

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意下さい。

警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社 Web サイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかり固定して下さい。事故の原因となります。
- センサーが何らかの要因(動物の検知等)で反応し、リヤ・リッドが突然動作し、事故につながる可能性があります。
- 洗車時は必ず当製品のスイッチを OFF にして下さい。
- 動作時にリヤ・リッドに挟まれないようにご注意下さい。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、事故につながる場合があります。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。本製品のハーネスは、コネクタがロックするまでしっかりと押し込んで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。
- パーキングのロック板等でセンサーが破損しないようにご注意下さい。

2. 製品構成



有料オプション

オプションを追加すると、付属のリモコンで、リヤ・リッドの開閉停止が、ワンクリックでできます。エンジン停止中でも開閉可能です。助手席などから操作できて便利です。



3. 配線方法

【重要】

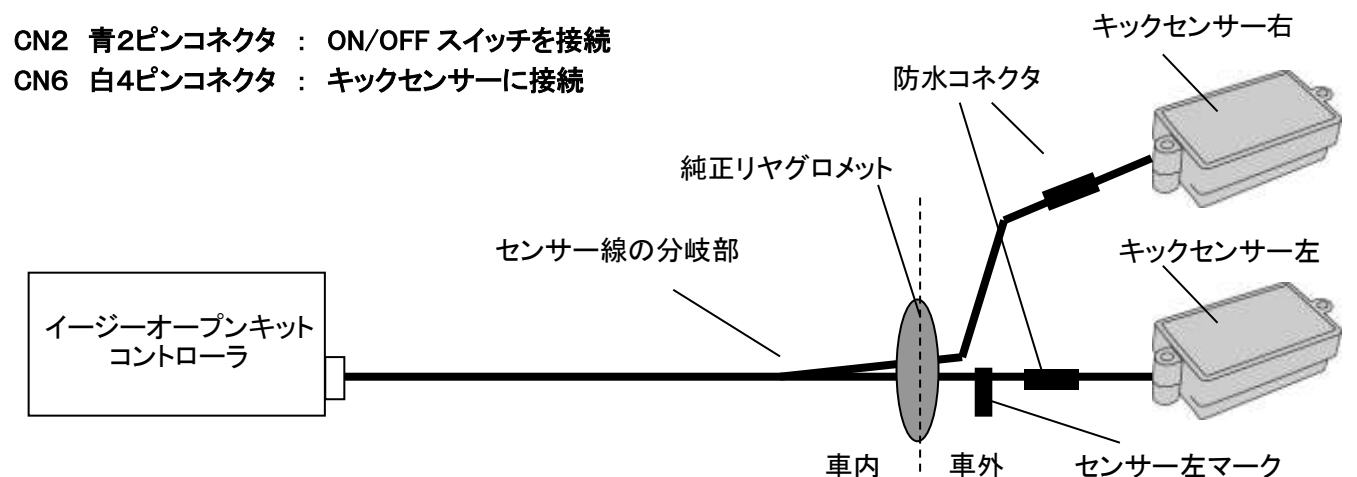
- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・コントローラを接続すると、リヤ・リッドが開きますので、注意してください。

CN1 白12ピンコネクタ : 車両に接続

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③ 緑	リヤ・リッド開出力。
④	
⑤ 緑/白	リヤ・リッド閉出力。
⑥	
⑦ 白	リヤ・リッド閉+ロック出力。
⑧ 橙	リヤ・リッド開閉検知入力。(リヤ・リッド開時にOV)
⑨	
⑩ 灰	パーキングブレーキ入力。(パーキングブレーキランプの点灯状態で制御)
⑪ 黄	IG 電源へ接続。
⑫	

CN2 青2ピンコネクタ : ON/OFF スイッチを接続

CN6 白4ピンコネクタ : キックセンサーに接続



- ※ 防水コネクタを接続する際は、押し込む向きに注意して下さい。
- ※ 純正のリヤセンターにある黒いグロメットに適度な穴を開けて、センサーの線を通し、防水処理を施して下さい。
- ※ 本取説のセンサーの左右位置は、車両のリヤ・リッド閉スイッチに順じて設置しています。
- ※ 純正リヤグロメットには、必ず、2本のセンサーの線を通すようにして下さい。センサー線の分岐部が車外に出ると分岐部が浸水し、故障する可能性があります。

【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

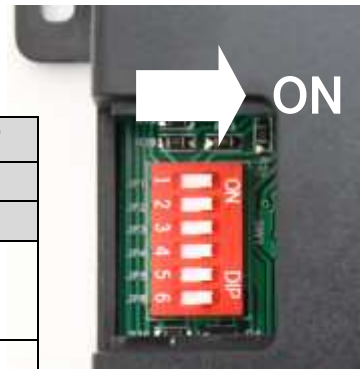
https://cepinc.jp/chumon/macan/macan_easy_open_kit_info.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



