

【重要】配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。

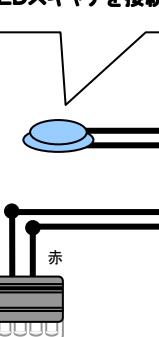
【注意】  
車種専用品の場合、インストールガイドと配線方法が異なる場合があります。カラーの取付説明書に従って配線してください。

## CN5 各種スキャナ・ボイスモジュールを接続

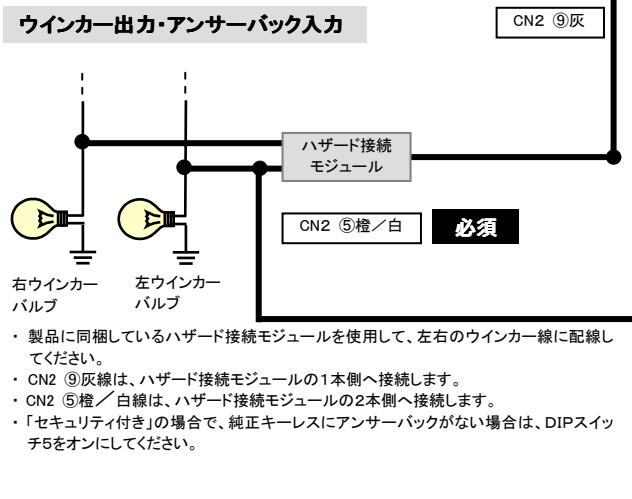
- 629L ブルーレッドスキャナ
- 620V ELスキャナ [VIPER]
- 620C ELスキャナ [CLIFFORD]
- 516U ボイスモジュール

【注意】CN5の赤線は、516Uの電源には使用できません。

## CN4 単発LEDスキャナを接続



## ワインカー出力・アンサーバック入力



## CN2 ⑨灰

必須

## スタートスイッチ入力

必須

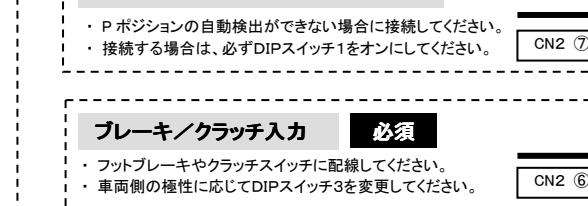


## CN2 ⑧緑

必須

## Pポジション／サイドブレーキ入力

必須



## CN2 ⑦桃

必須

## ブレーキ／クラッチ入力

必須

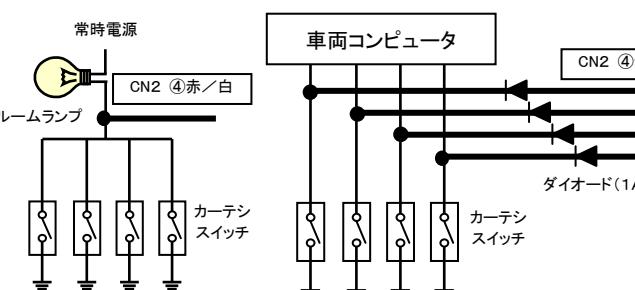


## CN2 ⑥白

必須

## ドア開閉検知入力 必須

- ドア開閉線が各ドアで分かれている場合、右図のようにダイオードを入れて分歧して配線してください。
- 全てのドアの線が共通になっている場合は、左図のようにダイオードは必要ありません。



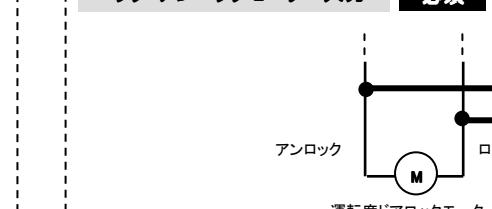
## L端子／IG入力

- エンジン始動自動検出がうまくいかない場合は、L端子線に接続し、DIPスイッチ2をオンにしてください。
- エンジンスターターと併用する場合は、IGに接続してください。

←重要

## CN2 ③橙

## ロック・アンロックモーター入力 必須



・運転席ドアロックモーターに接続してください。

【注意】必ずロック時・アンロック時に一瞬プラスの信号が出るモーターの線に配線してください。マイナスの信号に接続される場合は、外キーレス等のマイナス出力に配線する場合です。

## CN 1 6ピン白コネクタ

|   |     |     |           |
|---|-----|-----|-----------|
| 1 | 赤   | (+) | 常時電源 1。   |
| 2 | 赤／白 | (+) | 常時電源 2。   |
| 3 | 橙   | (+) | ACC 出力。   |
| 4 | 白   | (+) | I G 1 出力。 |
| 5 | 白／黒 | (+) | I G 2 出力。 |
| 6 | 緑   | (+) | スターター出力。  |

| DIPスイッチ | 設定項目        | ON      | OFF     |
|---------|-------------|---------|---------|
| 1       | P/N自動検出     | 配線      | 自動      |
| 2       | エンジン始動検出方法  | 配線      | 自動      |
| 3       | ブレーキ／クラッチ入力 | クラッチ(-) | ブレーキ(+) |
| 4       | ドアロック入力     | -       | +       |
| 5       | アンサーバック入力   | 見ない     | 見る      |
| 6       | ドア開閉検知信号    | +       | -       |

