

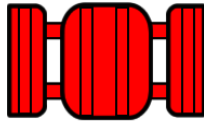
1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

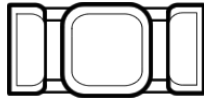
2. 製品構成

- ・コントローラ(紫2L) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1セット


【付属品】




割込コネクタ(赤)
2個



割込コネクタ(白)
1個



接続コネクタ 2個
(オス・メスの区別はありません)



接続コネクタ(青) 2個
(オス・メスの区別はありません)

3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	ACC またはIG電源へ接続。
③ (青)	未使用。
④ 緑	ホールドスイッチ線を切断した車両側に接続
⑤ (紫)	未使用。
⑥ (青/白)	未使用。
⑦ (緑/白)	未使用。
⑧ (紫/白)	未使用。
⑨ 茶	ホールドスイッチ線を切断したスイッチ側に接続
⑩ 灰	パーキングブレーキ入力。
⑪ (黄)	未使用。

4. 設定方法

ケース内基板上的の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行って下さい。DIP スイッチ3は未使用ですので、ON のままにしておいて下さい。



パーキングブレーキを解除してからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間

	1秒 (初期設定)	10秒	30秒	60秒
DIP スイッチ1	ON	OFF	ON	OFF
DIP スイッチ2	ON	ON	OFF	OFF

【参考】

配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。**※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。**

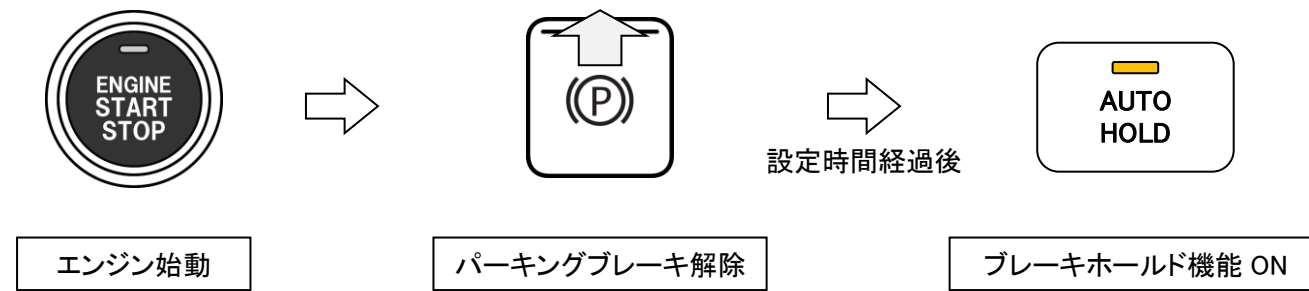
https://cepinc.jp/chumon/brake_hold/mazda_brake_hold_kit_info.html



5. 機能説明

エンジン始動後、パーキングブレーキを解除すると、設定時間後にブレーキホールド機能が ON になります。

パーキングブレーキの解除は、アクセルペダルによる自動解除でも動作します。



ブレーキホールド機能の作動条件

ブレーキホールド機能は、以下の条件を満たさないと ON になりません。

- ・運転席ドアが閉まっている
- ・運転席シートベルトが装着されている

パーキングブレーキを解除してからシートベルトを装着されるような場合は、DIP スイッチで「パーキングブレーキを解除してからブレーキホールド機能を ON にするまでの時間」を延ばして下さい。また、エンジン始動中に運転席ドアを開けた場合や、シートベルトを外した場合は、手動でブレーキホールドスイッチを押して、ブレーキホールド機能を ON にして下さい。

当製品の機能を OFF にする方法

ブレーキホールドスイッチのインジケータが点灯している状態でスイッチの長押しを行うことで、当製品の機能を OFF にできます。機能 OFF の状態で長押しすると、再度機能が ON になります。

