

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入頂き、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

【参考】
各車種専用部品をご購入いただいた場合でも、製品本体や取付・取扱説明書は共通です。車種別配線資料に従って配線を行ってください。

2. 注意事項 危険

- エンジンの始動や停止は、周囲の安全を確認して行ってください。
- 他の人が運転する場合は、当製品の機能を OFF にするか、取付説明書を渡し、使用方法の説明を行ってください。
- エンジン始動や電源ポジションの切替条件は、スタートスイッチを押す場合と同じです。動作しない場合は、車両取説をご確認ください。

3. 製品構成

- ・コントローラ(黄緑1左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚
- ・割込コネクタ(赤) 2個
- ・割込コネクタ(白) 5個

コネクタや端子の使用方法是こちら
<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>

【注意】配線する線が対応外の場合は、対応するコネクタや端子を別途使用していただくか、はんだ付けで配線してください。
・割込コネクタ(赤) : 0.50~0.85sq
・割込コネクタ(白) : 0.18~0.36sq



4. 配線方法

ケーブル線色	説明
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③ 緑	スタートスイッチ線へ接続。
④	
⑤ 緑/白	フットブレーキ線へ接続。
⑥	
⑦	
⑧	
⑨ 茶	ハイビームアシストスイッチ Input 線へ接続。
⑩ 灰	ハイビームアシストスイッチ Output 線へ接続。
⑪ 黄	イグニッション電源(-)へ接続。
⑫	

【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線してください。



https://cepinc.jp/chumon/rakustar/nsn331_haisen.html
※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

5. 設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。

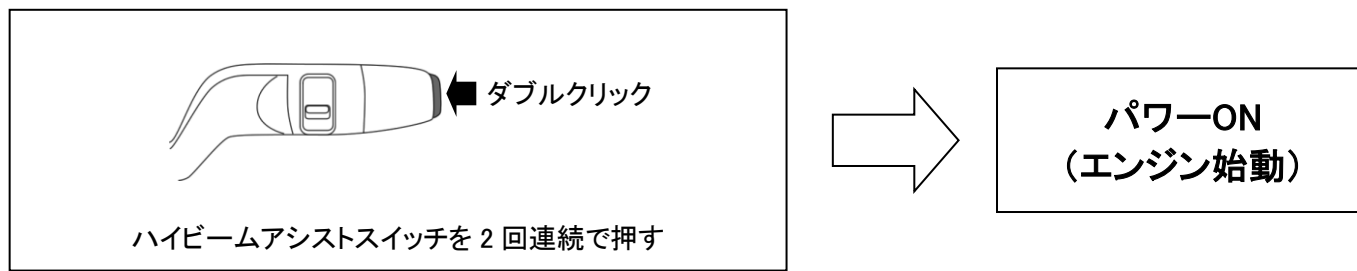


DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ノーブレーキスタート機能	有効 (初期設定)	無効
2	ノーブレーキスタート機能時 出力時間	3秒 (初期設定)	5秒
3	イグニッション電源入力極性	- (初期設定)	+
4	未使用		
5	未使用		