4. DIP スwitchの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スwitchで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行って下さい。

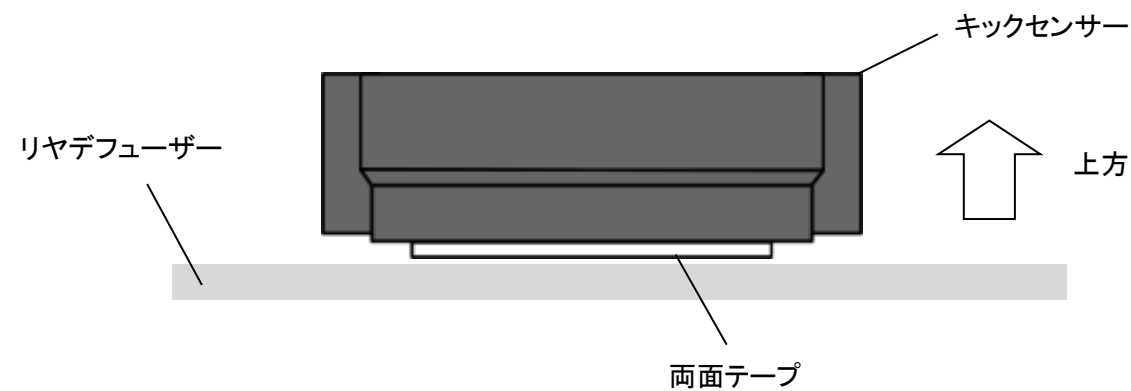


DIP スwitch	設定項目	ON	OFF
1	必ず OFF で使用して下さい。		
2	必ず OFF で使用して下さい。		
3	リヤ・リッド閉時 遅延時間 センサーが反応してから、リヤ・リッドを閉めるまでの遅延時間です。	0秒	2秒
4	必ず ON で使用して下さい。		
5	未使用		
6	必ず ON で使用して下さい。		

5. センサーの設置方法

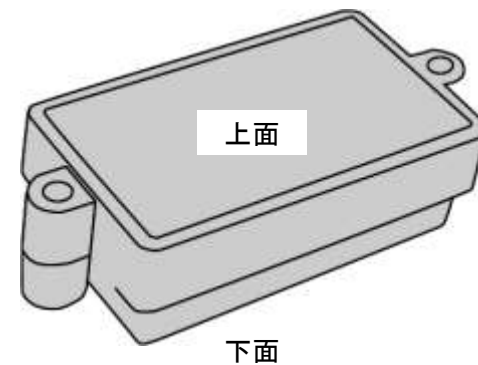
リヤバンパーへの設置

リヤデフューザー裏面に設置します。
センサーの設置位置を当社ウェブページの写真を参考に貼り付けます。



【重要】

- 必ず両面テープ面が下になるように設置して下さい。逆に設置すると動作しません。
- センサーは、なるべく地面と水平に設置して下さい。後ろ斜め向きに取り付けた場合、後方を横切っただけで反応する場合があります。



