

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入頂き、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 注意事項 危険

- エンジンの始動や停止は、周囲の安全を確認して行って下さい。
- 他の人が車両を使用する場合は、当製品の機能を OFF にするか、取付説明書を渡し、使用方法の説明を行って下さい。

## 3. 製品構成

- ・コントローラ(青2) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・分岐ダイオードモジュール
- ・取付説明書 1枚

## 4. 配線方法

ケーブル線色	説明
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	スタートスイッチ出力。配線例参照。
④ 紫	緑線を接続する線の極性によって接続先を変更。配線例参照。
⑤ 緑/白	フットブレーキ+出力。 ブレーキペダルの根元で、ブレーキを踏んでいる間12Vの信号が出る線へ接続。
⑥	
⑦ 白	スタートスイッチー出力。配線例参照。
⑧	
⑨	
⑩	
⑪ 黄	IG 入力。
⑫	

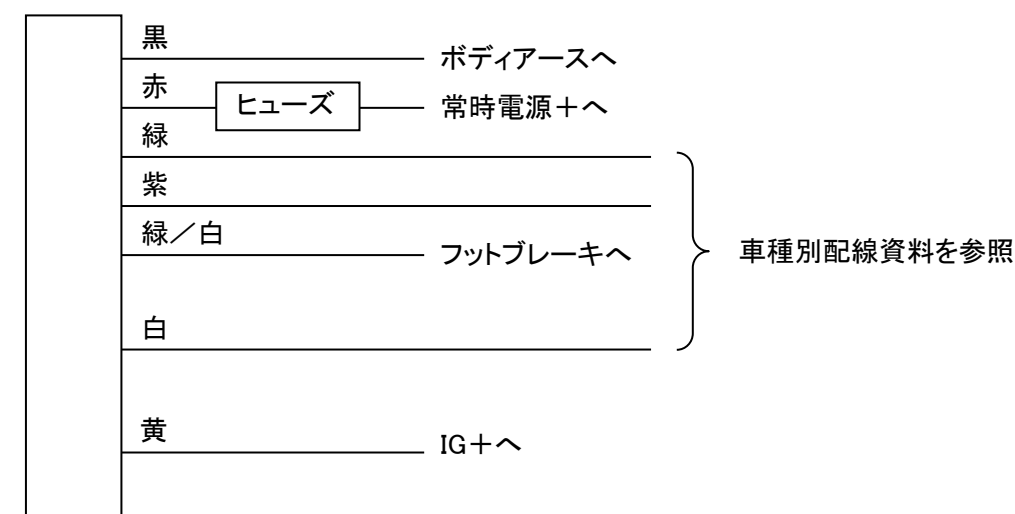
## 5. 設定方法

- ・コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
- ・設定の変更は、コントローラからコネクタを抜いて行って下さい。



DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ノーブレーキスタート機能	長押し (初期設定)	短押し
2	ノーブレーキスタート機能時 フットブレーキ出力時間	3秒 (初期設定)	5秒
3	未使用		
4	未使用		
5	未使用		

## 基本結線図



- 【注意】**
- ・資料はあくまで参考とし、配線は必ずテスターで確認後に接続して下さい。
  - ・スイッチを押している間、OV になる線に白線を接続します。
  - ・スイッチの設定が2系統ある場合、緑線をもう1系統の線に接続し、極性に応じて紫線を接続して下さい。
  - ・車両側の線が細いので接触不良に注意して配線して下さい。

**【重要】**  
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。  
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

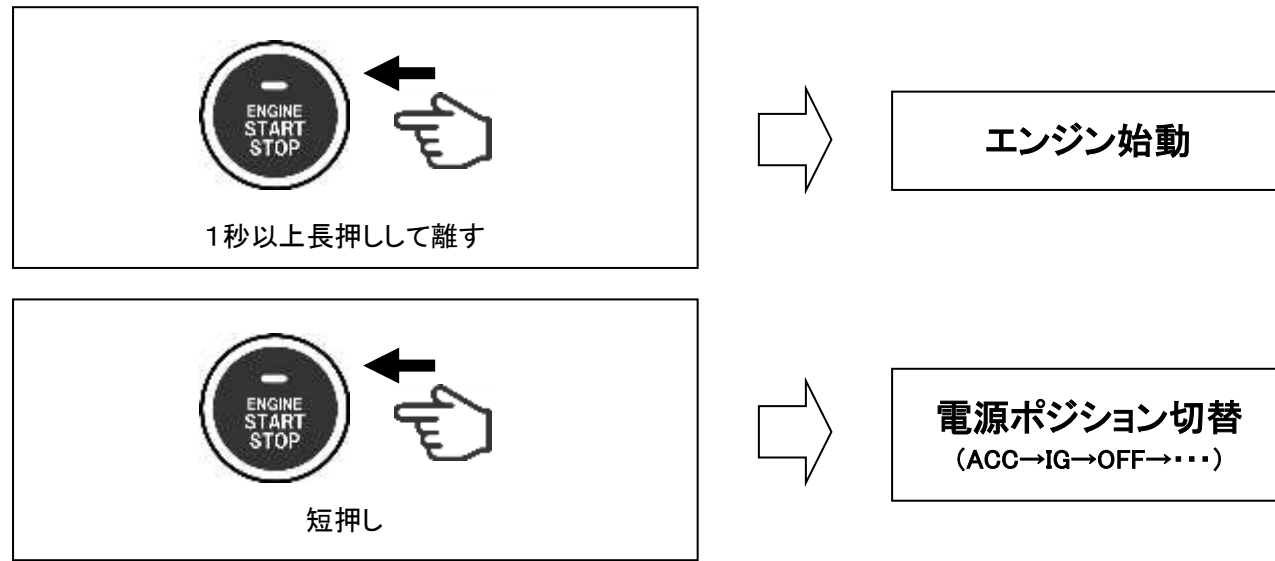
[https://cepinc.jp/chumon/master\\_series/start\\_master.html](https://cepinc.jp/chumon/master_series/start_master.html)  
※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



