

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成



3. 配線方法

（詳細は基本結線図を参照してください。）

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	ワイパー用IG電源へ接続。
③ (青)	未使用。
④ 緑	定位置検知線の車両側に接続。(配線例を参照。)
⑤ 紫	定位置検知線のワイパーモーター側に接続。(配線例を参照。)
⑥ 青／白	①黒線に接続(プラスコントロールの場合)、②赤線に接続(マイナスコントロールの場合)
⑦ (緑／白)	未使用。
⑧ 紫／白	②赤線に接続(プラスコントロールの場合)、①黒線に接続(マイナスコントロールの場合)
⑨ 茶	ON/OFF スイッチの黒／白線へ接続。ON/OFF スイッチの黒線は①黒線に接続。
⑩ 灰	ワイパーモーターの低速線と高速線に接続。(配線例を参照。)
⑪ (黄)	未使用。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

4. 設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- ケース内基板上的の DIP スイッチで各種設定を変更できます。



DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF(初期設定)
1	配線検査モード(※)	ON	OFF
2	未使用	—	OFFで使用
3	停止位置学習モード	学習モード	通常モード

※ DIP スイッチ 1(配線検査モード)は、「7. 配線検査方法」を実施する際のみ使用します。**通常使用時は必ず OFF にしてください。**

5. 配線検査方法

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	DIP スイッチ1を ON にして、コネクタを挿し、車両のエンジンを始動させて、約 5 秒待つ。	「カチッ」というリレーの動作音が 2 回する。→ 2 へ。	リレーの動作音がしない。	①黒線または②赤線の結線不良。
2	ON/OFF スイッチを OFF にして、純正ワイパースイッチで一瞬ワイパーを動作させる。	ワイパースイッチを OFF にするとワイパーが水平位置に戻る。→3 へ。	ワイパーは動作するが水平位置にもどらない。	④緑線または⑤紫線の結線不良。
3	ワイパースイッチを OFF にし、ON/OFF スイッチを ON にする。	ワイパーが 0.5 秒動作する。→4 へ。	動作しない。	⑧紫／白線の結線不良。または、ON/OFF スイッチの結線不良。
4	ワイパースイッチを LOW 位置にする。	ワイパーが動作し続ける。→ 5 へ。	水平位置に戻るたびにリレーの動作音がある。	⑩灰線、またはダイオードの結線不良。
5	ワイパースイッチを OFF にする。	ワイパーが水平位置に戻った後、0.5 秒間動作する。→ 6 へ。	—	—
6	ON/OFF スイッチを OFF にする。	ワイパーが水平位置にもどる。→7 へ。	水平位置に戻らない。	⑥青／白線の結線不良。
7	エンジンを停止してコントローラからコネクタを抜き、DIP スイッチをすべて OFF にする。	検査は終了です。「5. 学習操作方法」に進む。	—	—

6. 学習操作

車種によってワイパーの垂直位置が異なるため、**必ず最初に学習操作をしてください。**

学習操作とは、ワイパー停止位置を水平から垂直にするまでの時間をキットに学習させる操作です。

- DIP スイッチ3を ON にしてください。
- 車両のエンジンを始動させて、約 5 秒待ちます。**(ワイパーが水平位置にない場合は、自動的に水平位置に動作します。)
- ON/OFF スイッチを ON にします。
- ワイパーが動作しますので、止めたい位置ですかさず ON/OFF スイッチを OFF にしてください。
- もし、手前で止めてしまったら、その状態で、ON/OFF スイッチを ON します。再びワイパーが動作しますので、止めたい位置ですかさず ON/OFF スイッチを OFF にしてください。
- ワイパーが希望の垂直位置で止まったら、**車両の IG 電源を OFF にして** DIP スイッチ3を OFF にしてください。
- 設定し直す場合は、1 番からやり直してください。

7. 使用方法

純正動作(ワイパー停止位置:水平)

ON/OFF スイッチを OFF にしてください。ワイパーは、純正動作します。(ワイパー停止位置:水平)

変更動作(ワイパー停止位置:垂直)

ON/OFF スイッチを ON にしてください。ワイパーは、変更動作します。(ワイパー停止位置:垂直)