6. 使用方法

スウィッチの操作

- スウィッチを ON(|)にすると製品の機能が有効になります。スウィッチを OFF(○)にすると製品の機能が無効になります。

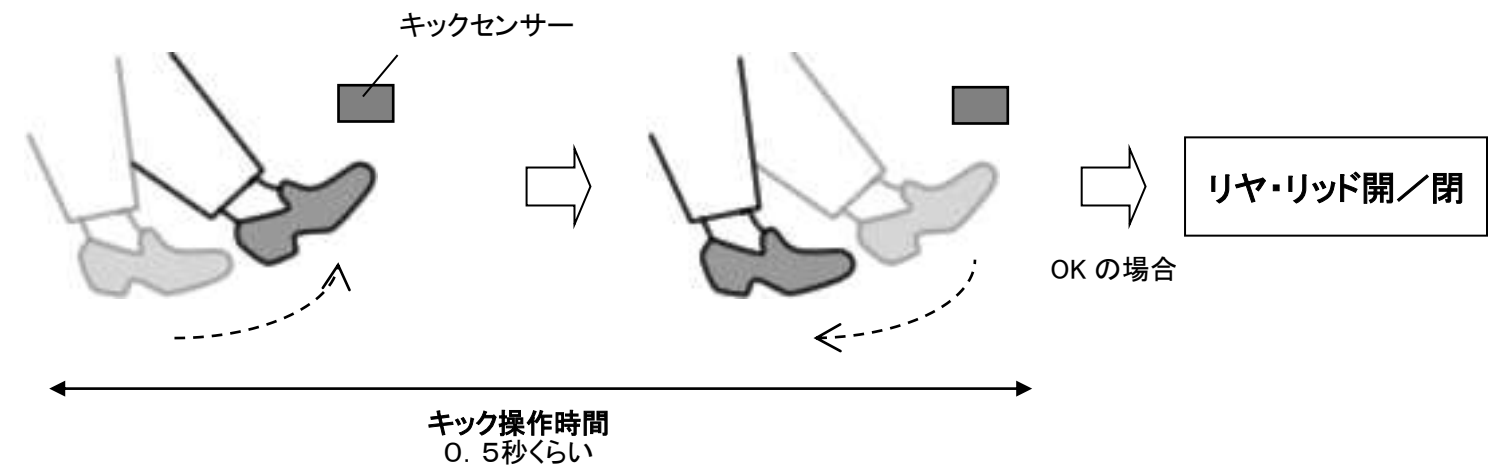


【重要】 次の場合は、必ずこのスウィッチを OFF にして下さい。

- リヤ・リッド付近に障害物がある場合 (リヤ・リッドに傷が付く場合があります。)
- 洗車時 (リヤ・リッドが開いて、車内に水が入る場合があります。)
- 整備時 (リヤ・リッドに傷が付く場合があります。)

足での操作方法

- キックをするとリヤ・リッドが開閉します。



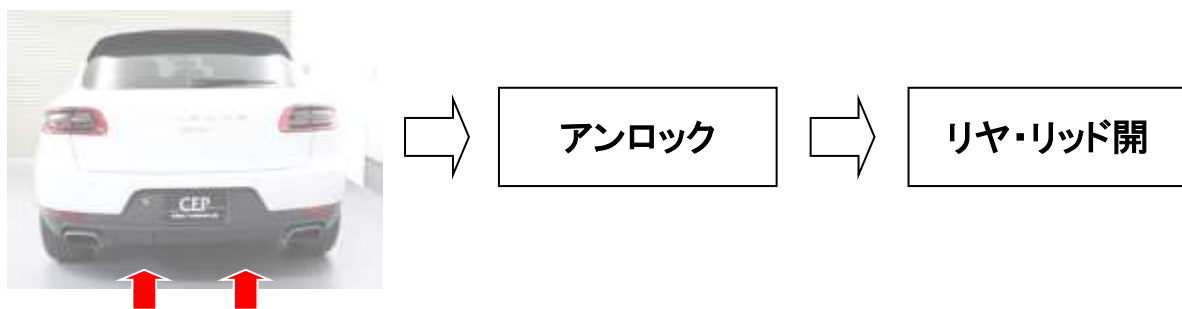
【重要】

YouTube 上で動画を閲覧できます。
キック操作の参考にして下さい。

リヤ・リッドが閉じているときのオープン動作

<ロック中>

- リモコンキーを携帯して、いずれかのセンサーをキックすると、アンロック後リヤ・リッドが開きます。
- ※ リモコンキーを携帯していない場合、動作しません。
- リヤ・リッドが動作中に、いずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



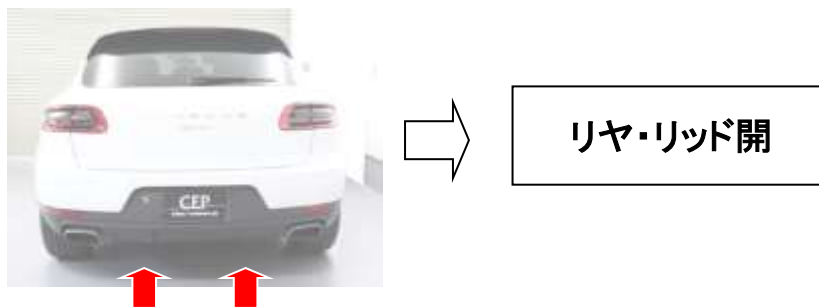
<アンロック中 (エンジン停止中)>

- いずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが開きます。
- リヤ・リッドが動作中に、いずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



<エンジン始動中(パーキングブレーキ ON でないと動作しません。)>

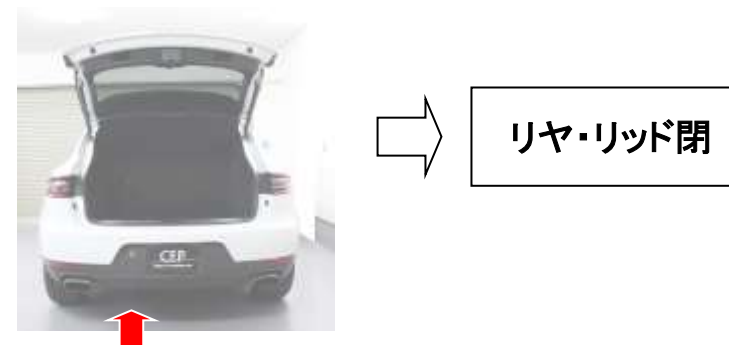
- いずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが開きます。
- リヤ・リッドが動作中に、いずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



