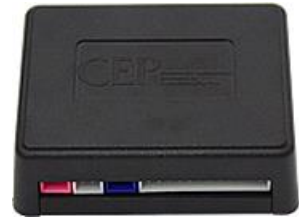


1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成



コントローラ(黒1) 1個



CN1 白12ピンハーネス 1セット



CN4 桃2ピンハーネス 1セット



サイレン 1セット

有料オプション



サンキューハザード用
プッシュスイッチ



ハザード接続モジュール

3. 配線方法

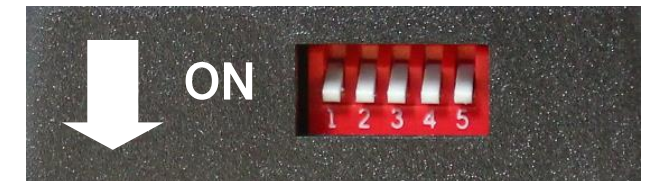
ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 緑	サイレンの赤線へ接続。サイレンの黒線はボディアースへ接続。
④	
⑤ 緑/白	【オプション】 ハザード接続モジュールの1本側へ接続。 ハザード接続モジュールの2本側は、左右のウインカーバルブへ接続。
⑥	
⑦ (白)	接続なし。
⑧ (橙)	接続なし。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ (桃)	接続なし。

12ピンコネクタ以外の接続は裏面の基本結線図を参照して下さい。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。

