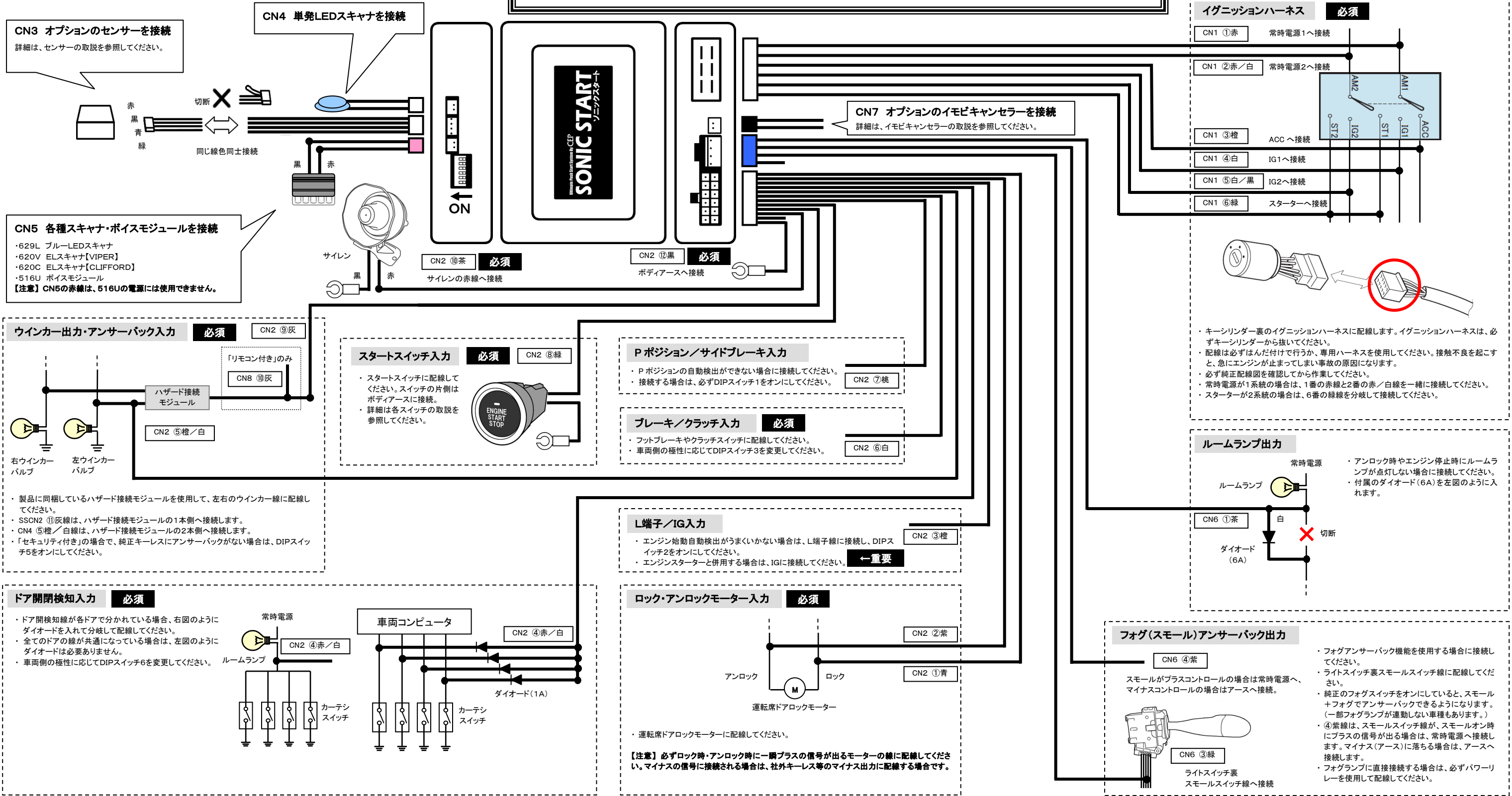


【重要】配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。



CN1 6ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	常時電源 1。
2	赤/白	(+)	常時電源 2。
3	橙	(+)	ACC出力。
4	白	(+)	IG1出力。
5	白/黒	(+)	IG2出力。
6	緑	(+)	スターター出力。

CN2 12ピン白コネクタ			
1	青	(+/-)	ロックモーター入力。
2	紫	(+/-)	アンロックモーター入力。
3	橙	(+)	L端子入力。
4	赤/白	(-/+)	ドア開閉検知線入力。
5	橙/白	(+)	アンサーバック入力。
6	白	(+/-)	フットブレーキまたはクラッチ入力。
7	桃	(+/-)	Pポジション信号またはサイドブレーキ入力。
8	緑	(-)	スタートスイッチ入力。
9	灰	(+)	ハザードアンサーバック出力。
10	茶	(+)	サイレン出力。
11	白/黒		接続なし。
12	黒	(-)	ボディアースへ接続。