リヤ・リッドが開いているときのクローズ動作

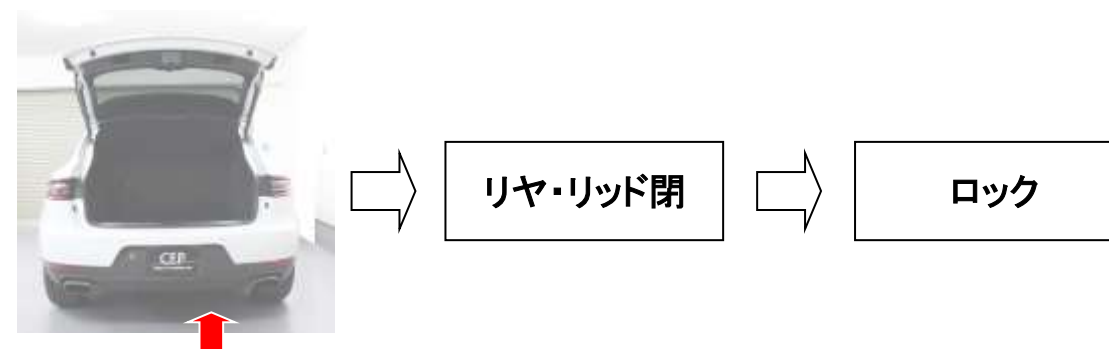
<エンジン停止中、左センサー動作>

- 左センサーをキックすると、リヤ・リッドが閉じます。(車両はロックされません。)
- リヤ・リッドが動作中にいずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



<エンジン停止中、右センサー動作>

- リモコンキーを携帯して、右センサーをキックすると、リヤ・リッドが閉じて、車両がロックされます。
- ※ リモコンキーを携帯していない場合、リヤ・リッドが少し閉じるだけで動作しません。
- ※ いずれかのドアが開いた状態で、右センサーをキックしても、リヤ・リッドが少し閉じるだけで動作しません。
- ※ リモコンキーが車内にあると、右センサーをキックしても、リヤ・リッドが少し閉じるだけで動作しません。
- リヤ・リッドが動作中にいずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



7. トラブルシューティング (リヤ・リッドは開いた状態から始めて下さい。)

<エンジン始動中、左センサー動作(パーキングブレーキ ON でないと動作しません。)>

- 左センサーをキックすると、リヤ・リッドが閉じます。
- リヤ・リッドが動作中にいずれかのセンサーをキックすると、リヤ・リッドが停止します。



リヤ・リッド閉

<エンジン始動中、右センサー動作>

- 右センサーをキックしても、リヤ・リッドが少し閉じるだけで動作しません。
- ※ パーキングブレーキ OFF の場合、一切動作しません。



	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	コントローラにコネクタを接続する。	リレーの「カチッ」という音がする。 → 2へ。	リレーの「カチッ」という音がしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	リモコンキーを携帯して、アンロック状態で、左センサーをキックする。	リヤ・リッドが閉じて、ロックしない。 → 3へ。	リレーの「カチッ」という音がしない。	操作が正しくない可能性があります。キック操作の説明動画(上部QRコード)をご確認下さい。
			リヤ・リッドが閉まらない。	⑤緑/白(ダブルコード黒)線または⑧橙線の結線不良。
3	アンロック状態で、左センサーをキックする。	リヤ・リッドが開く。 → 4へ。	リヤ・リッドが閉まり、ロックする。	車両のリヤ・リッド閉スイッチの線とキットのダブルコード黒/白・黒線が逆になっている。
			リレーの「カチッ」という音がしない。	③緑線の結線不良。
4	リモコンキーを携帯して、アンロック状態で、右センサーをキックする。	リヤ・リッドが閉じて、車両がロックする。 → 5へ。	リヤ・リッドが開かない。	⑦白(ダブルコード黒)線の結線不良。
			リヤ・リッドが閉まらない。	車両のリヤ・リッド閉スイッチの線とキットのダブルコード黒/白・黒線が逆になっている。
5	パーキングブレーキを ON にして、エンジン始動中に左センサーをキックする。	リヤ・リッドが開閉する。 → 6へ。	リヤ・リッドが開閉しない。	⑩灰線の結線不良。
6	パーキングブレーキを OFF にして、エンジン始動中に左センサーをキックする。	リヤ・リッドが開閉しない。	リヤ・リッドが開閉する。	⑩灰線の接続先が違います。