

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(緑 4) 1個
- ・CN1 12ピンハーネス 1セット
- ・CN6 ON/OFF スイッチ 1個

3. 配線方法

(詳細は基本結線図を参照してください。)

CN1 白12ピンコネクタ

12ピンハーネス	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	イルミ信号へ接続。
③ 緑	ホンダ用 OFF スイッチ出力線。
④	
⑤ 緑/白	オートライトカット出力。
⑥ 紫/白	オートライトカット出力。
⑦ 白	オフ/スモールスイッチ出力。
⑧ 橙	未使用。
⑨	
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	パーキングブレーキ信号へ接続。
⑫	

CN6 白4ピンコネクタ : ON/OFF スイッチを接続

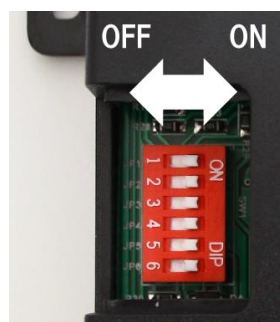
4. DIP スイッチの設定

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。初期設定は、DIP スイッチ 1~5 が ON になっています。DIP スイッチ 6 は OFF でご使用ください。

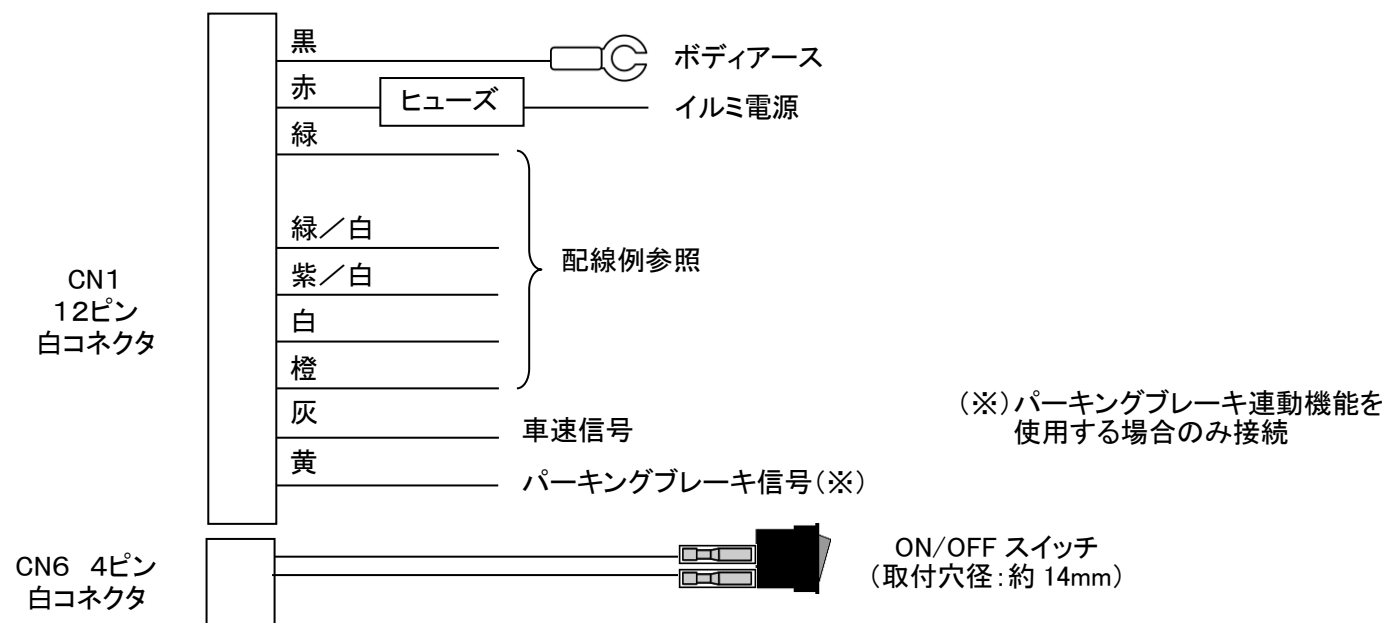
	1: ON 2: ON	1: OFF 2: ON	1: ON 2: OFF	1: OFF 2: OFF
停車後ヘッドライトが 消灯するまでの時間	1秒	3秒	5秒	7秒

	3: ON	3: OFF
動作モード	車速連動 モード	パーキングブレーキ 連動モード

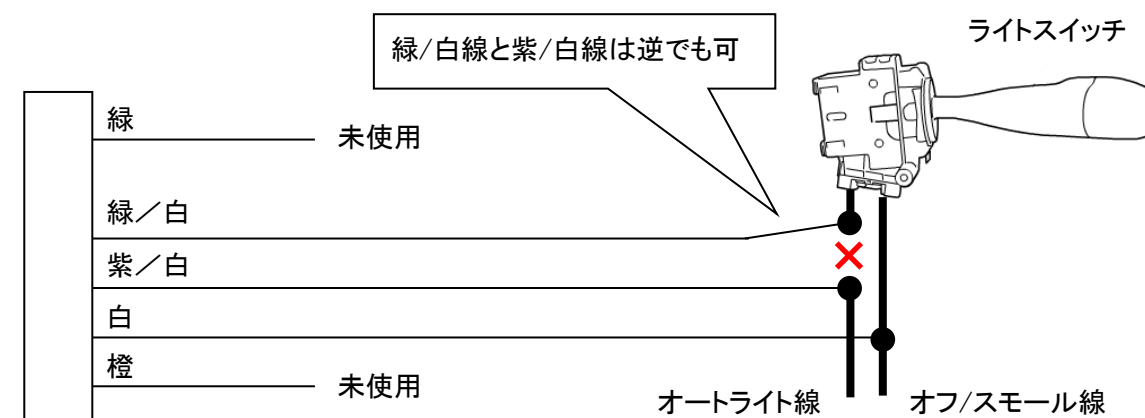
DIP スイッチ 4~6 は未使用です。



基本結線図



配線例1(トヨタ車等)



アイドリングライトキット(自動戻りライトスイッチ用)取扱説明書

車速連動モード

- ヘッドライト点灯中に停車すると、設定時間後(初期設定:3秒)ヘッドライトのみが消灯します。走り出すと、ヘッドライトが点灯します。



パーキングブレーキ連動モード

- ヘッドライト点灯中にパーキングブレーキを ON にすると、ヘッドライトのみが消灯します。走り出すと、ヘッドライトが点灯します。
- この機能を使用する場合、DIP スイッチ 3 を OFF にしてください。



純正戻し

- スイッチを ON (|) にすると製品の機能が有効になります。スイッチを OFF (O) にすると製品の機能が無効になり、純正状態に戻ります。
- 各陸運事務所の基準や検査員の判断によっては車検不適合と判断されることがありますので、車検時には当製品の機能を OFF にされることをお勧めします。



ON



OFF