CN3 4ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	オプションのセンサーを接続。
2	黒	(-)	
3	青	(-)	
4	緑	(-)	

CN4 2ピン白コネクタ			
1	赤	(+)	単発LEDスキャナを接続。
2	黒	(-)	

CN5 2ピン桃コネクタ			
1	赤	(+)	各種スキャナを接続。 ・629L ブルーLEDスキャナ ・620V (C) ELスキャナ ・516U ボイスモジュール
2	黒	(-)	

CN6 4ピン青コネクタ			
1	茶	(-)	ルームランプへ接続。
2	紫	NO	フォグリレーアンサーバック出力。
3	緑	COM	
4	青	NC	

CN7 2ピン黒コネクタ			
1	黒	(-)	オプションのイモビキャンセラーを接続。
2	桃	(-)	

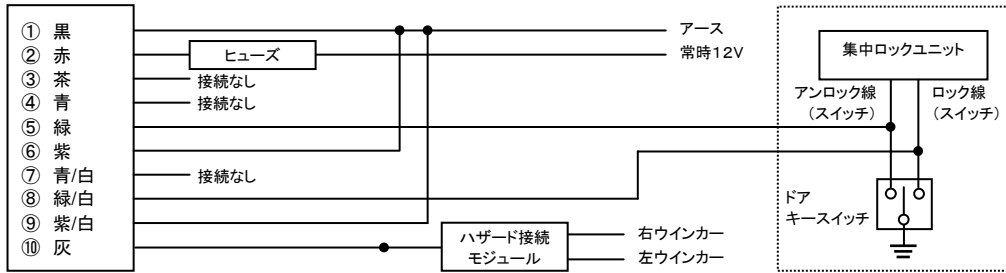
DIPスイッチ	設定項目	ON	OFF
1	P/N自動検出	配線	自動
2	エンジン始動検出方法	配線	自動
3	ブレーキ/クラッチ入力	クラッチ (-)	ブレーキ (+)
4	ドアロック入力	-	+
5	アンサーバック入力	見ない	見る
6	ドア開閉検知信号	+	-

網掛け付きの項目は、必ず配線してください。

ドアロック基本結線図 (必ず当社のホームページで配線タイプを確認して配線してください。)

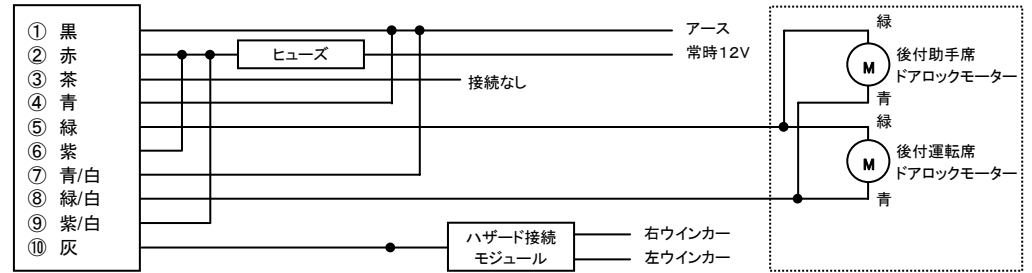
Aタイプ (例:ほとんどのトヨタ車)

すべてのドアにドアロックモーターが付いていて、マイナスコントロール(信号線をアースに接続するとロック・アンロック)の車種



Bタイプ (例:トヨタ車以外の日本車で純正キーレスが付いていない車)

