

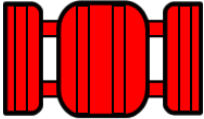
1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

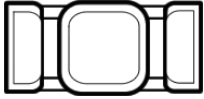
2. 製品構成

- ・コントローラ(紫2L) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1セット

【付属品】



割込コネクタ(赤)
2個



割込コネクタ(白)
1個



接続コネクタ(黄) 4個
(オス・メスの区別はありません)

3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	ACC またはIG電源へ接続。
③ (青)	未使用。
④ 緑	ホールドスイッチ線を切断した車両側に接続
⑤ (紫)	未使用。
⑥ (青／白)	未使用。
⑦ (緑／白)	未使用。
⑧ (紫／白)	未使用。
⑨ 茶	ホールドスイッチ線を切断したスイッチ側に接続
⑩ 灰	パーキングブレーキ入力。
⑪ (黄)	未使用。

4. 設定方法

ケース内基板上の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行って下さい。
DIP スイッチ3は未使用ですので、ON のままにしておいて下さい。



パーキングブレーキを解除してからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間

	1秒 (初期設定)	10秒	30秒	60秒
DIP スイッチ1	ON	OFF	ON	OFF
DIP スイッチ2	ON	ON	OFF	OFF

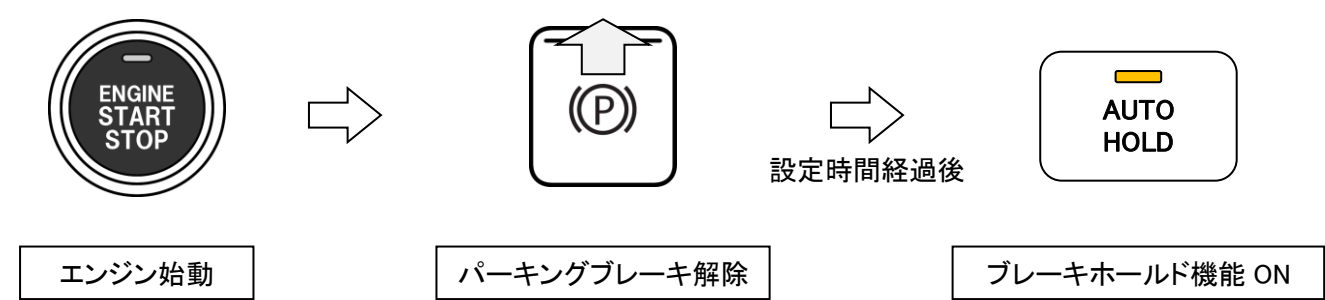
【参考】
配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を
閲覧できます。**※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。**

https://cepinc.jp/chumon/brake_hold/mazda_brake_hold_kit_info.html



5. 機能説明

エンジン始動後、パーキングブレーキを解除すると、設定時間後にブレーキホールド機能が ON になります。
パーキングブレーキの解除は、アクセルペダルによる自動解除でも動作します。



ブレーキホールド機能の作動条件

ブレーキホールド機能は、以下の条件を満たさないと ON になりません。

- ・運転席ドアが閉まっている
- ・運転席シートベルトが装着されている

パーキングブレーキを解除してからシートベルトを装着されるような場合は、DIP スイッチで「パーキングブレーキを解除してからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間」を延ばして下さい。また、エンジン始動中に運転席ドアを開けた場合や、シートベルトを外した場合は、手動でブレーキホールドスイッチを押して、ブレーキホールド機能を ON にして下さい。

当製品の機能を OFF にする方法

ブレーキホールドスイッチのインジケータが点灯している状態でスイッチの長押しを行うことで、当製品の機能を OFF にできます。機能 OFF の状態で長押しすると、再度機能が ON になります。