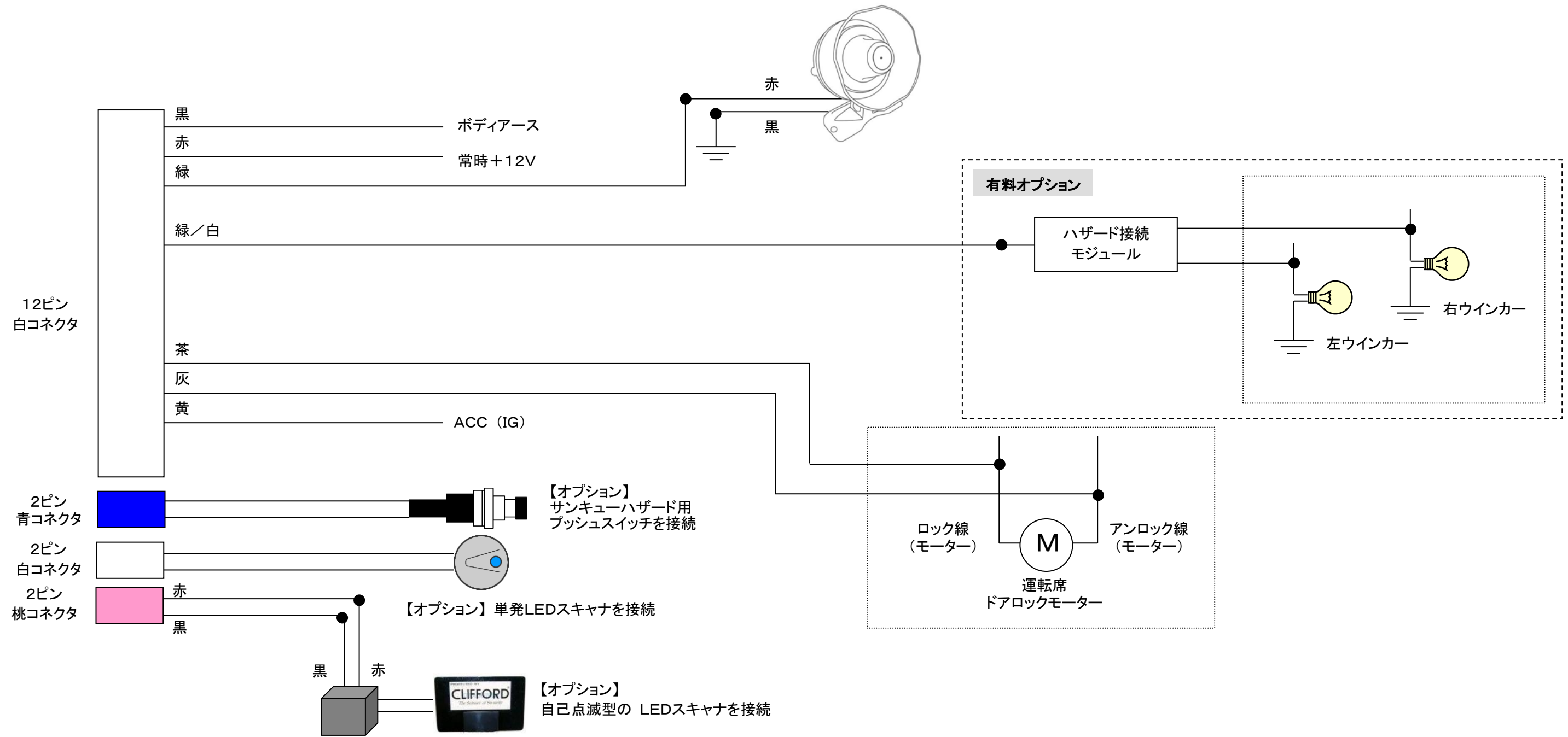


DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	サウンドアンサーバック回数	ロック時: 1回 アンロック時: 2回	ロック時: 2回 アンロック時: 3回
2	ハザードアンサーバック回数 (※)	ロック時: 1回 アンロック時: 2回	ロック時: 2回 アンロック時: 3回
3	アンサーバックパターン	パターン 1	パターン 2
4	サイレント機能	ON	OFF
5	ハザードアンサーバック (※)	ON	OFF

※ オプションの「ハザード接続モジュール」配線時に有効

基本結線図

【重要】 コントローラは配線が完了するまで接続しないで下さい。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。



■ 機能説明

【参考】 エンジン停止後、1回目のアンロックはアンサーバックしません。

サウンドアンサーバック機能

キーレスでロックすると、サウンドが1回鳴ります。アンロックすると、サウンドが2回鳴ります。

ハザードアンサーバック機能（オプション）

キーレスでロックすると、ハザードが1回点滅します。アンロックすると、ハザードが2回点滅します。

サイレント機能（初期設定は無効） サイレント機能を使用する場合は、DIP スイッチ4を ON にして下さい。

深夜など音を出したくない場合に、サウンドアンサーバックせずにロック・アンロックできます。

【アンロックする場合】

ロックボタンを押した後にアンロックボタンを押します。

ロック→アンロック操作の間隔は、1秒以上3秒以内に行ってください。

【ロックする場合】

アンロックボタンを押した後にロックボタンを押します。

アンロック→ロック操作の間隔は、1秒以上3秒以内に行ってください。

【注意】

リモコンが1ボタン式の場合や、ロック中にロック、アンロック中にアンロックの信号が出力されない車両は、サイレント機能は使用できません。

サンキューハザード機能（スイッチとハザード接続モジュールはオプション）

2ピン青コネクタに接続したスイッチを押すと、ハザードが3回点滅します。

通常モード／サウンド OFF モード切替機能（スイッチはオプション）

2ピン青コネクタに接続したスイッチを長押しします。

現在通常モードの場合、サウンドが「キュッ」と1回鳴り、サウンド OFF モードに設定されます。

現在サウンド OFF モードの場合、サウンドが「キュキュッ」と2回鳴り、通常モードに設定されます。

ダミーセキュリティ機能（LED スキャナはオプション）

ロック中は、2ピン白コネクタや2ピン桃コネクタに接続した LED が、点滅して威嚇します。アンロックすると消灯します。

【注意】

当社がオプションとして販売しているスイッチ、LEDスキャナ以外は使用しないで下さい。コントローラが故障する可能性があります。

■ 動作確認方法

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	サウンドが2回鳴る。 → 2へ。	サウンドが鳴らない。	③緑線の結線不良。 サイレンのアース不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	②赤線、①黒線の結線不良。
			サウンドが3回鳴り続ける。	⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続して下さい。
2	キーレスでロックする。	サウンドが1回鳴る。 → 3へ。	アンサーバックしない。	⑨茶線の結線不良。
3	キーレスでアンロックする。	サウンドが2回鳴る。 → 4へ。	アンサーバックしない。	⑩灰線の結線不良。
4	エンジンを始動し、運転席の集中ロックスイッチやロックノブでロックする。	アンサーバックしない。	アンサーバックする。	⑪黄線の結線不良。