## 6. 機能説明

### ノーブレーキスタート機能（長押し）

ブレーキを踏まずにエンジンの始動が可能です。



#### 【参考】

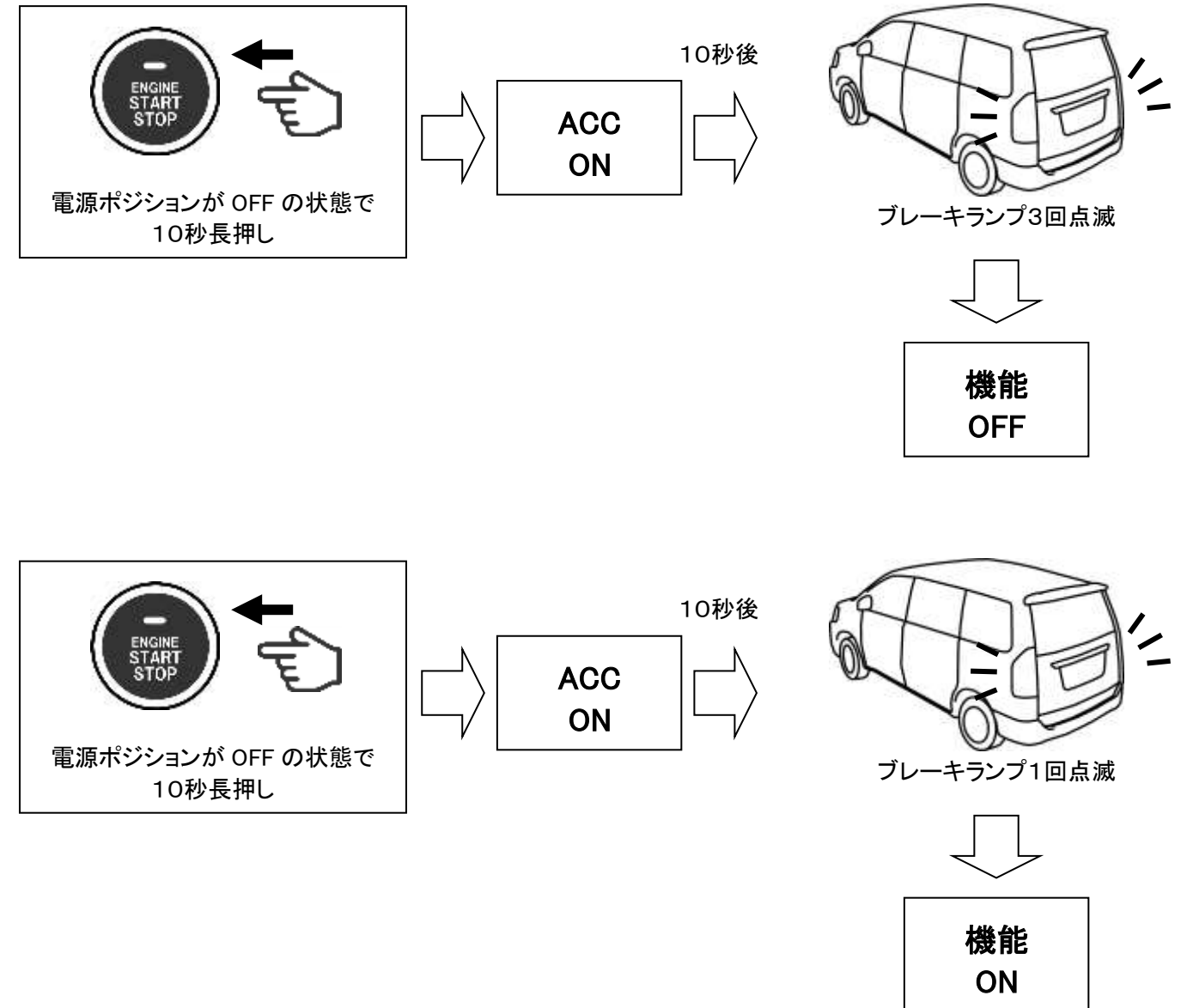
・純正のスマートキーを車内に入れる必要があります。

#### 【注意】

- ・電源ポジションが IG の状態からは、ノーブレーキスタート機能は使用できません。
- ・エンジンが始動する前にセルモーターが止まる場合は、DIP スイッチ2を OFF に変更して下さい。

### 機能 OFF/ON

本製品の機能を OFF にできます。再度同じ操作で機能を ON にできます。



### コントローラ仕様

電源電圧	12V 専用
待機電流	5.2mA±2.0mA