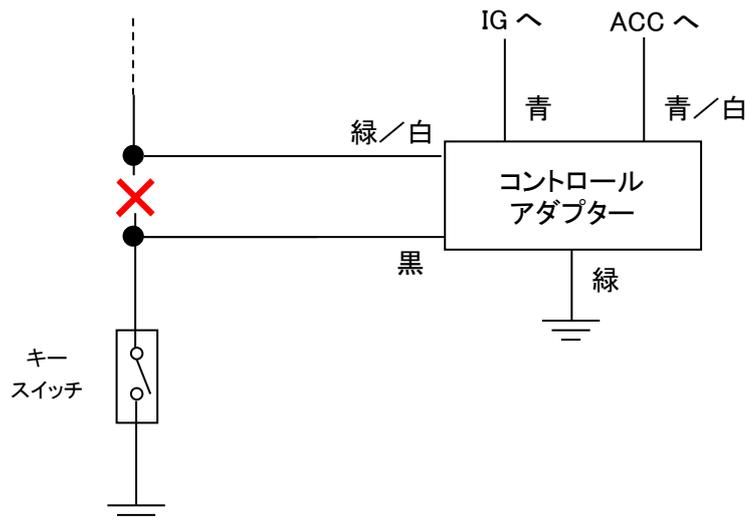


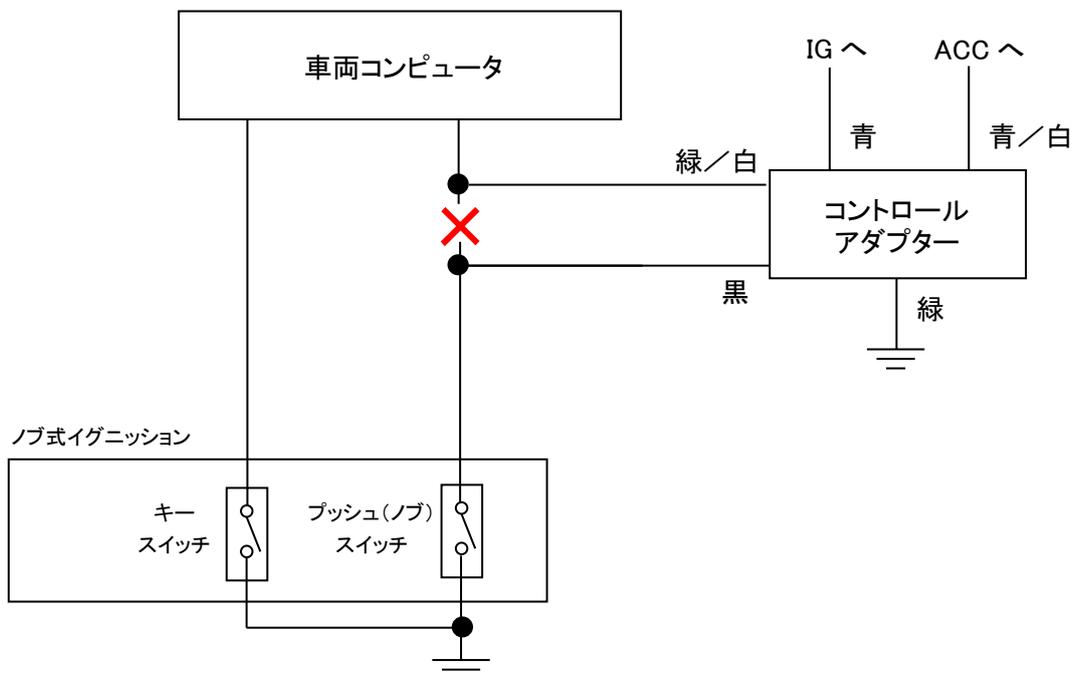
- 純正のスマートキー(インテリジェントキー・キーフリーシステム)付き車で、イグニッションノブを回してエンジンを始動する車両やチルトステアリング機能が付いている場合に必要です。スマートキー付きのホンダ車に取り付けする場合は、裏面を参照してください。

