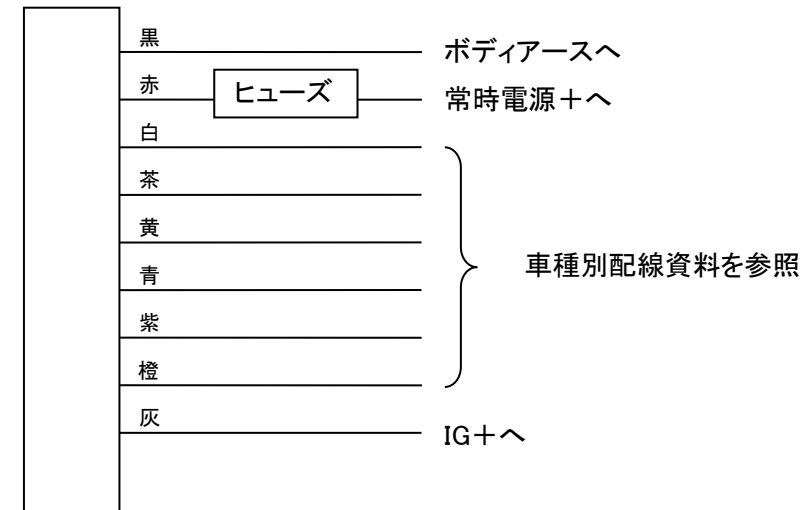
取り付け前に車両のライトスイッチの順序をご確認いただき、コントローラ内部の DIP スwitchを変更して下さい。



※ DIPスイッチ設定は、コネクタを挿す前に設定して下さい。
出荷時はすべてONになっています。
DIP スwitch3・4は未使用です。

メーカー	トヨタ・レクサス・ダイハツ		ホンダ
純正ライトスイッチ 順序	HEAD ↑ SMALL ↑ AUTO ↑ OFF	AUTO ↑ HEAD ↑ SMALL ↑ OFF	HEAD ↑ AUTO ↑ SMALL ↑ OFF
DIPスイッチ1	ON	OFF	ON
DIPスイッチ2	ON	ON	OFF

基本結線図



【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

https://cepinc.jp/chumon/master_series/unm311_haisen.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



【注意】

- ・資料はあくまで参考とし、配線は必ずテスターで確認後に接続して下さい。
- ・スモール・ヘッド・オート線はそれぞれスイッチ OFF 時+、スイッチ ON 時に0Vになる線です。
- ・車両側の線が細いので接触不良に注意して配線して下さい。
- ・ライトスイッチ側とその反対側(車両側)に配線する線の向きを間違いないようにして下さい。



5. 機能説明

エンジン停止時ライト OFF 機能

- ライトスイッチが「AUTO」「HEAD」「SMALL」の状態ではエンジンを停止すると、ライトを消灯させます。
- エンジン停止時に再び点灯させる場合は、一度ライトスイッチを「OFF」にし、「HEAD」や「SMALL」の位置に戻して下さい。

ライトスイッチ順序入替機能

- ライトスイッチの順序を入れ替えることができます。
- パターンは4種類から選択できます。
- ライトスイッチ順序入れ替え機能を使用しない場合（エンジン停止時ライト OFF 機能のみを使用する場合は、純正ライトスイッチ順序と同じパターンを選択して下さい。
- パターン5を選択すると、当製品の機能が完全に OFF になり、純正に戻ります。

パターン	1	2	3	4	5
入れ替え後 ライトスイッチ 順序	HEAD ↑ SMALL ↑ AUTO ↑ OFF	HEAD ↑ AUTO ↑ SMALL ↑ OFF	AUTO ↑ HEAD ↑ SMALL ↑ OFF	HEAD ↑ SMALL ↑ OFF ↑ AUTO	当製品機能 完全 OFF (純正戻し)

<順序変更方法>

プッシュスタート装着車の場合



プッシュスタート非装着車の場合