## CN 2 12ピン白コネクタ

|    |     |       |                       |
|----|-----|-------|-----------------------|
| 1  | 青   | (+/-) | ロックモーター入力。            |
| 2  | 紫   | (+/-) | アンロックモーター入力。          |
| 3  | 橙   | (+)   | L端子入力。                |
| 4  | 赤／白 | (-/+) | ドア開閉検知入力。             |
| 5  | 橙／白 | (+)   | アンサーバック入力。            |
| 6  | 白   | (+/-) | フットブレーキまたはクラッチ入力。     |
| 7  | 桃   | (+/-) | Pポジション信号またはサイドブレーキ入力。 |
| 8  | 緑   | (-)   | スタートスイッチ入力。           |
| 9  | 灰   | (+)   | ハザードアンサーバック出力。        |
| 10 | 茶   |       | 接続なし。                 |
| 11 | 白／黒 |       | 接続なし。                 |
| 12 | 黒   | (-)   | ボディアースへ接続。            |

網掛け付きの項目は、必ず配線してください。

## CN 4 2ピン白コネクタ

- 単発LEDスキャナを接続。

## CN 5 2ピン桃コネクタ

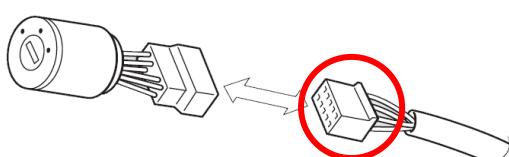
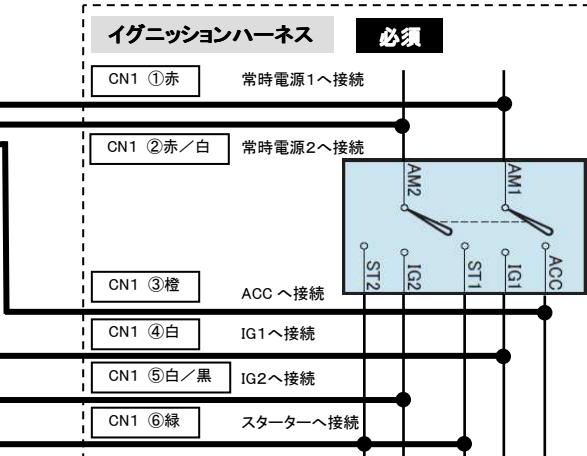
- 各種スキャナを接続。
- 629L ブルーレッドスキャナ
- 620V (C) ELスキャナ
- 516U ボイスモジュール

## CN 6 4ピン青コネクタ

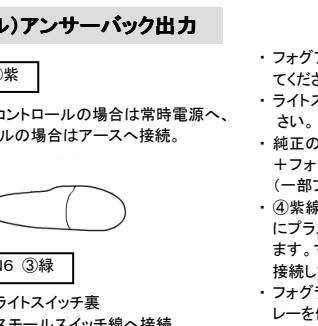
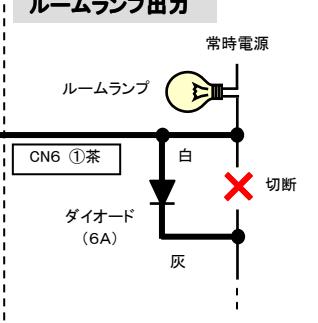
- ルームランプへ接続。
- フォグアンサーバック出力。

## CN 7 2ピン黒コネクタ

- オプションのイモビキャンセラーを接続。



- キーシリンダー裏のイグニッションハーネスに配線します。イグニッションハーネスは、必ずキーシリンダーから抜いてください。
- 配線は必ず手元だけで行うか、専用ハーネスを使用してください。接触不良を起こすと、急にエンジンが止まってしまう事故の原因になります。
- 必ず純正配線図を確認してから作業してください。
- 常時電源が1系統の場合は、1番の赤線と2番の赤／白線と一緒に接続してください。
- スターターが2系統の場合は、6番の緑線を分歧して接続してください。



- フォグアンサーバック機能を使用する場合に接続してください。
- ライズスイッチ裏スモールスイッチ線に配線してください。
- 純正のフォグスイッチをオンにしていると、スモール＋フォグでアンサーバックできるようになります。（一部フォグライトが連動しない車種もあります。）
- ④紫線は、スモールスイッチ線が、スモールオン時にプラスの信号が出る場合は、常時電源へ接続します。マイナス(アース)に落ちる場合は、アースへ接続します。
- フォグライトに直接接続する場合は、必ずパワーリレーを使用して配線してください。