スマートキー無し車でチルトステアリング機能が付いている場合

- キーをキーシリンダーから抜いたときにステアリングが上昇し、キーを挿入したときにステアリングが下降する車両に配線してください。
- ソニックスタートを取り付けても、チルトステアリング機能を使用できるようになります。
- キー挿入検知線を切断し、ステアリングコントロールアダプターの黒と緑／白に接続してください。
- ステアリングコントロールアダプターの青線をIG線に、青／白線をACC線に、緑をアースに接続してください。

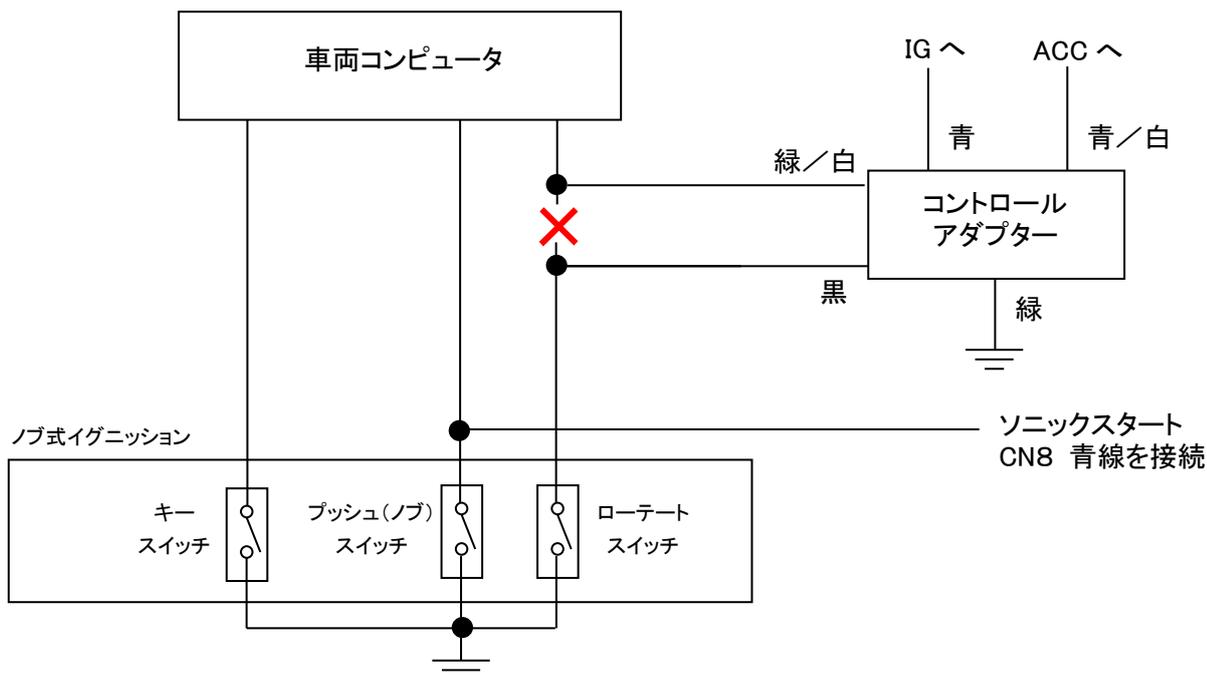


ホンダ以外のメーカーのスマートキーの場合



- 車両イグニッションノブ裏のコネクタにあるプッシュスイッチ(ノブが押されている時につながる)の線に配線します。
- プッシュスイッチの線は、切断しその両端にコントロールアダプターの黒線と緑／白線を接続します。