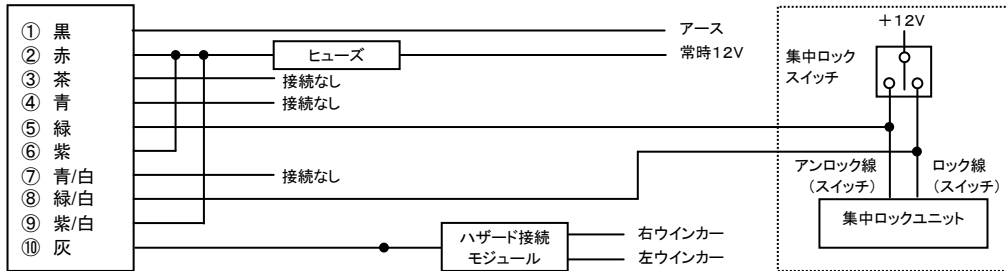
ドアロックモーターが付いていない車種



・ドアロックモーターの取り付け方向によっては、緑と青の配線が逆になる場合があります。
 ・2個以上使用する場合は、図のように並列に接続してください。

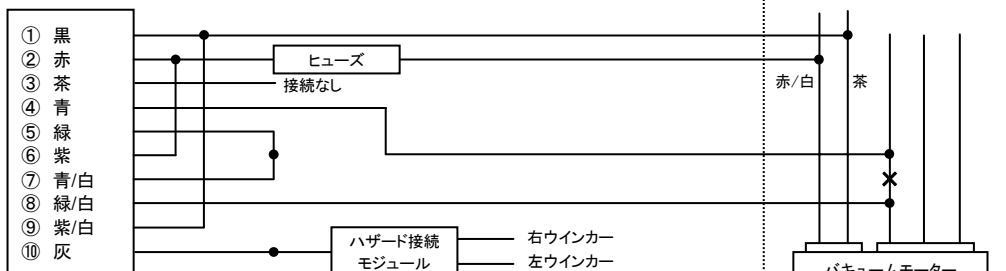
Dタイプ (例:BMW E32・E34・E36・E38・E39 等、GOLF3 やアメ車の一部)等)

すべてのドアにドアロックモーターが付いていて、プラスコントロール(信号線を+12Vに接続するとロック・アンロック)の車種



ペンツタイプ (例:W124・W126・W201・R129・R107 後期等)

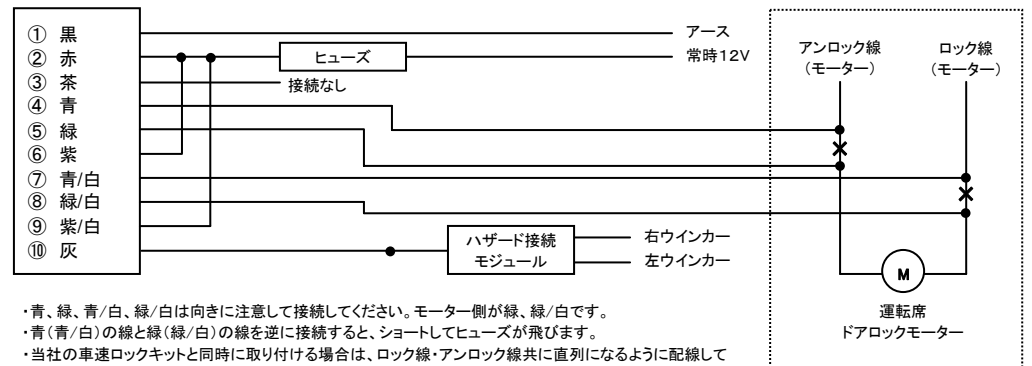
ドアロックをバキュームモーターで行う車種



・バキュームモーターが、「ロックしようとしているがアンロックに戻ってしまう、アンロックしようとしているがロックに戻ってしまう」場合、青線とバキュームモーターの信号線を外し、それぞれ絶縁することで解決します。(ただし、トランクから鍵穴でロック・アンロックしても集中ロックは利きませんが、その他のドアは通常通り集中ロックになります。また、リモコンですべてのドアがロック・アンロックできますので、実運用上は問題ありません。)

Cタイプ (例:トヨタ車以外の日本車で純正キーレスが付いている車)

全ドアにドアロックモーターが付いていて、運転席のロックノブで集中ロックができる車種



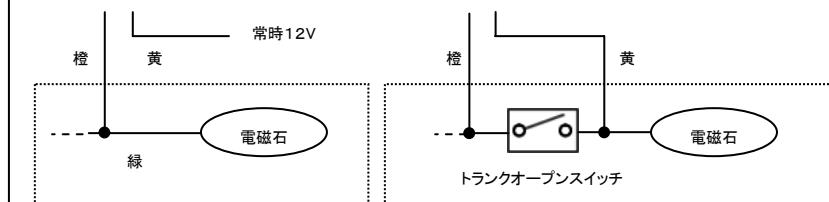
・青、緑、青/白、緑/白は向きに注意して接続してください。モーター側が緑、緑/白です。
 ・青(青/白)の線と緑(緑/白)の線を逆に接続すると、ショートしてヒューズが飛びます。
 ・当社の車速ロックキットと同時に取り付ける場合は、ロック線・アンロック線共に直列になるように配線してください。

【車速ロックキットを併設する場合のアンロック線の配線例】

- ① 図のようにアンロック線をカット後、モーター側のアンロック線に本体の緑線を接続。
- ② 本体の青線を車速ロックキットの緑線へ接続。
- ③ 車速ロックキットの青線を車両側のアンロック線に接続。

トランクオープナー機能(オプション) 配線方法

・CN9 3ピンハーネスを使用します。
 ・白線は接続しません。



トランクリリースキットに接続する場合

車両トランクオープンスイッチに接続する場合