

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入頂き、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 注意事項 危険

- エンジンの始動や停止は、周囲の安全を確認して行ってください。
- 他の人が運転する場合は、当製品の機能を OFF にするか、取付説明書を渡し、使用方法の説明を行ってください。
- エンジン始動や電源ポジションの切替条件は、スタートスイッチを押す場合と同じです。動作しない場合は、車両取説をご確認ください。

3. 製品構成

- ・コントローラ(桃2L) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚
- ・割込コネクタ(赤) 4個
- ・割込コネクタ(白) 3個
- ・接続コネクタ(黄) 2個
- ・接続コネクタ(青) 2個

コネクタや端子の使用方法是こちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>

【注意】 配線する線が対応外の場合は、対応するコネクタや端子を別途使用していただくか、はんだ付けで配線してください。

- ・割込コネクタ(赤) : 0.50~0.85sq
- ・割込コネクタ(白) : 0.18~0.36sq
- ・接続コネクタ : 0.20~0.50sq



【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線してください。



https://cepinc.jp/chumon/passing_start/passing_start_honda_kit_info.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

5. 設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ノーブレーキスタート機能	有効 (初期設定)	無効
2	ノーブレーキスタート機能時 出力時間	3秒 (初期設定)	5秒
3	Pポジション極性	+	- (初期設定)
4	未使用		
5	未使用		

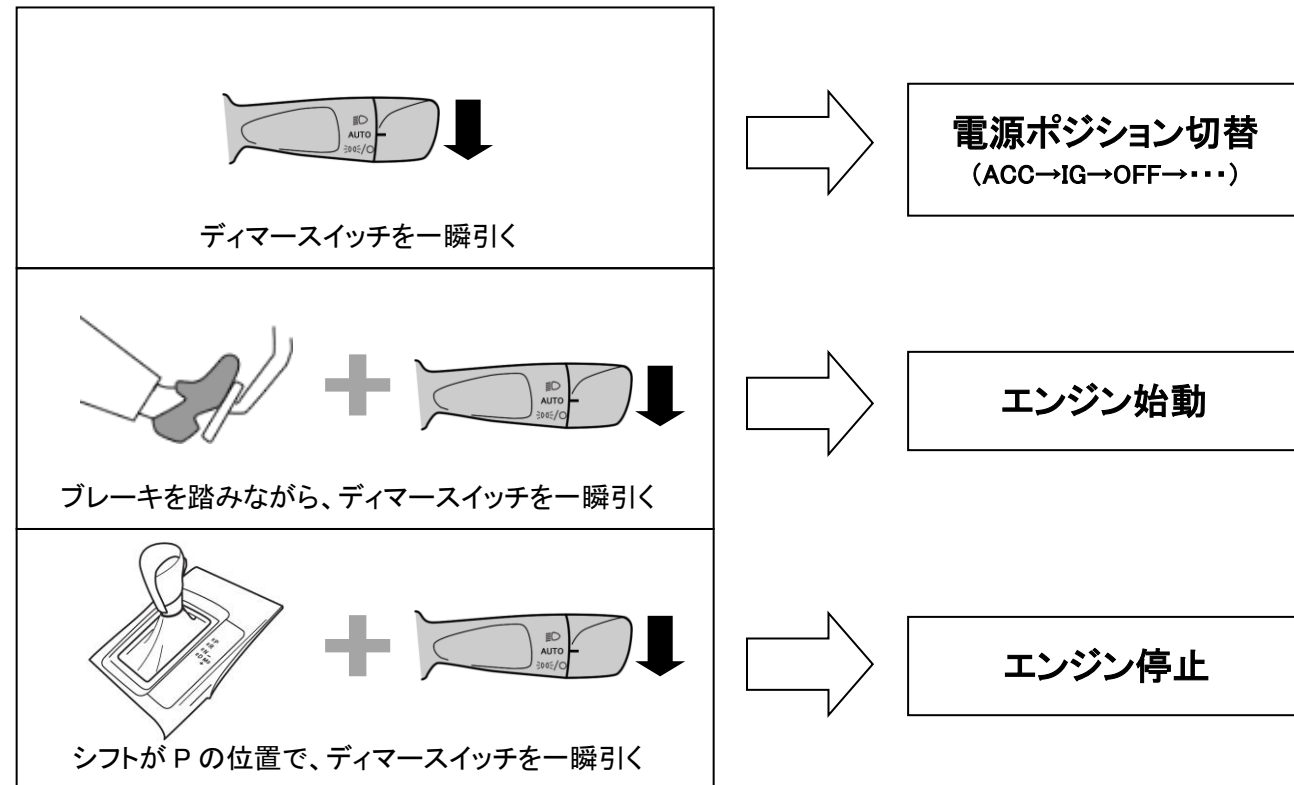
4. 配線方法

ケーブル線色	説明	使用するコネクタ
① 黒	ボディアースへ接続。	割込コネクタ(赤)
② 赤	常時電源へ接続。	割込コネクタ(赤)
③ 緑	スタートスイッチ線(+)へ接続。	割込コネクタ(白)
④ 紫	スタートスイッチ線(-)へ接続。	割込コネクタ(白)
⑤ 緑/白	フットブレーキ線へ接続。	割込コネクタ(赤)
⑥		
⑦ 白	パッシング線を切断した車両側へ接続。	接続コネクタ
⑧		
⑨ 茶	パッシング線を切断したスイッチ側へ接続。	接続コネクタ
⑩		
⑪ 黄	IG 電源へ接続。	割込コネクタ(赤)
⑫ 桃	P ポジション信号線へ接続。	割込コネクタ(白)