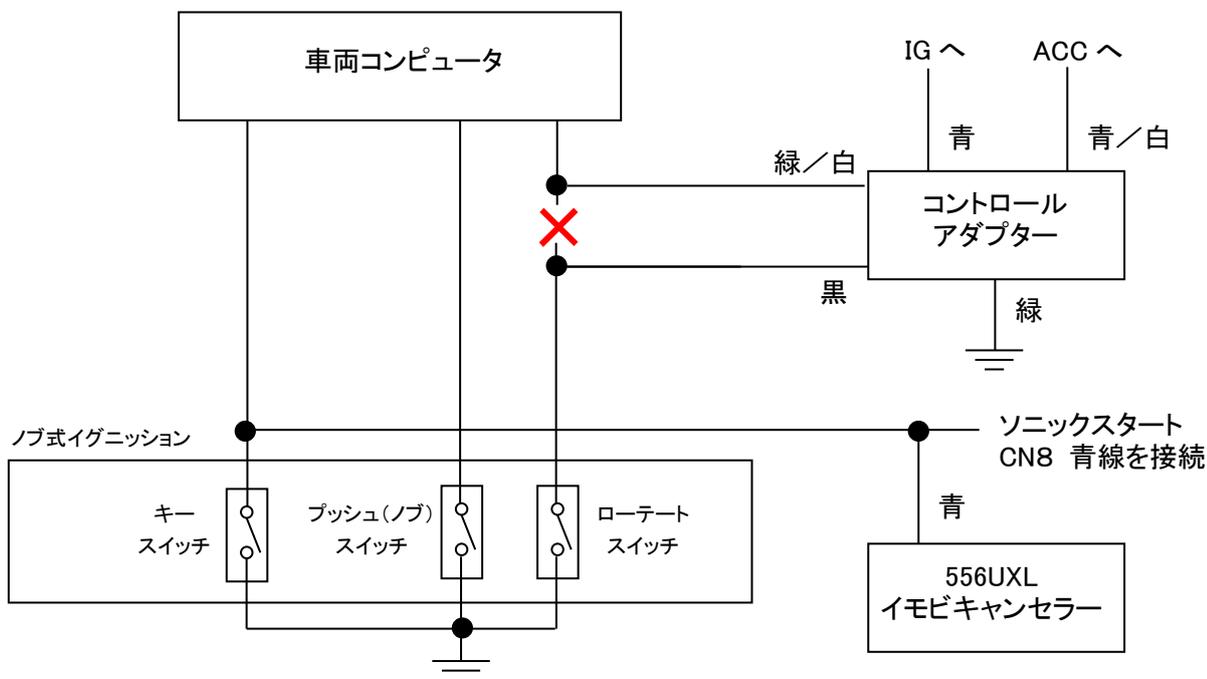
ホンダスマートキー付き車の場合



- ・ イグニッションノブ裏のコネクタにあるローテートスイッチ(ノブを回している時にアース)の線と、プッシュスイッチ(ノブが押されている時にアース)の線に配線します。
- ・ ローテートスイッチの線は、切断しその両端にコントロールアダプターの黒線と緑／白線を接続します。
- ・ プッシュスイッチの線は、ソニックスタート CN8 青線を接続します。

必ずソニックスタートの設定メニュー③の8. イモビ出力を「ホンダスマートキー用」に変更してください。

ホンダスマートキー付き車の場合 (556UXL との組み合わせ)



- ・ イグニッションノブ裏のコネクタにあるローテートスイッチ(ノブを回している時にアース)の線と、キースイッチ(メカニカルキーを差し込んだ時にアース)の線に配線します。
- ・ ローテートスイッチの線は、切断しその両端にコントロールアダプターの黒線と緑／白線を接続します。
- ・ キースイッチの線と 556UXL の青線は、ソニックスタート CN8 青線を接続します。

**ソニックスタートの設定メニュー③の8. イモビ出力は「汎用」のまま使用してください。
この配線を行った場合は、メーターに「Smart」の警告灯が表示されます。**