8. その他

ワイパー動作中にエンジンを停止した場合、定位置で停止しない場合があります。

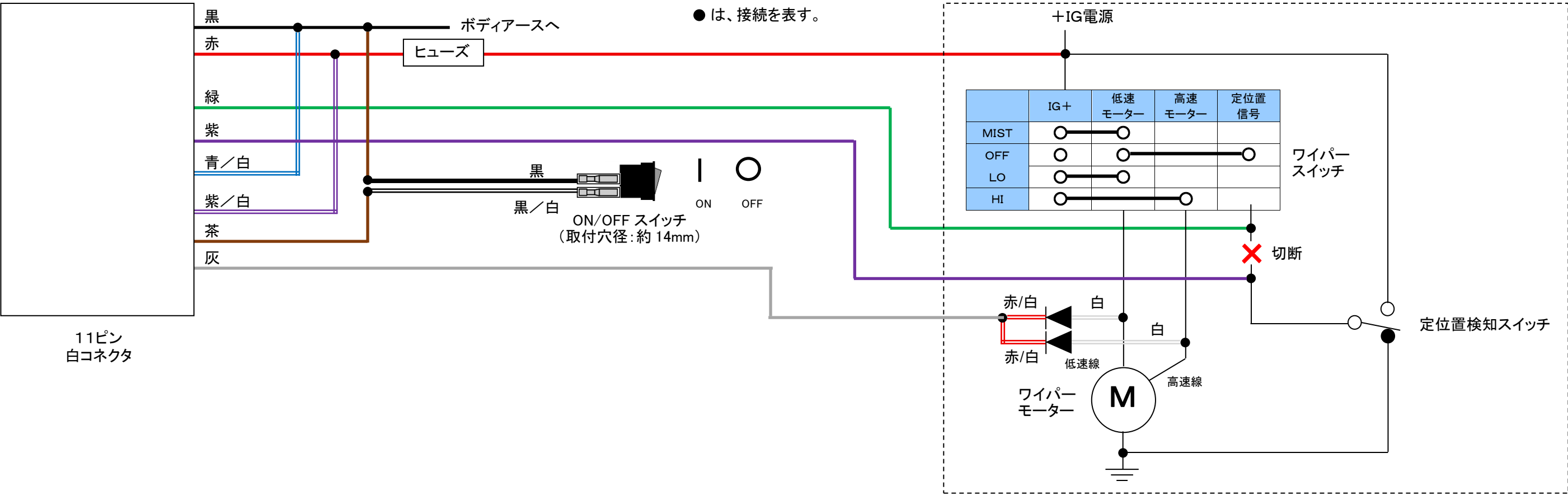
リレーの動作音が気になる方は、スポンジテープ等で防音処置をしてください。

基本結線図

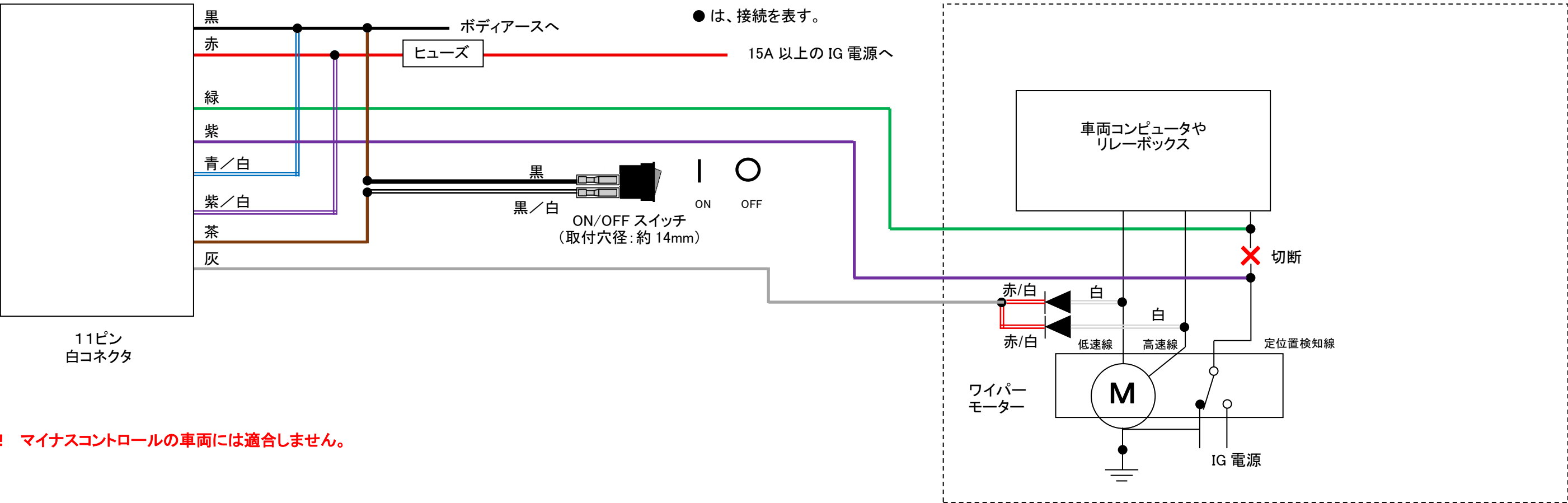
【注意】 配線完了後にコントローラを接続してください。

車種別配線情報は、次のページを参考にしてください。
<https://cepinc.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html>

配線例1 プラスコントロールの場合



配線例2 車両コンピュータやリレーボックスからワイパーモーターにつながっている場合



注意！ マイナスコントロールの車両には適合しません。