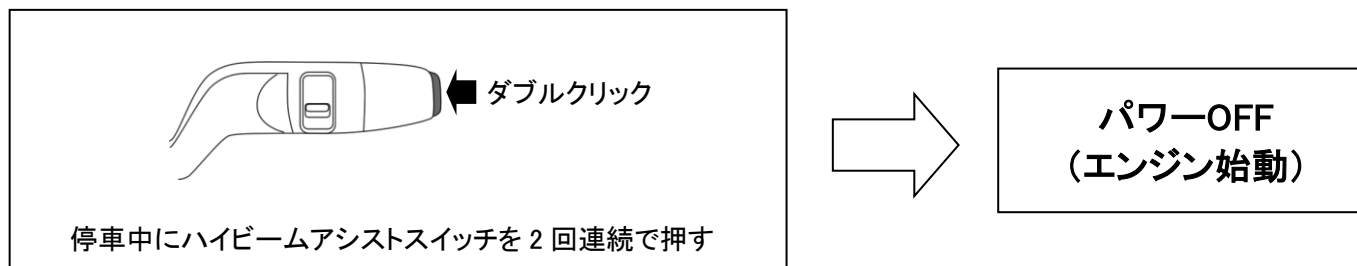
6. 機能説明

ノーブレーキスタート機能

ハイビームアシストスイッチをダブルクリックすることで、ブレーキを踏まずにパワーON(エンジン始動)が可能です。スタートスイッチも従来通り使用可能です。



パワーOFF や、イグニッション OFF もダブルクリックで可能です。



【参考】

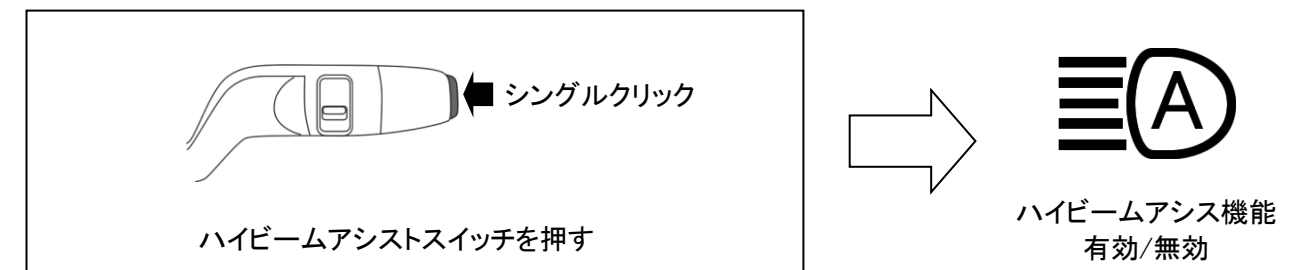
- ・純正のスマートキーを車内に入れる必要があります。
- ・エンジンを始動せずにイグニッション ON にする場合は、純正のスタートスイッチを押して行ってください。

【注意】

- ・時速 10km 以下でハイビームアシストスイッチをダブルクリックするとパワーOFF になりますので、ご注意ください。
- ・電源ポジションがイグニッション ON の状態からは、ノーブレーキスタート機能は使用できません。
- ・エンジンが始動する前にセルモーターが止まる場合は、DIP スイッチ2を OFF に変更してください。

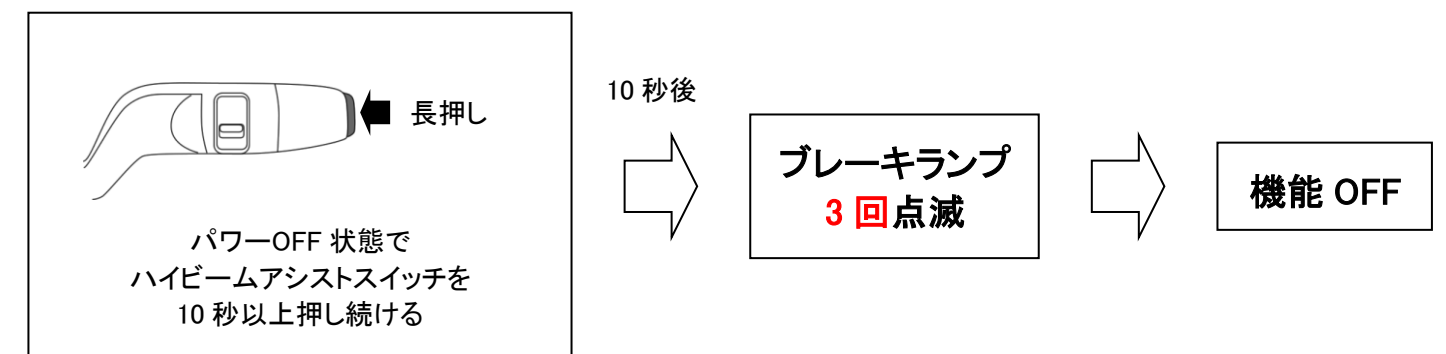
ハイビームアシストの切替

パワーON の状態で、シングルクリックで、従来通りハイビームアシスト機能の切替も可能です。ハイビームアシストの動作条件等の詳細は、車両取説をご確認ください。



機能 OFF/ON

パワーOFF(エンジン停止)状態でハイビームアシストスイッチを10秒以上押し続けると、当製品の機能をOFFにできます。



もう一度、ハイビームアシストスイッチを10秒以上押し続けると、当製品の機能をONにできます。