6. 機能説明

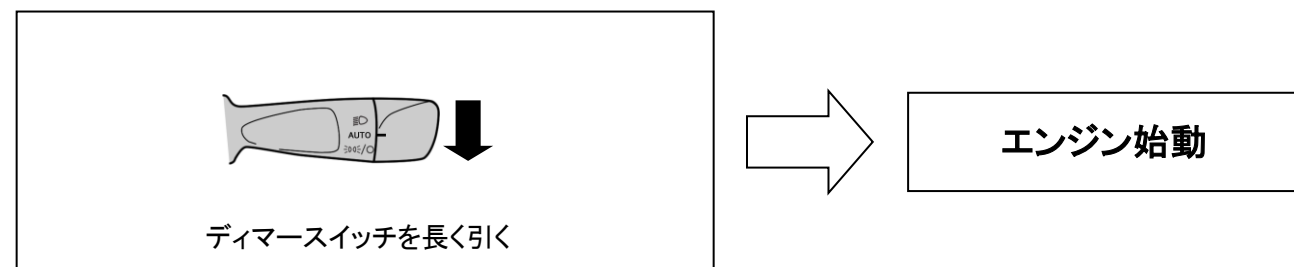
パッシングスタート機能

ディマースイッチがスタートスイッチの代わりになります。スタートスイッチも従来通り使用可能です。



ノーブレーキスタート機能

ブレーキを踏まずにエンジンの始動が可能です。



【参考】

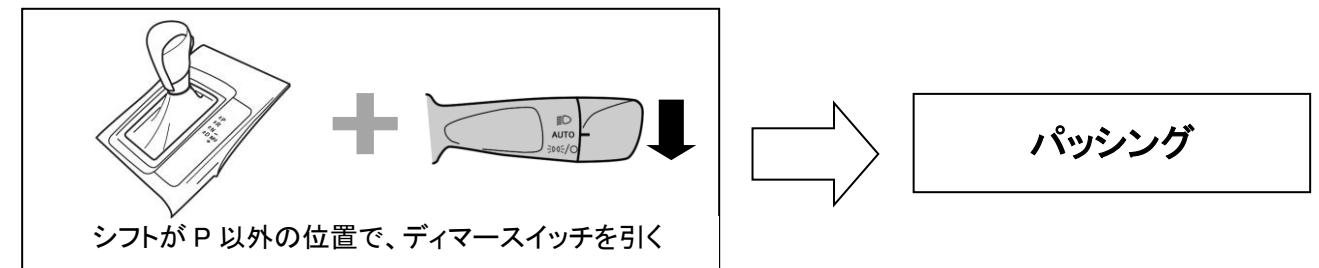
- ・純正のスマートキーを車内に入れる必要があります。
- ・1秒後にブレーキランプが点灯した時点で手を放しても、エンジンは始動します。

【注意】

- ・電源ポジションがIGの状態からは、ノーブレーキスタート機能は使用できません。
- ・エンジンが始動する前にセルモーターが止まる場合は、DIPスイッチ2をOFFに変更してください。

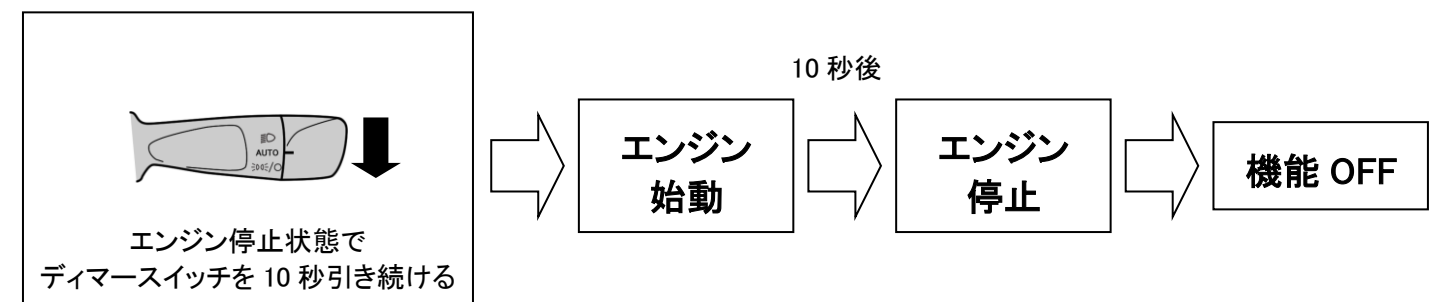
パッシング

パッシングも、従来の操作で可能です。詳細は車両取説をご確認ください。



機能 OFF

当製品の機能をOFFにできます。



【参考】

- ・エンジンが一度始動して停止するまでディマースイッチを押し続けてください。

機能 ON

当製品の機能をONにできます。

